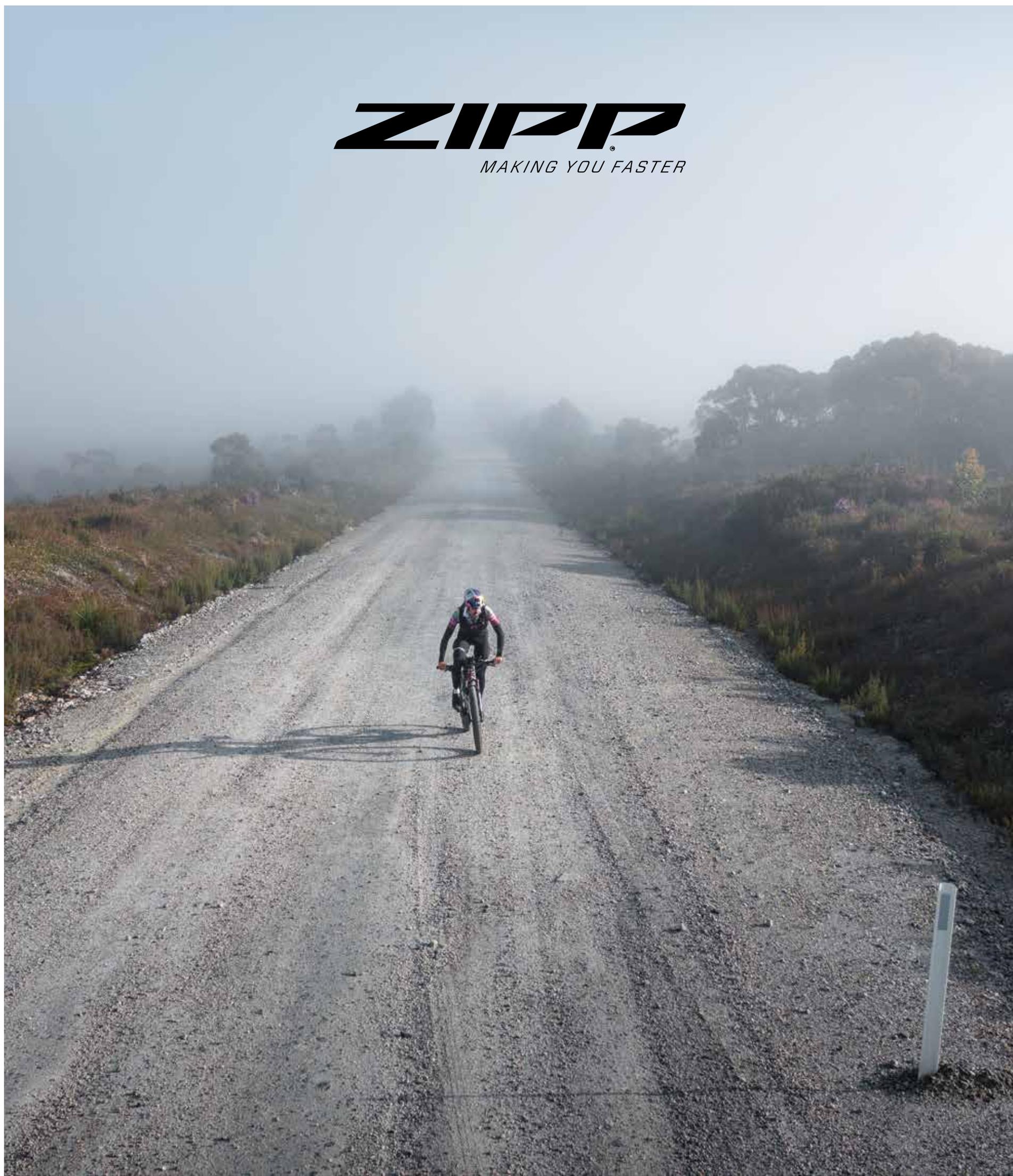


ZIP

MAKING YOU FASTER

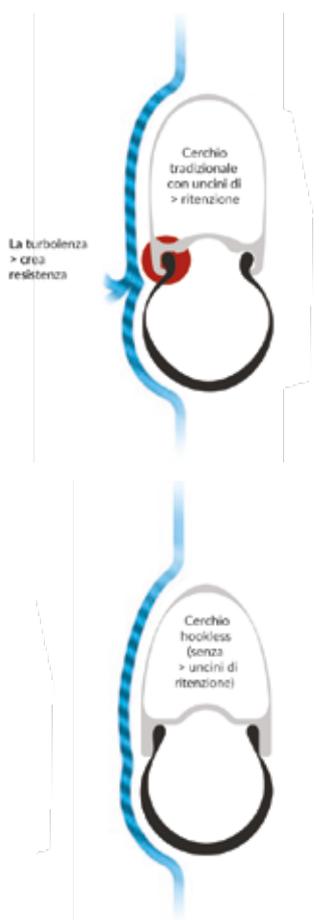




RESISTENZA ALL'ARIA

Problema: La perdita di potenza è causata dalla resistenza dell'aria. Più si va forte, più il problema diventa importante.

La nostra soluzione: Abbattere la resistenza all'aria attraverso il miglioramento dell'efficienza aerodinamica e della stabilità con vento trasversale è uno dei coposaldi di Zipp, con le nostre rivoluzionarie forme dei cerchi Firecrest e Sawtooth NSW. Nelle attuali bici da strada, i freni a disco migliorano la frenata ma aiutano anche ad aumentare la velocità. L'assenza delle pinze freno tradizionali permettono un profilo del cerchio più largo con una più fluida interfaccia tra cerchio e gomma per un'eccellente risposta aerodinamica con gomme larghe che permette un netto guadagno di efficienza.



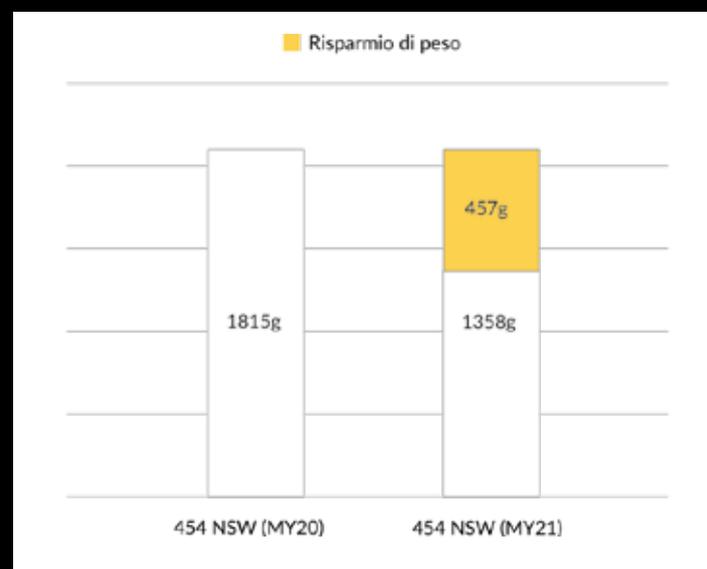
TOTAL SYSTEM EFFICIENCY

Il progetto delle ruote Zipp Total System Efficiency (TSETM) si basa su una semplice premessa: Efficienza uguale velocità. L'insieme della nuova laminazione del cerchio con un profilo largo della sezione, con interfaccia ottimizzata per la copertura, trasforma la vostra esperienza di guida e permette di oltrepassare le quattro barriere che frenano la velocità:

resistenza dell'aria, gravità, resistenza al rotolamento e vibrazioni.

GRAVITA'

