

SRAM richiama il meccanismo di rilascio rapido ZIPP

SRAM, in collaborazione con il CPSC, ha avviato un richiamo dei degli sganci rapidi Zipp che non riescono ad innestarsi nella posizione di chiusura producendo rischi di incidenti e lesioni. Finora non sono stati riscontrati eventi legati a questo difetto che abbiano portato a incidenti e lesioni.

A livello internazionale sono stati venduti 18.530 sganci rapidi in titanio e acciaio tra marzo e il 15 dicembre 2015. Non sono disponibili codici UPC o numeri seriali, ma i meccanismi di sgancio rapido interessati possono essere riconosciuti dalla forma della leva a sgancio rapido e dall'assenza di indicazioni identificative sul lato posteriore e al centro della leva, come mostrato di seguito.

Foto 1: viste anteriore e posteriore dello sgancio rapido:



Foto 2: vista laterale del meccanismo di sgancio rapido:



I nuovi meccanismi di sgancio rapido di Zipp, forniti alla clientela a titolo di ricambi, presentano o una "C" sul lato posteriore della leva o un codice della data sul lato posteriore della data (vedere le immagini riportate di seguito).

Foto 3 e 4: vista posteriore con il codice della data e vista posteriore con "C"



Si consiglia alla clientela di sospendere immediatamente l'impiego degli sganci rapidi Zipp richiamati e di contattare SRAM o un rivenditore di cicli locale per la sostituzione gratuita.

Si invita la clientela a recarsi presso i rivenditori locali SRAM e Zipp o visitare www.sram.com o www.zipp.com e fare clic sul link delle informazioni sul richiamo ad inizio della pagina. Negli Stati Uniti la clientela può contattare SRAM all'1-800-346-2928 dalle 9:00 alle 20:00 (EST) dal lunedì al giovedì e dalle 9:00 alle 18:00 (EST) di venerdì.