

ZIPP 858 NSW™ CARBON PER COPERTONCINO, PER FRENI A DISCO E FRENI TRADIZIONALI
NUOVO PRODOTTO
10 OTTOBRE 2017

ZIPP®



The Zipp logo is displayed in a stylized, italicized font within a black rectangular box in the top left corner.

ZIPP 858 NSW CARBON PER COPERTONCINO
NUOVO PRODOTTO

RADICALI NEL DISEGNO. EVOLUTE PER NATURA.

858 NSW® IN CARBONIO PER FRENI A DISCO E FRENI TRADIZIONALI

Sei un triatleta o un corridore alla ricerca della migliore performance aerodinamica? Le 858 NSW sono fatte per rendere possibile anche l'impossibile. La tecnologia avanzata AeroBalance™ e le prestazioni nella guida cambiano il modo di pensare sulla scelta delle ruote aero. Minimizzando al massimo le preoccupazioni che riguardano il controllo della bici, le 858 NSW ci introducono in una nuova era nella quale le ruote ad alto profilo aerodinamicamente efficienti non sono più riservate solamente alle condizioni ottimali di gara. Le 858 NSW sono ruote da gara per qualsiasi condizione.

IL DESIGN

Utilizzando i principi della biomimetica, per la nuova generazione di ruote Zipp i nostri ingegneri hanno studiato l'ambiente che ci circonda per comprendere come in natura si siano risolti positivamente problemi che riguardano la velocità, il controllo e l'efficienza.



Ispirati dalla forma irregolare del bordo superiore delle pinne pettorali delle balene, che riescono a fornire a queste gigantesche creature velocità e capacità di manovra, i nostri ingegneri hanno iniziato a sviluppare ruote che utilizzano simili forme nella circonferenza interna del cerchio. Il risultato di anni di ricerca e di centinaia di ore nella galleria del vento è il disegno del cerchio denominato Sawtooth™, che permette una alta efficienza aerodinamica e una stabilità al vento laterale che supera di molto le prestazioni delle ruote dalla forma convenzionale.

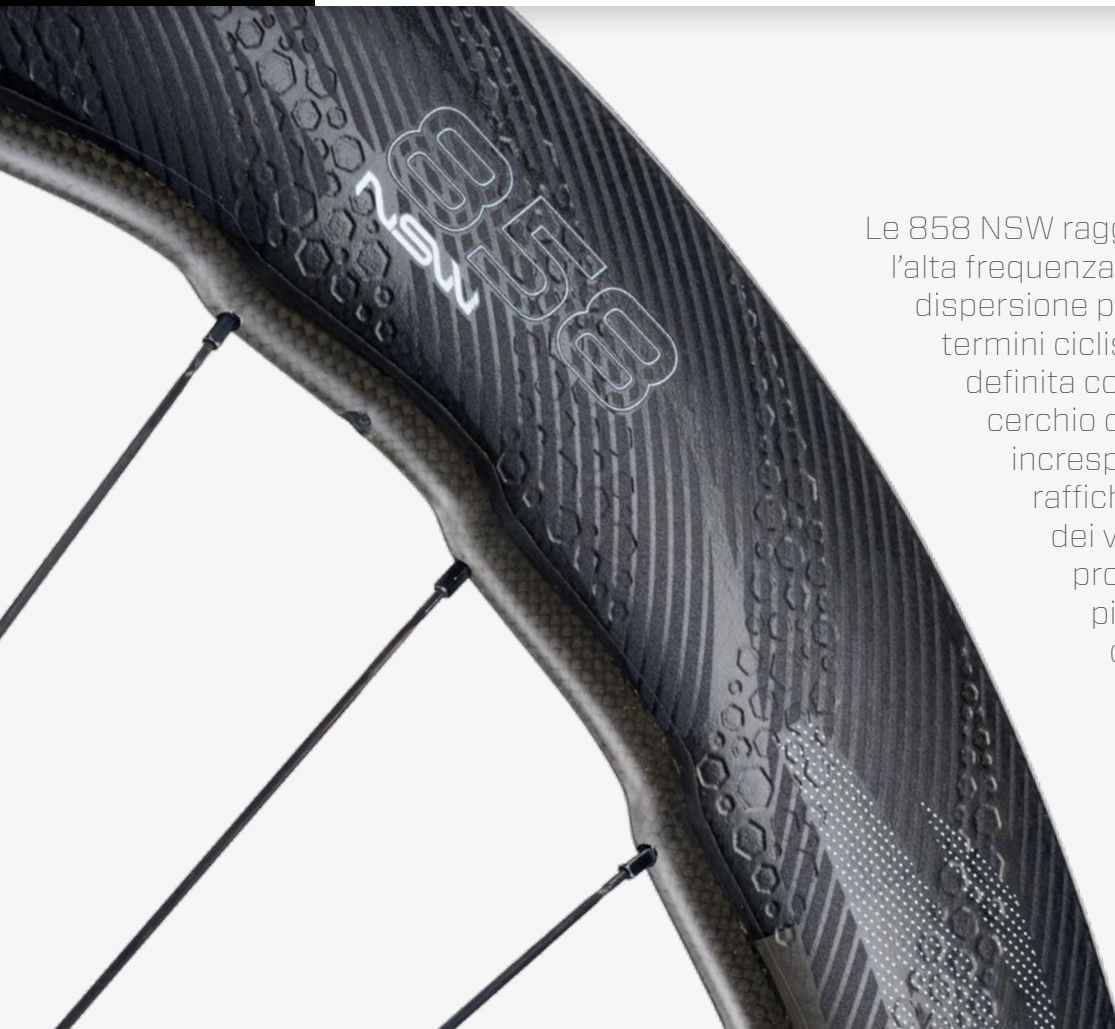
Il profilo ad onda da 82 a 77 millimetri delle Zipp 858 NSW adotta per il cerchio la tecnologia Sawtooth™ derivata dagli studi di biomimetica sviluppati per le innovative Zipp 454 NSW, che permette nuovi livelli di velocità e controllo che abbiamo denominato AeroBalance.