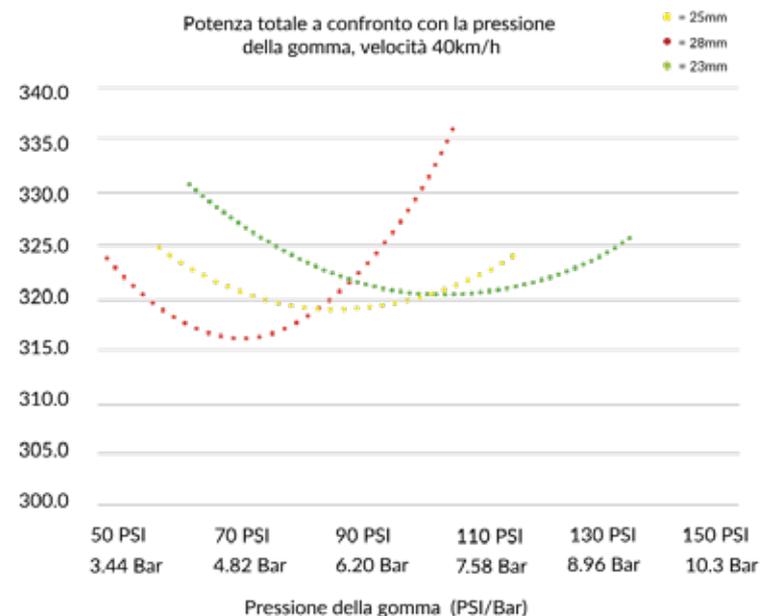
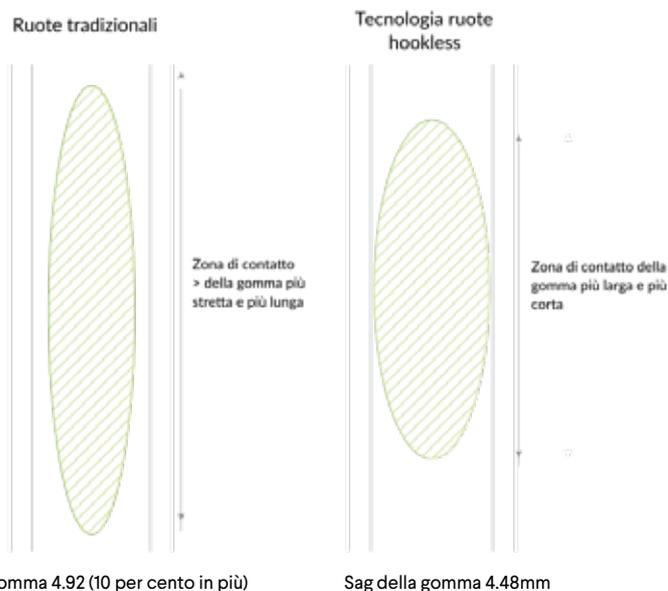
Problema: La perdita di potenza è causata dal peso del sistema bici. Le ruote Zipp con TSE sono realmente leggere, quasi mezzo chilo più leggere nel caso delle 454 NSW.



La nostra soluzione: La gravità non si può annullare. Come la strada si impenna, il peso diventa un fattore significativo che va contro la velocità. Con il progresso nella nostra fabbrica di carbonio, Zipp progetta ruote con un elevato risparmio di peso. Le 454 NSW Tubeless Disc Brake sono più leggere delle precedenti di quasi mezzo chilogrammo (più di 400 grammi). Di solito, la riduzione del peso paga il prezzo alla resistenza. Ancora, il progetto, la laminazione del cerchio e i processi di realizzazione utilizzati sulle ruote con TSE permettono una notevole resistenza con un peso inferiore.

RESISTENZA AL ROTOLAMENTO

Problema: La perdita della potenza è causata dall'attrito e dalla deformazione della gomma a contatto con il suolo. La resistenza al rotolamento dipende dalle prestazioni della gomma così come dalla superficie di contatto e dalla pressione.



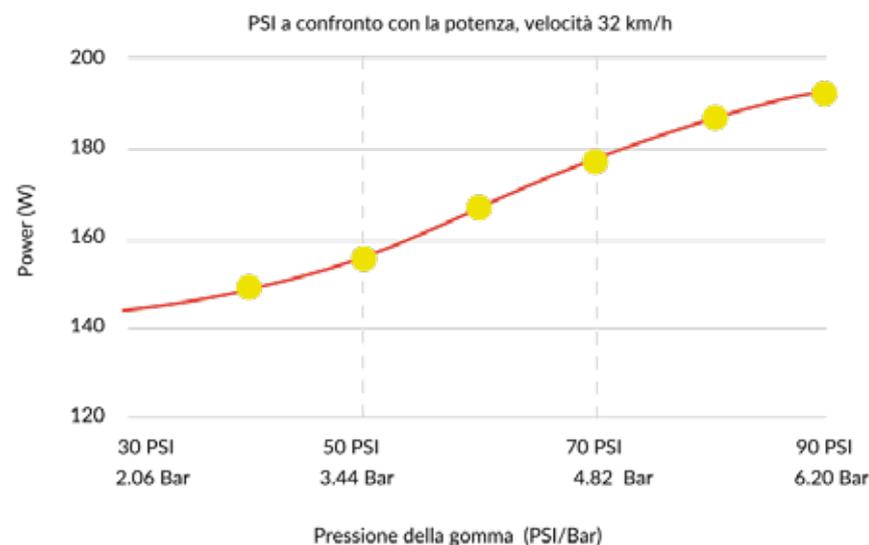
La nostra soluzione: Ci sono due modi per creare una gomma più larga: prendere una gomma più larga oppure un cerchio con una gola più ampia. Cerchio più largo + gomma più larga = area di contatto più larga e più corta. Questo dato prevede minore abbassamento della gomma, che deforma meno la stessa gomma, con il risultato di meno energia persa nel rotolamento. Migliorare la resistenza al rotolamento presenta lo stesso grado di impatto sull'efficienza generale come la scelta della giusta forma del cerchio.

VIBRAZIONI

Problema: La perdita della potenza è causata dalle vibrazioni che arrivano dalla strada, che inducono un movimento verticale sia della bici sia del ciclista. Pensate ai pro sbalottolati dai sampietrini della Parigi-Roubaix. Le vibrazioni aumentano quando la superficie della strada diventa meno liscia.

La nostra soluzione: Progettiamo le ruote Zipp affinché siano versatili: Possono essere utilizzate sulle strade normali, ma sono anche capaci di affrontare terreni più impegnativi comprese le strade malmesse, le sterrate leggere e - naturalmente - i sampietrini delle Classiche del Nord. Abbiamo progettato ruote con una gola più larga per usare pressioni inferiori e rendere fluida la marcia.

Per ulteriori consigli sulla pressione delle gomme, visitare la pagina axs.sram.com/tirepressureguide oppure scansionare questo codice QR con il vostro smartphone.



SCHEDA PRODOTTI

	MTB XC	MTB ENDURO	MTB TRAIL	GRAVEL	ROAD ENDURANCE	CORSA STRADA	TRIATHLON
€€€€					353 NSW	454 NSW	858 NSW
				101 XPLR			SUPER 9
€€€	1ZERO HITOP SW	3 ZERO MOTO			303 FIRECROSS	404 FIRECREST	808 FIRECROSS
	1ZERO HITOP S						
€€					303 S		
€€							



NEW ZIPP MTB 1ZERO HITOP SW

TUBELESS READY PER FRENI A DISCO



QUARQ
TyreWiz 2.0
INCLUSO



GARANZIA
A VITA



L'adattamento al terreno è fondamentale, con le attuali competizioni di cross country, che diventano sempre più dure e impegnative. In una coppia di ruote non si ritiene più fondamentale che la rigidità sia più importante di qualsiasi altra sua caratteristica.

1ZERO HITOP SW

Il cerchio in carbonio 1ZERO HITOP SW si adatta al terreno grazie alla tecnologia proprietaria di laminazione del carbonio Zipp HITOP. Il risultato è una ruota leggera da XC che mantiene la velocità su tutti i tratti del percorso, sulle rocce, sulle radici e sui solchi, con l'affidabilità che viene richiesta da una XC o trail bike con corsa fino a 130mm.

Le 1ZERO HITOP SW sono anche dotate dal sistema di misurazione della pressione TyreWiz, in modo da avere sempre le vostre gomme alla giusta pressione per prestazioni ottimali. Tra i più leggeri in commercio, i mozzi ZIPP ZM2 SL assicurano una pronta accelerazione e una più veloce spinta sui pedali dopo le uscite dalle curve.

SPECIFICHE

- Altezza cerchio: 21,2 mm
- Larghezza interna cerchio: 30 mm
- Peso (g): 1325 g
- Tipologia cerchio: Carbonio - Hookless
- Mozzo ZM2 SL con 66 punti di ingaggio
- Compatibilità copertoni: camera d'aria o tubeless



CARATTERISTICHE

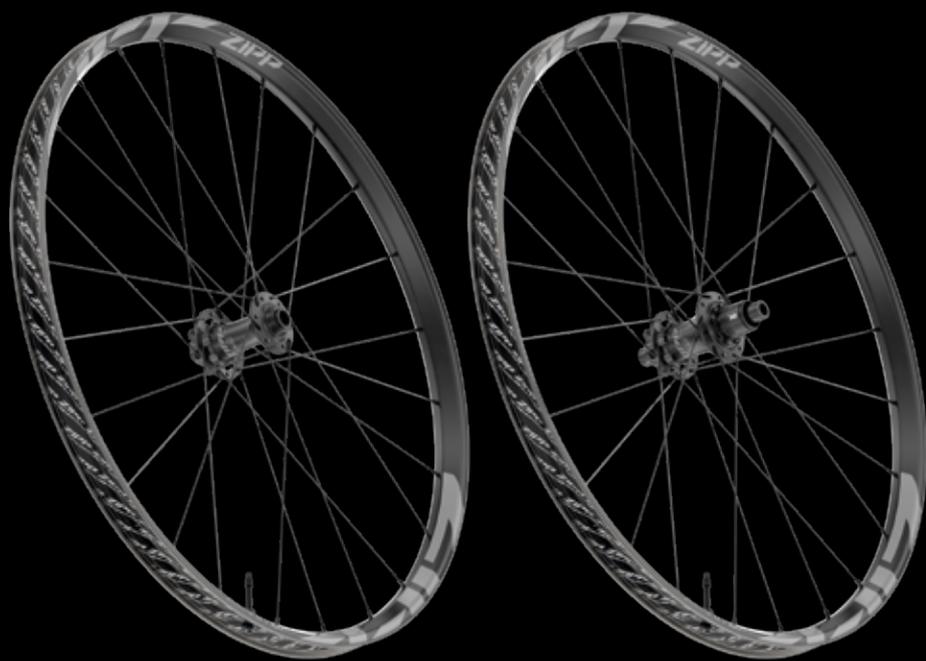
- La tecnologia HITOP prevede una laminazione proprietaria del cerchio per offrire assorbimento e fiducia quando il tracciato diventa più difficile
- Peso ridotto per accelerazioni senza sforzo e progressione in salita
- Il cerchio "winged" offre una superficie di appoggio liscia per la copertura, con la riduzione della possibilità di pizzicatura dopo l'impatto con una roccia
- Il sistema di monitoraggio della pressione TyreWiz 2.0 ha un design integrato
- Per il mozzo anteriore sono disponibili boccole standard o Torque Cap
- Disponibili con corpi ruota libera XD o Microspline
- Garanzia a vita

2.200,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



NEW ZIPP MTB 1ZERO HITOP S

TUBELESS READY PER FRENI A DISCO



Le ruote 1ZERO HITOP S offrono qualità e alte prestazioni come nella versione superiore HITOP SW ma vengono proposte ad un prezzo più accessibile. Il cerchio in carbonio mantiene la tecnologia HITOP con profilo "winged" ed è abbinato ai mozzi ZIPP ZM 900. Il sistema di monitoraggio della pressione TyreWiz non è incluso.

1ZERO HITOP S



SPECIFICHE

- Altezza cerchio: 21,2 mm
- Larghezza interna cerchio: 30 mm
- Peso (g): 1495 g
- Tipologia cerchio:
- Carbonio - Hookless
- Mozzo ZM 900 SL con 52 punti di ingaggio
- Compatibilità copertoni: camera d'aria o tubeless

CARATTERISTICHE

- Cerchio con tecnologia HITOP
- Per il mozzo anteriore sono disponibili bocche standard o Torque Cap
- Disponibili con corpi ruota libera XD o Microspline
- Sistema di monitoraggio della pressione TyreWiz venduto a parte
- Garanzia a vita

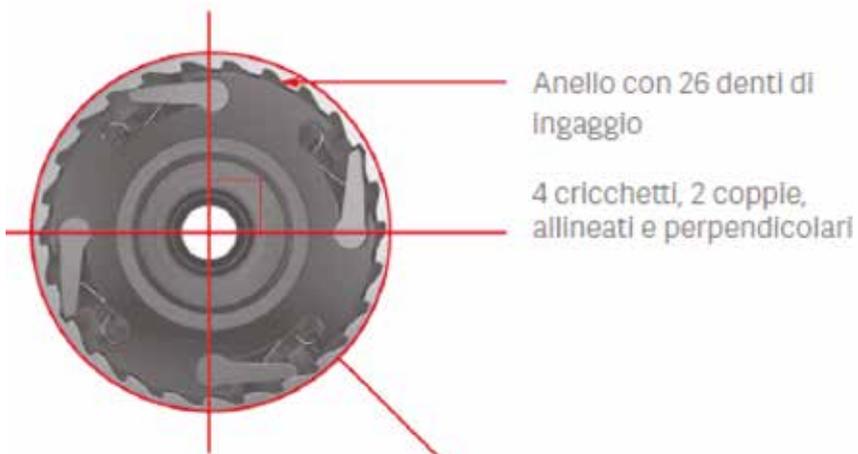
 **1.600,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



ISPIRATE DAL MONDO DEI MOTORI. CONTROLLO + AFFIDABILITÀ = VELOCITÀ

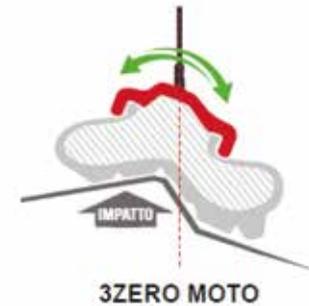
ZIPP

ZIPP 3ZERO MOTO // DOMANDE PIÙ FREQUENTI



CORPO RUOTA LIBERA CON 52 PUNTI DI CONTATTO PER LA MASSIMA TRAZIONE E TRASFERIMENTO DELLA POTENZA

26
X (2 COPPIE)
52 PUNTI DI
INGAGGIO



La capacità di flessione permette al cerchio delle 3ZERO MOTO di flettere localmente e rimanere parallelo al terreno durante le curve, incrementando la trazione proprio come fa la caviglia dell'uomo.



3 ZERO MOTO MTB



1.941,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

**PREZZO DELLA COPPIA
DI RUOTE COMPLETE**

Nuove 3ZERO MOTO carbon 27.5" e 29" enduro / trail. Ispirate alla moto per fornire ai rider massimo controllo e velocità.

ISPIRATA ALLE MOTO. PROGETTATA AD INDIANAPOLIS.

La moto rimane una potente fonte di ispirazione per molte ragioni. Con sede all'interno del circuito di Indianapolis, Zipp per più di tre decenni ha usato gli sport motoristici come fonte di ispirazione per lo sviluppo di innovazioni pionieristiche nel settore del carbonio. Il nostro design Moto Technology™, consente ai cerchi di flettere da entrambi i lati del mentre si attraversano terreni sconnessi. Quando la ruota incontra degli ostacoli, il fianco

del cerchio è progettato per flettere ed accoppiarsi al terreno, creando la sensazione di extra sospensione. Per il rider ciò significa resistenza e controllo per maggiore velocità:

- Maggiore resistenza all'urto
- Ridotta possibilità di forature
- Maggiore trazione
- Guida più fluida sui terreni rocciosi
- Possibilità di ridurre la pressione dei pneumatici
- Minore fatica



MOZZI ZM1

NEW TYREWIZ 2.0

145,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



Le coperture rappresentano il punto di contatto della bici con il terreno. Non ci si sorprende dunque del fatto che una pressione ottimale della gomma vada ad incidere in modo diretto sul comfort, sulla resistenza al rotolamento e sulla velocità. Il TyreWiz 2.0 è stato riprogettato per una migliore precisione e una più ampia compatibilità con diverse altezze del cerchio, per offrire in tempo reale una misurazione precisa della pressione durante le vostre uscite più belle. Leggero e durevole nel tempo, il TyreWiz 2.0 utilizza i LED per indicare quando la pressione della gomma è al di fuori della gamma impostata, con un allarme per la pressione bassa oppure alta.