La più bassa resistenza aerodinamica e la migliore stabilità con vento laterale che permette il disegno Sawtooth™ sono amplificate dal profilo più alto del cerchio, con un guadagno ulteriore per ciò che riguarda la performance e la confidenza di guida. I corridori possono dunque rimanere più a lungo nella posizione aerodinamica, come anche risparmiare energia in caso di vento laterale, energia che dovrebbe essere spesa per mantenere la bici in linea utilizzando ruote convenzionali. Quell'energia può invece essere impiegata per portare la bici a velocità superiori. Inoltre, la confidenza che ispira la stabilità delle 858 NSW lascia libera la mente di chi corre per concentrarsi in pieno su ciò che deve fare: spingere a tutta sui pedali.



Photo: Rainer Bauerdick



Le 858 NSW raggiungono queste prestazioni aerodinamiche attraverso l'alta frequenza di dispersione dei vortici. Le basse frequenze di dispersione producono vortici più ampi e di maggiore potenza. In termini ciclistici, questa situazione di instabilità viene spesso definita come “buffeting”, schiaffeggiamento. L'architettura del cerchio ondulato Sawtooth™ delle 858, con gli HyperFoils™ e le increspature HexFin™ ABLC, aiuta la stabilizzazione sotto le raffiche di vento aumentando la frequenza di dispersione dei vortici. La maggiore frequenza di dispersione dei vortici prodotta da queste strutture crea un numero maggiore di più piccoli e meno potenti vortici che sono più prevedibili e che portano a una maggiore stabilità della ruota. Che si stia pedalando con vento laterale oppure no, il disegno Sawtooth™ del cerchio delle 858 NSW crea inoltre una ruota più rigida lateralmente, più leggera, più reattiva e che riesce ad accelerare più velocemente e con una maneggevolezza superiore in ogni situazione.

SHOWSTOPPER™

Arriva il momento in cui bisogna controllare la velocità: la versione per freno tradizionale a pattino delle 858 NSW è equipaggiata con la pista frenante Showstopper™ al carburo di silicio. La tecnologia Showstopper permette una frenata più ritardata, una maggiore potenza frenante e un migliore controllo della frenata, in qualsiasi condizione meteorologica e su qualunque discesa. Con un risultato superiore rispetto a un cerchio in alluminio - anche quando c'è bagnato -, il sistema Showstopper permette una confidenza migliore nelle fasi di guida e una maggiore sicurezza. E con il record di Zipp - mai nessun cedimento dovuto al calore - puoi contare sempre su questi risultati, in qualunque condizione pedali.

IMPRESS™

Oltre al nostro metodo avanzato di lavorazione del carbonio, perfezionato in oltre 30 anni di esperienza con questo materiale, la tecnologia ImPress™ permette di rendere più leggeri entrambi i cerchi delle 858 NSW - per freni a disco e per freni tradizionali - stampando le grafiche direttamente sul cerchio. Il sistema ImPress aiuta anche le increspature esagonali HexFin ABLC nel loro lavoro aerodinamico e porta l'aspetto finale della ruota a nuovi livelli.