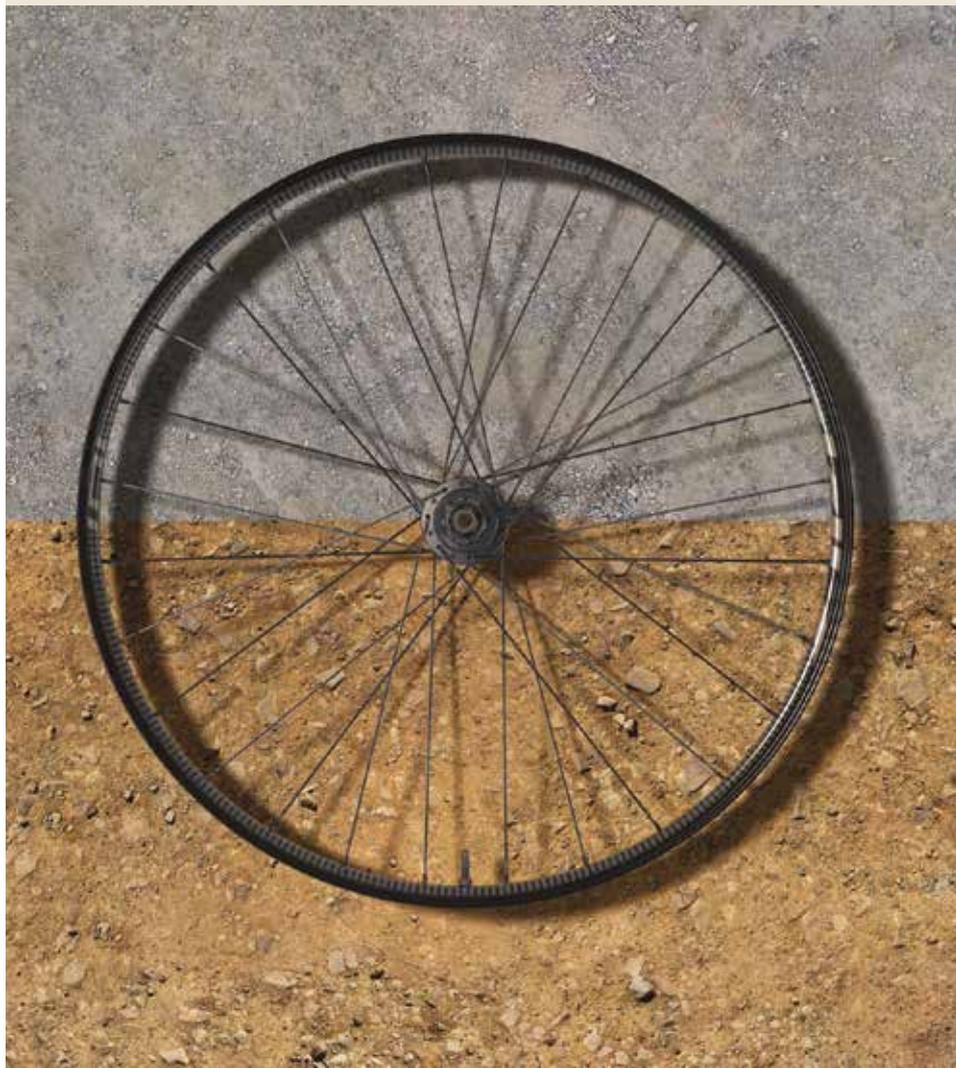
L'utilizzo della pressione ottimale della gomma costituisce un fattore cruciale per massimizzare la velocità e migliorare le prestazioni, in special modo con le ruote moderne. Il TyreWiz 2.0 vi permette di prendere decisioni che influiscono sulla resistenza al rotolamento, sulla trazione, sul consumo del battistrada e sul comfort. Il TyreWiz 2.0 si interfaccia anche con l'app SRAM AXS per fornire consigli personalizzati sulla pressione. Fornito di un adattatore universale per il cerchio e di varie lunghezze della valvola, si posiziona sui cerchi da strada e da mountain bike sporgendo il

minimo. Con le pompe manuali tradizionali che arrivano a segnare la pressione con una precisione che arriva solamente al +/- 5 per cento, il TyreWiz 2.0 elimina la problematica alla radice leggendo accuratamente la pressione per farvi andare più veloci.

CARATTERISTICHE

- Precisione +/- 2 per cento con la rilevazione di 0,1 PSI
- Resistente all'acqua e alla polvere (IPX7)
- Consigli personalizzati sulla pressione attraverso l'app AXS per smartphone iOS e Android
- La batteria CR1632, poco costosa e facilmente reperibile, dura fino a 300 ore.
- Leggero, solo 10 grammi
- Si adatta a svariati cerchi e altezze del cerchio utilizzando diverse altezze della valvola e sedi in gomma a sezione quadrata o tonda
- Compatibile con protocolli ANT+ and Bluetooth mostra la pressione delle coperture in tempo reale sulla maggior parte dei ciclocomputer.
- Due anni di garanzia





101 XPLR



Le 101 XPLR sono le nostre prime ruote complete fatte apposta per il gravel. Grazie alla nostra tecnologia MOTO, queste ruote permettono a chi fa gravel di avere maggiore controllo e resistenza su terreni difficili, con una qualità di guida più fluida che aiuta a ridurre la fatica. Significa pedalare in modo più confortevole. Immaginate di scorrere come su un tappeto su strade appena accennate, soprattutto con una bella gomma tubeless di ampia sezione e a bassa pressione. Queste ruote sono perfette per le gare gravel e per le lunghe giornate in sella.

101 XPLR TUBELESS READY

- Disponibile in 700c o 650b
- Profilo interno larghezza: 27 mm
- Ridotta possibilità di schiacciamento
- Più trazione nelle curve difficili
- Guida più fluida sui terreni rocciosi
- Possibilità di ridurre la pressione dei pneumatici
- Meno fatica, che permette di pedalare più a lungo e più veloce
- Installazione degli pneumatici senza fatica
- Mozzo ZR1

700C

- 1.665g (la coppia)
- 749g ruota anteriore
- 916g ruota posteriore

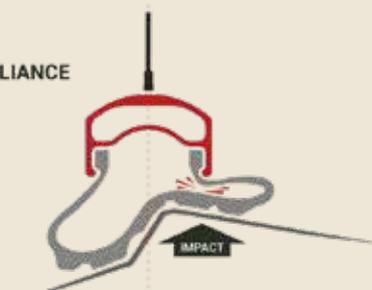
650B

- 1.590g (la coppia)
- 716g ruota anteriore
- 875g ruota posteriore

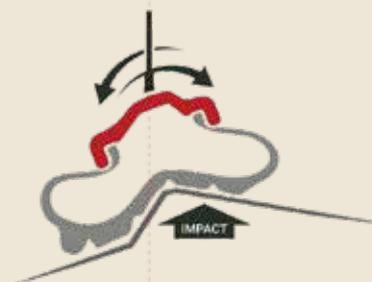
1.941,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



ANKLE COMPLIANCE



BOX-SECTION



101 XPLR

Cosa significa per il rider.

MENO FATICA

MAGGIORE CONTROLLO SIGNIFICA PIÙ FIDUCIA

RIDOTTA POSSIBILITÀ DI PIZZICATURA

303 S*	303 FIRECREST DISC*	353 NSW*	404 FIRECREST*	454 NSW DISC*	808 FIRECREST	858 NSW	SUPER-9
Mozzo 76/176D Tubeless per freno a disco	Mozzo ZR1 Tubeless e Tubolare per freno a disco**	Mozzo Cognition Tubeless per freno a disco	Mozzo ZR1 Tubeless per freno a disco**	Mozzo Cognition Tubeless e Tubolare per freno a disco**	Mozzo ZR1 Tubeless per freno a disco	Mozzo Cognition Tubeless per freno a disco**	177DB Tubeless e Tubolare per freno a disco**
MONTAGNA	MONTAGNA	MONTAGNA	MONTAGNA	MONTAGNA	MONTAGNA	MONTAGNA	MONTAGNA
PAVÈ / GRAVEL	PAVÈ / GRAVEL	PAVÈ / GRAVEL	PAVÈ / GRAVEL				PAVÈ / GRAVEL
SALITA E DISCESA	SALITA E DISCESA	SALITA E DISCESA	SALITA E DISCESA	SALITA E DISCESA	SALITA E DISCESA	SALITA E DISCESA	SALITA E DISCESA
CRONOMETRO	CRONOMETRO	CRONOMETRO	CRONOMETRO	CRONOMETRO	CRONOMETRO	CRONOMETRO	CRONOMETRO

*Solo coperture tubeless

**Tutte disponibili in versione freno tradizionale e freno a disco

ZIPP PANORAMICA RUOTE

303 S	303 FIRECREST	353 NSW	404 FIRECREST	454 NSW	808 FIRECREST	858 NSW	SUPER-9
Peso (g)* 1530g	Peso (g)* 1352g	Peso (g)* 1255g	Peso (g)* 1450g	Peso (g)* 1358g	Peso (g)* 1635g	Peso (g)* 1530g	Tipologia cerchio Carbonio con uncini
Tipologia cerchio Carbonio senza uncini	Finitura Carbonio unidirezionale						
Finitura Fibra unidirezionale	Finitura Fibra unidirezionale	Finitura Fibra unidirezionale	Finitura Carbonio unidirezionale	Finitura Carbonio unidirezionale	Finitura Carbonio unidirezionale	Finitura Carbonio unidirezionale	Incavi ABLC Tecnologia Impress
etichette a caldo	Incavi ABLC	Incavi Hexfin	Incavi ABLC	Sawtooth	Incavi ABLC	Incavi Hexfin	
Trasparente opaco	decal adesive	Sawtooth	decal adesive	Incavi Hexfin	decalco adesive		
		Tecnologia Impress		Tecnologia Impress			

Ruote nella configurazione più leggera: asse passante 12mm e corpo ruota libera XDR. Nastro e valvola non compresi.



303 S

TUBELESS READY PER FRENI A DISCO



Le 303 S sono estremamente versatili mantenendo l'eredità della 303 che ha conquistato tantissime classiche. Le 303 S mantengono il profilo classico da 45 mm ideale per ogni tipo di terreno, ma con una larghezza interna significativamente più ampia per fornire migliori prestazioni e facilità di guida su tutti i terreni. Versatile più che mai, ma veloci esattamente come prima.

SPECIFICHE

- Cerchio in Carbonio
- Profilo 45mm
- Standard (Center Lock)
- 1.530g (la coppia)
- 711g ruota anteriore
- 819g ruota posteriore
- Larghezza interna cerchio 23mm
- Finitura Fibra UD
- Mozzi 76/176
- Nippli in ottone
- Raggi CX-Sprint
- Raggi: 24 (anteriore) 24 (posteriore)
- Corpetto SRAM XDR, SRAM/Shimano
- Cuscinetti – Acciaio inox

TSE
TECHNOLOGY



€ 1.218,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Nella versione per freni a disco le ghiera di chiusura dei dischi sono incluse

MOZZI 76/176



- 303 S
- Progetto su 3 cricchetti con singole molle a balestra
- Punti di ingaggio: 36
- Mozzo per freno a disco con interfaccia rotore Center locking. L'anello di fissaggio è compreso
- Assi assanti o bloccaggi rapidi con boccole terminali sostituibili (boccole bloccaggi rapidi vendute a parte)
- Varianti XDR oppure SRAM / Shimano
- Corpo ruota libera Campagnolo 10-11v venduto a parte

303 FIRECREST XDR

TUBELESS READY FRENO A DISCO E FRENO TRADIZIONALE
TUBOLARE FRENO A DISCO E FRENO TRADIZIONALE



Le 303 Firecrest® di Zipp sono progettate per il mondo reale ... un mondo di condizioni imperfette, superfici stradali ed elementi in cui il risultato è semplice.

Efficienza = velocità. È più veloce, più leggera su tutti i terreni della versione precedente.

La nuova 303 Firecrest® è stata rifatta con un approccio specifico per le esigenze delle moderne bici da strada. Quando si tratta di andare veloci in bicicletta, efficienza significa minore resistenza al vento, minore resistenza al rotolamento, minore fatica del ciclista, minore peso. La 303 Firecrest® è stata progettata attraverso test su strada (più che in galleria del vento o con simulazioni al computer). Il cerchio ha un design leggermente più bombato rispetto alla versione precedente, con una larghezza esterna di 30 mm, una larghezza interna di 25 mm e un profilo del cerchio di 40 mm.

Il profilo offre una bassa resistenza aerodinamica e una migliore transizione tra cerchio e pneumatico, aumentando l'efficienza aerodinamica su strada. L'ampia posizione del cerchio presenta anche una minore deflessione del pneumatico per una minore resistenza al rotolamento. La combinazione di pneumatico più largo, volume maggiore e pressione dei pneumatici inferiore aiuta a ridurre l'affaticamento dell'atleta soprattutto quando le condizioni stradali non sono perfette. Nuovo mozzo versatile e robusto, ZR1 DB di progettazione tedesca. Questo mozzo è dotato di 66 punti di innesto per una risposta più rapida. Le ruote 303 Firecrest® Tubeless per freni a disco nascono per i ciclisti che desiderano avere le ultime novità tecnologiche. Si tratta di diventare più veloci e abbinare la tua motivazione alla tecnologia più avanzata.

303 FIRECREST FRENO A DISCO TUBELESS

- 1.352g (la coppia)
- 613g ruota anteriore
- 739g ruota posteriore

1.994,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



303 FIRECREST TUBOLARE PER FRENI A DISCO 650B

- 1.546g (la coppia)
- 696g ruota anteriore
- 850g ruota posteriore

2.880,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

TSE
TECHNOLOGY



303 FIRECREST FRENO RIM TUBOLARE FINO AD ESAURIMENTO

- 1.330g (la coppia)
- 588g ruota anteriore
- 742g ruota posteriore

2.449,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

303 FIRECREST FRENO A DISCO TUBOLARE

- 1.372g (la coppia)
- 628g ruota anteriore
- 744g ruota posteriore

2.880,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



303 FIRECREST FRENO RIM TUBELESS FINO AD ESAURIMENTO

- 1.530g (la coppia)
- 688g ruota anteriore
- 842g ruota posteriore

2.449,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



MOZZI ZR1

- 303 / 404 / 808 Firecrest
- Progetto su 6 cricchetti (2 gruppi di 3) con singole molle
- Anello dentato: 33 denti
- Punti di ingaggio: 66
- Mozzo per freno a disco con interfaccia rotore Center locking. L'anello di fissaggio è compreso
- Modelli per freno a disco e tradizionale
- Asse passante oppure per quick release con boccole terminali sostituibili
- Varianti XDR oppure SRAM / Shimano
- Corpo ruota libera Campagnolo venduto a parte





353 NSW

TUBELESS READY PER FRENI A DISCO



La forma del cerchio, con la sua altezza ondulata di 45mm, permette alle 353 NSW di essere veloci su qualsiasi terreno con l'efficienza aerodinamica e la stabilità al vento trasversale migliori della categoria. Le ruote 353 NSW sono anche le più leggere ruote tubeless di Zipp, rendendole perfette per andare in fuga. L'utilizzo del cerchio hookless è parte integrante della loro aerodinamicità. Senza l'uncino, la transizione tra copertura e cerchio è senza soluzione di continuità per cui decisamente più aerodinamica. I cerchi Zipp hookless presentano una migliore distribuzione della resina, cioè maggiore leggerezza e sono più robuste. E sono anche durevoli nel tempo. La forma del cerchio Sawtooth delle 353 NSW, con gli Hyperfoil, è ottimizzata per l'efficienza aerodinamica e per la stabilità con vento trasversale.

TECNOLOGIE:

- Total System Efficiency Technology
- ImPress
- Sawtooth
- Axial Clutch V2
- 1.255g (la coppia)
- 580g ruota anteriore
- 675g ruota posteriore

3.798,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



TSE
TECHNOLOGY

CARATTERISTICHE

- Versatili ruote da lunghe percorrenze, tubeless e con il profilo del cerchio senza uncino
- La nostra più leggera coppia di ruote tubeless per essere pronti alla battaglia.
- Gola del cerchio ottimizzata per una facile installazione della copertura
- TSE per una migliore efficienza e minore resistenza al rotolamento
- Cerchio Sawtooth con gli Hyperfoil e gli incavi HexFin ABLC per prestazioni aero di vertice e grande stabilità con vento trasversale, grazie al profilo ondulato
- I mozzi Cognition V2 scorrono con efficacia sia che si spinga sui pedali sia a ruota libera. La loro tecnologia Axial Clutch V2 riduce la resistenza e diminuisce gli attriti
- Consegnate con le boccole anteriori e posteriori da 12mm Center locking. Ghiere di bloccaggio compreso con le ruote
- Corpo ruota libera XDR o SRAM/ Shimano
- Grafiche Zipp applicate utilizzando la tecnologia di stampa diretta Zipp ImPress
- Corpo ruota libera
- Campagnolo venduto a parte
- Garanzia a vita



404 FIRECREST XDR

TUBELESS READY PER FRENI A DISCO E FRENI TRADIZIONALI

TSE
TECHNOLOGY



La 404 Firecrest di Zipp è un'arma veloce per ogni situazione. Profilo del cerchio da 58 mm per la massima aerodinamicità e stabilità al vento trasversale, è ideale per gare su strada, cronometro e triathlon, gran fondo e tutti i tipi di terreno. La Zipp 404 è la sintesi di tutte le tecnologie sviluppate nel nostro laboratorio di sviluppo avanzato di Indianapolis. La tecnologia ABLC™ Sawtooth™ di Zipp utilizza una finitura speciale progettata per migliorare l'efficienza aerodinamica. Nuovi mozzi ZR1 versatili e robusti di progettazione tedesca. 404 Firecrest è una scelta intelligente e veloce.

404 FIRECREST TUBELESS READY PER FRENI A DISCO

- Cerchio in Carbonio
- Profilo 58mm
- Standard (Center Lock)
- Larghezza interna cerchio 19mm
- Finitura Fibra UD
- Mozzi ZR1
- Nippli in ottone
- Raggi CX-Sprint
- Raggi: 24 (anteriore) 24 (posteriore)
- Corpetto SRAM XDR, SRAM/Shimano
- Cuscinetti - Acciaio inox
- 1.450g (la coppia)
- 657g ruota anteriore
- 793g ruota posteriore

€ **1.899,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Nella versione per freni a disco le ghiere di chiusura dei dischi sono incluse



FINO AD ESAURIMENTO

404 FIRECREST TUBELESS READY PER FRENI RIM

- 1.640g (la coppia)
- 737g ruota anteriore
- 903g ruota posteriore

€ **2.449,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

MOZZI COGNITION



- 353 / 454 / 858 NSW
- I cuscinetti vengono preassemblati con assoluta precisione in fabbrica
- Asse da 17mm
- 10 gradi di ingaggio
- Cuscinetti ABEC 5 svizzeri
- Il progetto Axial Clutch è leggero e durevole nel tempo
- Asse passante oppure per quick release con bocche terminali sostituibili
- Varianti XDR oppure SRAM / Shimano Corpo ruota libera Campagnolo venduto a parte
- Mozzo per freno a disco con interfaccia rotore Center locking. L'anello di serraggio è compreso
- I mozzi Cognition DB V2 scorrono con efficacia sia che si spinga sui pedali sia a ruota libera. La loro tecnologia Axial Clutch V2 riduce la resistenza e diminuisce gli attriti.