MANUTENZIONE

L'uso di tutte queste tecnologie non va a discapito della praticità. La 858 NSW è disegnata per l'utilizzo di nipple esterne per una facile manutenzione. Abbiamo anche disegnato la gola del cerchio per facilitare e velocizzare la sostituzione del copertoncino anche senza le leve cacciagomme. E sulla versione per freno a disco delle 858 NSW abbiamo preferito utilizzare un'interfaccia di fissaggio del rotore per rendere semplici e veloci le fasi di montaggio e smontaggio del disco.

OLTRE IL CERCHIO

I nostri mozzi Cognition™, usati esclusivamente sulle ruote NWS, permettono alle 858 NSW di scorrere liberamente sia in presa che a ruota libera. La tecnologia Axial Clutch™ genera sul meccanismo di ruota libera la metà dell'attrito di un sistema tradizionale a tre cricchetti. Con il minore attrito del mozzo il corridore può raggiungere una velocità superiore quando procede in discesa a ruota libera oppure può decidere di interrompere la spinta sui pedali un attimo prima di entrare in curva per poi impiegare la forza risparmiata per spingere alla massima potenza nella fase di uscita. La tecnologia.

La tecnologia Axial Clutch permette anche al corridore di mantenere inalterata la velocità nelle curve dove non serve agire sui freni aumentando di conseguenza la velocità di uscita dalla curva stessa.

Nel meccanismo Axial Clutch utilizziamo un sistema magnetico al posto delle molle in acciaio per muovere e agganciare i nostri leggeri anelli a cricchetto Metal Injection Molded, con una impareggiabile affidabilità e funzionamento regolare. Con 36 punti di contatto che si ingaggiano simultaneamente, non esiste un meccanismo di ruota libera più sicuro di questo. E per assicurarvi che i mozzi Cognition sono tanto robusti quanto veloci, utilizziamo cuscinetti di produzione svizzera realizzati su nostre specifiche.

Ogni cerchio 858 NSW - fatto a mano negli stabilimenti Zipp di Indianapolis - richiede 12 ore di lavorazione e rappresenta una perfetta miscela di artigianato manuale e avanzate tecniche di lavorazione. I cerchi 858 NSW sono completati manualmente con i mozzi Cognition (realizzati nei nostri stabilimenti in Portogallo), con i raggi Sapim® CX-Ray di produzione belga e le nipple Sapim® Secure Lock per risultati superiori e un'affidabilità a prova del tempo.

Scopri la natura delle prestazioni aerodinamiche assolute. Vai oltre con le 858 NSW. Più veloci delle 808. Stesso feeling delle 404.



858 NSW

Ruote in carbonio per copertoncino, per freni a disco

- Peso totale della coppia di ruote 1834 g
- peso ruota anteriore 850 g
- peso ruota posteriore 984 g
- Altezza del cerchio 77 mm / 82 mm
- Larghezza massima del cerchio 23,7 mm
- Larghezza della gola 17 mm
- Ruota anteriore 24 raggi /
Ruota posteriore 24 raggi
- Interfaccia rotore: Center locking
(*anello di bloccaggio non incluso*)
- Nipple di sicurezza Sapim®
- Raggi Sapim® CX-Ray® J-Bend
- Mozzi Cognition Disc
- Compatibile asse passante
- Compatibile XDR

PREZZO CONSIGLIATO:

Ruota anteriore: 2000 \$, 2000 €, 1695 £

Ruota posteriore: 2400 \$, 2400 €, 2035 £

DISPONIBILITÀ PER VENDITA AL DETTAGLIO:

novembre 2017



858 NSW

Ruote in carbonio per copertoncino, per freni tradizionali

- Peso totale della coppia di ruote 1750 g
- peso ruota anteriore 808 g
- peso ruota posteriore 942 g
- Altezza del cerchio 77 mm / 82 mm
- Larghezza massima del cerchio 24,4 mm (anteriore) / 23,7 mm (posteriore)
- Larghezza della gola 17 mm
- Ruota anteriore 18 raggi /
Ruota posteriore 24 raggi
- Pista frenante ShowstopperTM
- Nipple di sicurezza Sapim[®]
- Raggi Sapim[®] CX-Ray[®]
- Mozzi Cognition
- Compatibile XDR

PREZZO CONSIGLIATO:

Ruota anteriore: 2000 \$, 2000 €, 1695 £

Ruota posteriore: 2400 \$, 2400 €, 2035 £

DISPONIBILITÀ PER VENDITA AL

DETTAGLIO: novembre 2017