454 NSW

**TUBOLARE E TUBELESS READY
PER FRENI A DISCO**



Sfruttando i principi della biomimetica, una scienza emergente, gli ingegneri Zipp hanno studiato l'ambiente circostante per analizzare i casi in cui la natura ha risolto problematiche di velocità, controllo ed efficienza e da questa analisi hanno poi sviluppato le nuove ruote Zipp 454 NSW caratterizzate da una forma del cerchio dal profilo ondulato che oscilla tra i 53 e i 58 mm di altezza così ottenendo una soluzione estremamente efficiente da un punto di vista aerodinamico oltre che molto elegante ed unica da un punto di vista estetico.

Zipp 454 NSW una ruota dalle prestazioni senza precedenti.

L'architettura ondulata del cerchio SawTooth™ della 454 NSW dotata di tecnologia HyperFoils™ rappresenta l'evoluzione della tecnologia ABLC Sawtooth™ presente in tutte le ruote NSW di Zipp. La nuova forma del cerchio, HyperFoils e la puntinatura ABLC HexFin™ permettono di migliorare la stabilità della ruota anche in presenza di vento laterale.



ZIPP 454 NSW DISC TUBELESS READY PER FRENI A DISCO

- 1.358g (la coppia)
- 631g ruota anteriore
- 727g ruota posteriore

 **3.798,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Nella versione per freni a disco le ghiera di chiusura dei dischi sono incluse

OLTRE IL CERCHIO

Grazie ai mozzi Cognition™, la nuova 454 NSW® scorre in modo efficiente in qualsiasi situazione. La tecnologia Axial Clutch applicata ai mozzi Cognition, riduce il trascinamento eliminando l'inerzia del cricchetto della ruota libera. I nostri test dimostrano che i mozzi tradizionali hanno due volte l'attrito di rotazione dei nostri nuovi mozzi posteriori Cognition.



TSE
TECHNOLOGY



TECNOLOGIE

- ImPress
- Sawtooth
- Axial Clutch V2

CARATTERISTICHE

- Aspetto che richiama la velocità, con le grafiche Zipp applicate con la tecnologia a stampa diretta Zipp ImPress
- I mozzi Cognition DB V2 scorrono con efficacia sia che si spinga sui pedali sia a ruota libera. La loro tecnologia Axial Clutch V2 riduce la resistenza e diminuisce gli attriti
- Cerchio Sawtooth con gli Hyperfoil e gli incavi HexFin ABLC per prestazioni aero di vertice e grande stabilità con vento trasversale, con il profilo ondulato alto 53/58mm
- Interfaccia rotori center locking. La ghiera di serraggio è compresa.
- Corpo ruota libera XDR o SRAM/ Shimano
- Consegnate con le boccole anteriori e posteriori da 12mm
- Corpo ruota libera Campagnolo venduto a parte
- Garanzia a vita

808 FIRECREST

TUBELESS READY PER FRENI A DISCO

XDR  GARANZIA A VITA



Le ruote 808 Firecrest® sono pura scienza ingegneristica. Essere veloci grazie al cerchio da 82 mm è una cosa, ma essere veloci pur offrendo un'elevata stabilità al vento trasversale, beh, questo richiede una seria attenzione ai dettagli. Eppure questo è proprio ciò che la 808 Firecrest è in grado di fare: velocità con stabilità e compatibilità tubeless. Ciò significa che si ottengono tutti i vantaggi aerodinamici con la possibilità di ridurre la pressione dei pneumatici per una maggiore aderenza in curva e una ridotta resistenza al rotolamento, senza il rischio di forature. Tutto questo con la maggiore potenza frenante dei freni a disco. Questo set di ruote è la somma di tutte le tecnologie sviluppate nel laboratorio di sviluppo avanzato di Indianapolis. La tecnologia ABLC™ Sawtooth™ di Zipp utilizza una finitura speciale per migliorare l'efficienza aerodinamica. Nuovi mozzi ZR1 versatili e robusti di progettazione tedesca...Connubio perfetto tra velocità e stile.

 **2.500,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Nella versione per freni a disco le ghiera di chiusura dei dischi sono incluse



808 FIRECREST TUBELESS READY PER FRENI A DISCO

- Cerchio in Carbonio
- Profilo 82mm
- Standard (Center Lock) Larghezza interna cerchio 19mm
- Finitura Fibra UD
- Mozzi ZR1
- Nippli in ottone
- Raggi CX-Sprint
- Raggi: 24 (anteriore) 24 (posteriore)
- Corpetto SRAM XDR, SRAM/Shimano
- Cuscinetti - Acciaio inox
- 1.635g (la coppia)
- 752g ruota anteriore
- 883g ruota posteriore

858 NSW

TUBELESS READY PER FRENI A DISCO

 **4.000,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

**DESIGN RADICALE.
EVOLUZIONE DELLA SPECIE.**
ZIPP 858 NSW® COPERTONCINO FRENO MECCANICO
E FRENO A DISCO



 GARANZIA A VITA

ZIPP 858 NSW TUBELESS READY PER FRENO A DISCO

- 1.530g (la coppia)
- 719g ruota anteriore
- 811g ruota posteriore
- Profilo Cerchio 77mm/82mm
- Larghezza interna cerchio 18mm
- Raggi: 18 Ant. / 24 Post.
- Standard: Center Lock
- Nippli: Sapim® secure-lock
- Raggi: Sapim® CX-Ray®
- Mozzi: Cognition Disc



Con l'introduzione della 454 NSW, Zipp ha dimostrato che l'efficienza aerodinamica e stabilità anche in condizioni di vento laterale sono sue obiettivi che possono assolutamente coesistere. Utilizzando lo stesso design Sawtooth™ della 454 NSW, la nuova 858 NSW è 24mm più alta della 454 NSW e fornisce un ulteriore miglioramento dell'efficienza aerodinamica fermo restando un elevato controllo della bici in condizioni di vento laterale cosa questa che in precedenza era impensabile con il design tradizionale. Questo permette alle 858 NSW di non essere delle ruote utilizzabili esclusivamente in gara ma anche durante gli allenamenti quotidiani. Se poi scegliete la versione per freno a disco la 858 NSW offre la migliore frenata oggi possibile grazie alla pista frenante con tecnologia Showstopper® esclusiva dei modelli NSW. Pensata per le gare su strada ed il Triathlon, grazie a efficienza aerodinamica, massima stabilità, estrema manovrabilità e grande reattività uniti ad una frenata ineguagliabile fanno della 858 NSW la ruota perfetta...abbiamo reso possibile ciò che sembrava impossibile...



Nella versione per freni a disco le ghiera di chiusura dei dischi sono incluse

SUPER 9 XDR

TUBOLARE PER FRENI A DISCO

TUBELESS READY PER FRENI A DISCO E FRENI TRADIZIONALI

L'arma da triathlon e da cronometro di Zipp. Larghezza interna del cerchio 18 mm. Ciò significa che puoi abbassare la pressione dei pneumatici per una migliore aderenza in curva e ridotta resistenza al rotolamento. Con il tubeless inoltre ottieni tutto questo senza il rischio di forature. La Super-9 ti offre tutta la migliore tecnologia disponibile oggi in commercio per fare la tua migliore prestazione. Massima Aerodinamica, trasferimento della potenza ottimale, elevata rigidità unite a leggerezza e durata. Aggiungi a tutto questo la modulazione e la potenza dei freni a disco.



GARANZIA
A VITA



TUBELESS READY PER FRENI A DISCO

- Cerchio in Carbonio
- Standard (Center Lock)
- Larghezza interna cerchio 18mm
- Finitura Fibra UD
- Cuscinetti - Acciaio inox
- 1.173g

TUBOLARE PER FRENI A DISCO



2.256,00

PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Nella versione per freni a disco le ghiera di chiusura dei dischi sono incluse



2.582,00

PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



TANGENTE COURSE | COPERTONCINO



Sei alla ricerca di pneumatici che ti consentano di spingere di più sulla bici. Pneumatici che ti danno la possibilità di essere concentrato solo su di te e su ciò che devi fare. I pneumatici Tangente Course di Zipp, progettati per l'allenamento o la competizione, sono le gomme perfette per te. Pneumatici ad alte prestazioni: durata superiore, bassa resistenza al rotolamento e perfetta aderenza in curva.

TANGENTE COURSE COPERTONCINO

700x23, 700x25, 700x28, 700x30

misura 23 (205g), 25 (215g), 28 (260g), 30 (306g) / PESO

Materiale: Gomma / Nylon
 Protezione: Kevlar
 Conto TPI: 120
 Protezione Antiforatura: Sì
 Utilizzo: Allenamento/Gara

65,00
 PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
 23MM-25MM-28MM

68,00
 PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
 30MM

TANGENTE SPEED | COPERTONCINO



I pneumatici SPEED permettono di avere molta più trazione, maggiore comfort ed anche migliore aerodinamica.

TANGENTE SPEED COPERTONCINO

700x23, 700x25, 700x28

misura 23 (180g), 25 (190g), 28 (216g) / PESO

Materiale: Gomma / Nylon
 Protezione: Kevlar
 Conto TPI: 220
 Protezione Antiforatura: No
 Utilizzo: Gara

76,00
 PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

TANGENTE COURSE G40 XPLR | TUBELESS READY



La carcassa della copertura e la fascia antiforatura da fianco a fi anco creano il perfetto mix tra risposta morbida e dura, in modo che la presa a terra e le prestazioni non diminuiscano e nello stesso tempo questa gomma gravel possa durare incredibilmente a lungo. La larghezza della G40 XPLR, 40mm, è stata decisa con attenzione per essere la più efficace, con il suo disegno del battistrada, e andare incontro alle esigenze dei ciclisti che apprezzano sempre più le gomme larghe negli eventi gravel e in fuoristrada.

TANGENTE COURSE G40 TUBELESS READY

700x40

misura 40 (480g) / PESO

Tubeless ready e compatibilità con cerchi hookless.
 Compatibile con camera d'aria.
 30-65 psi
 ETRTO 40-622 (700x40c)
 Fianco color para

72,00
 PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

ZIPP SL-70 AERO
 MANUBRIO IN CARBONIO

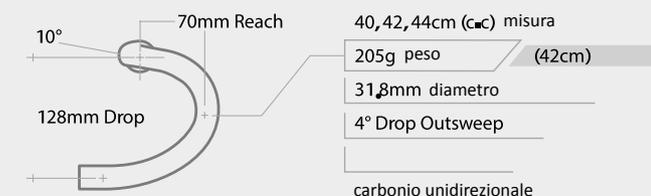


367,00
 PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

E' il nuovo manubrio in carbonio con sezione alare, con drop anatomico e passaggio cavi interno. Grazie a questa sua forma questo manubrio permette di risparmiare sino 6,4 WATT a 40 Km/h rispetto ad un manubrio tondo tradizionale e rispetto al precedente VukaSprint. La sezione superiore di questo manubrio è esternamente piatta ed è conforme alle norme UCI. Il passaggio cavi è interno.



ZIPP SL-70 ERGO
 MANUBRIO IN CARBONIO



339,00
 PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

SL SPRINT

ATTACCO MANUBRIO IN CARBONIO



Un attacco super rigido per il miglior rapporto tra peso e rigidità. Con appena 165gr di peso (100mm) rappresenta sicuramente uno dei prodotti più leggeri in commercio nella sua categoria. Si tratta di un attacco dedicato agli sprinter e chi vuole la massima rigidità senza però rinunciare alla prerogativa della leggerezza.

Peso: 165g (100mm)

Lunghezze: 90,100,110,120,130,140

Angolo: -12

Costruzione: in carbonio Exogram™

Frontalino in alluminio/Viteria in acciaio T25



321,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



SL SPEED

ATTACCO MANUBRIO IN CARBONIO



Peso: 123g (100mm)

Lunghezze: 70, 80,90,100,110,120

Angolo: +/-6°

Costruzione: Carbonio Unidirezionale

Viteria: Titanio

321,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



ZIPP SL SPEED

PORTABORRACCIA IN CARBONIO

Il porta borraccia in carbonio SL Speed dispone di un nuovissimo design ultra-leggero (appena 18g). E' ottimizzato per un facile e veloce inserimento della borraccia anche sui telai più piccoli o con angoli stretti. Sottile ma allo stesso tempo robusto l'SL SPEED permette di estrarre rapidamente la borraccia con facilità in qualsiasi situazione di corsa e da qualsiasi angolo.

92,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



SL SPEED

REGGISILLA IN CARBONIO



321,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Il reggisella SLSpeed è il nostro nuovo reggisella top di gamma con un peso di appena 185g è il prodotto giusto per tutti coloro che vogliono rendere ancora più leggera la propria bicicletta. Disponibile in 2 diametri (27.2mm e 31.6mm) ed in una sola lunghezza (400mm) e con due arretramenti 0 e 20mm. Viteria in titanio per la massima leggerezza ed affidabilità.

Peso: 172g (27.2/330mm)

Diametro: 27.2 | 31.6

Lunghezza: 400mm

Arretramento: 0mm/20mm

Materiale: Fibra di Carbonio

Viteria: Titanio



70 XPLR



**MAGGIOR COMFORT E CONTROLLO
SU TUTTE LE STRADE**



La risposta di Zipp, al mondo del Gravel: Service Course SL 70 XPLR e Service Course 70 XPLR. Il design di questi due nuovi manubri Gravel risponde al desiderio di esplorare il mondo con una definizione ampliata di ciclismo...da strade asfaltate a ghiaia, fango, terra battuta e persino single track.

Il Service Course 70 XPLR ed il Service Course SL 70 XPLR ti aiutano ad andare più veloce in una posizione ottimale "zona di comfort" per potere guidare per ore anche sui terreni più accidentati. I ciclisti di oggi sono molto più esigenti indipendentemente che si tratti di un giro di allenamento di due ore da casa o di un viaggio di oltre 200km: comfort, controllo e capacità di trasportare è ciò di cui hanno bisogno. Abbiamo soddisfatto queste esigenze creando dei manubri con un drop poco profondo e largo, concentrandoci in particolare su due parametri fondamentali: outswEEP e flare.

- L'outswEEP garantisce una presa bassa più facile e comoda.
- Il Flare ruotato di 5° garantisce una più facile accessibilità ai comodi ed un maggiore controllo di guida.



SERVICE COURSE SL 70 XPLR

- 40, 42, 44, 46cm
- 70mm Reach
- 115mm Drop
- 5° Flare
- 11° outswEEP
- Parte superiore ergonomica con 3° backsweep
- 100mm per il fissaggio di attacco e appendici o altri supporti
- 260g ±5% (42cm)

€ 136,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



SERVICE COURSE 70 XPLR

- 42, 44, 46cm
- 70mm Reach
- 115mm Drop
- 5° Flare
- 11° outswEEP
- Parte superiore ergonomica con 3° backsweep
- 100mm per il fissaggio di attacco e appendici o altri supporti
- Compatibile con il Di2
- 305g ±5% (42cm)

€ 68,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

SERVICE COURSE SL 70 ERGO

MANUBRIO IN ALLUMINIO



€ **136,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

SERVICE COURSE
BARS | STEMS | SEATPOSTS®



Peso: 250g (misura 42cm)
Reach: 70mm; Drop 128mm; 10° di angolo
Larghezza: 36,38,40,42,44 cm (centro-centro)
Materiale: Alluminio 7050 T6

SERVICE COURSE SL 80 ERGO

MANUBRIO IN ALLUMINIO

€ **136,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



Peso: 250g (misura 42cm)
Reach: 80mm; Drop 125mm; 7° di angolo
Larghezza: 36,38,40,42,44 cm (centro-centro)
Materiale: Alluminio 7050 T6
COMPATIBILE CON CLIP ON

SERVICE COURSE 80

MANUBRIO IN ALLUMINIO



€ **68,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130mm	31.8mm Diametro
150g (100mm)	Peso
AL-6061	
±6° a ±25° Angolo	1-1/8" Diametro cannotto

SERVICE COURSE SL

ATTACCO MANUBRIO IN ALLUMINIO



€ **127,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Peso: 135g (100mm)
Diametro: 31.8
Lunghezze: 70,80,90,100,110,120,130mm
Angoli: +/- 6 | -17
Materiale: Al-7075
Viteria: Titanio



SERVICE COURSE

ATTACCO MANUBRIO IN ALLUMINIO



Peso: 150g (100mm)
Diametro: 31.8
Lunghezze: 70,80,90,100,110,120,130mm
Angoli: +/- 6 | -17
Materiale: Al-7075
Viteria: Acciaio

€ **62,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

SERVICE COURSE SL

REGGISSELLA IN CARBONIO CON TESTA IN ALLUMINIO



Peso: 235g (275x27.2 arretramento 20mm)
240g (arretramento 0mm)
Diametro: 27.2 | 31.6
Lunghezza: 400mm (arretramento 20mm e arretramento 0mm)
Arretramenti: 0mm - 20mm
Materiale: Tubo in carbonio unidirezionale con testa in alluminio 7075
Viteria: Titanio

194,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Peso: 270g (275x27.2 arretramento 20mm)
260g (arretramento 0mm)
Diametro: 27.2 | 31.6
Lunghezza: 350mm
(arretramento 20mm e arretramento 0mm)
Arretramenti: 0mm - 20mm
Materiale: Al-7075
Viteria: Acciaio

56,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

SERVICE COURSE

REGGISSELLA IN ALLUMINIO



ZIPP ALUMINA

PORTABORRACCIA IN ALLUMINIO

44,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



Il design della gabbia in alluminio del porta borraccia ALUMINA è ottimizzato per permettere l'inserimento della borraccia da entrambi i lati anche su telai piccoli o con angoli stretti. Leggero (appena 27g), robusto, e con un design accattivante... tutte le caratteristiche di un porta borraccia di alto livello ad un prezzo estremamente contenuto.



VUKA BTA

PORTACOMPUTER CHRONO

80,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Grazie al nuovo VUKA BTA potrai montare computer e sistema di idratazione con un supporto unico...senza la necessità di usare più supporti o del velcro per il fissaggio. Costruito in alluminio 6061T6 forgiato, il VUKA BTA è leggero (appena 104g) ed allo stesso tempo molto robusto. Compatibile con tutta la serie Garmin® Edge®, offre molteplici possibilità di posizionamento. La viteria è laserata con una scala di regolazione estremamente accurata per la massima precisione in fase di posizionamento e per una vasta gamma di regolazioni possibili.



SUPPORTO INTEGRATO ZIPP QUICKVIEW



78,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Il supporto integrato Zipp QuickView per computer permette un fissaggio sicuro e facile del computer, della luce anteriore o della videocamera ed è dotato di un aspetto sportivo. Il supporto integrato QuickView si posiziona davanti al vostro attacco Zipp garantendo una visibilità ottimale e facilità di accesso alla strumentazione. E' disponibile in due versioni, una compatibile con i modelli Service Course, Service Course SL e SL Speed, un'altra progettata per l'utilizzo con l'SL Sprint. Un modo semplice per aggiungere un'elegante integrazione alla vostra bicicletta.

MANUBRI AERO



VUKA AERO BASE BAR

1.108,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



Vuka Aero™ si spinge oltre possibilità di regolazione per offrire ad ogni atleta la sua posizione ottimale con oltre 6.000 possibili combinazioni di set-up.

Questo manubrio integrato aero è estremamente leggero e può essere utilizzato con qualsiasi attacco manubrio.

Corpo centrale studiato per l'alloggiamento della BlipBox SRAM® e Tap® AXS™ in modo che rimanga perfettamente coperta per la massima aerodinamicità.

Il profilo aerodinamico utilizzato nella Vuka Aero è basato sulla forma del manubrio Aero SL-70. Il risultato è un manubrio estremamente aerodinamico, molto rigido e semplificato comunque mantenendo i requisiti del rapporto 3:1 richiesti dall'UCI.

Materiale: carbonio unidirezionale

Larghezza: 52 mm

Peso: 846 g con prolunghe in carbonio

Diametro: 31,8 mm

Drop: 0 mm

Larghezza (centro, centro): 40 cm

Larghezza poggiamiti: 140-285 mm

Altezza poggiamiti regolabile: 60-150 mm (110 mm con kit riser aftermarket).

Estensione: 0-10 °

Angolo delle braccia: 5, 10 o 15 °



- o Supporto integrato per BlipBox™.
- o Gamma di regolazioni più ampia (fino a 6.000 possibili settaggi).
- o Nuova regolazione dell'angolazione per le estensioni.
- o Regolazione indipendente dell'angolazione degli appoggi.
- o Si monta su qualsiasi attacco manubrio da 31,8mm

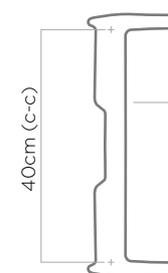


VUKA BULL BASE BAR

€ 269,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

La curva manubrio in carbonio VukaBull con angolo zero o 40mm è stata completamente ridisegnata. Abbiamo anche allargato l'area del morsetto per fornire altri 20mm di adattamento di clip che consentono di ruotarlo di 5 gradi per una migliore ergonomia per le salite e le volate. Il nuovo manubrio da crono VukaBull è più veloce che mai. Perfetto anche per soddisfare le esigenze più degli atleti più esigenti. Decisamente più rigido e compatibile con le direttive UCI 3:1. Peso. 200gr (40 cm misurato centro - centro). Estensioni e leve cambio VukaR2C sono vendute separatamente compatibili sia con SRAM che Shimano.

- F. Vuka Bull Base Bar 0mm Drop Style
- G. Vuka Bull Base Bar 40mm Drop Style



0mm o 40mm Drop Style
Clip Compatibile
200g Peso
120mm Larghezza
31.8 Diametro

VUKA ALUMINA BASE BAR



87,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

CLIP NON COMPRESI

Ogni grande prestazione a contro il tempo parte da un manubrio performante. Vuka Alumina, realizzato in alluminio 6066, offre aerodinamica ed ergonomia superiori a un prezzo accessibile. La base bar Vuka Alumina è stata una grande sfida per i nostri ingegneri: creare una base bar in alluminio ad alte prestazioni che sia elegante e leggera con la giusta quantità di regolazioni. La base bar Vuka Alumina è elegante ed è dotata di passaggio cavi interno per una facile installazione. Le impugnature sono inclinate verso l'alto di 5 gradi per una posizione naturale del polso durante la salita o lo sprint. L'area di montaggio per l'attacco è larga 120 mm per consentire una serie di diversi settaggi e per adattarsi a molti stili di guida e di morfologia. Vuka Alumina è compatibile con tutti gli attuali sistemi di trasmissione e tutte le leve dei freni plug-in. È ottimizzato per l'uso con Vuka Clip, ma è compatibile con la maggior parte delle clip aerodinamiche sul mercato. Vuka Alumina pesa appena 250 grammi, ed ha una larghezza di 40 cm (centro-centro) e un diametro da 31,8 mm. La sua finitura nera bead blast con grafica lucida fa sì che la barra abbia un aspetto molto elegante.



VUKA SHIFT AXS 90 ESTENSIONI IN CARBONIO



942,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

IL PREZZO NON INCLUDE IL MANUBRIO

Vuka Shift AXS 90 di Zipp è più di un'estensione aerodinamica: è un sistema di trasmissione completo. Pensala come una soluzione estremamente efficiente per ospitare il cervello della tua bici da cronometro o da triathlon red AXS, Force AXS e Rival AXS. Il Vuka Shift AXS 90 ospita in modo pulito le estensioni, i comandi del cambio e l'unità principale in un unico pacchetto pulito e ordinato. Questo approccio risolve in maniera perfetta il problema dell'integrazione. Le estensioni stesse presentano la comprovata forma Vuka Evo con un aumento di 90 mm. Il Vuka Shift AXS 90 è compatibile con oltre il 90 per cento dei manubri aero attualmente sul mercato.



VUKA

ESTENSIONI CHRONO IN CARBONIO

196,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Estensioni in Carbonio disponibili con in due versioni EVO da 70mm e 110mm di rialzo. Diametro Esterno 22,2 millimetri.

Lunghezza 380 versione. Passaggio dei cavi interno compatibile sia con gruppi meccanici che elettronici.

VukaShift Race è stato progettato per i manettini cambio SRAM S900, S500, R2C e Zipp VukaR2C.



22,2 ±0,15 ±0,05mm Misura c/c compatibile
140g EVO 70 mm peso 142g EVO 110 mm
19,2 ±0,25 37mm Profondità foro fissaggio comando cambio
70° o 110 mm Rise (EVO)
*h Figura Vuka EVO 70



**NEW COLOR
FINITURA OPACA**



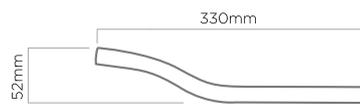
VUKA ALUMINA

ESTENSIONI CHRONO IN ALLUMINIO

70,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Estensioni in Carbonio disponibili con Curvatura Race e in due versioni EVO da 70mm e 110mm di rialzo. Diametro Esterno 22,2 millimetri.

Passaggio dei cavi interno compatibile sia con gruppi meccanici che elettronici. In alluminio 6066T



22,2 ±0,15 ±0,05mm Misura c/c compatibile
190g Vuka Race peso
19,2 ±0,25 37mm Profondità foro fissaggio comando cambio
40° o 70mm Rise (Vuka Shift)
*h Figura Vuka Race



22,2 ±0,15 ±0,05mm Misura c/c compatibile
200g EVO 70 peso 205g EVO 110
19,2 ±0,25 37mm Profondità foro fissaggio comando cambio
40° o 70mm Rise (Vuka Shift)
*h Figura Vuka EVO 70



VUKA CLIP

CON ESTENSIONI ALUMINA E VUKA CARBON



Grazie al nuovo design, le Zipp VUKA Clip™ garantiscono una vasta gamma di regolazioni. Sviluppate sulla base di feedback dei nostri atleti professionisti ogni dettaglio è stato ridisegnato per offrire il massimo in termini di posizionamento. La nuova colorazione è stata pensata per un migliore abbinamento con le nuove estensioni Zipp.

Le VUKA Clip sono fornite esclusivamente insieme alle estensioni (alluminio e carbonio) in 6 diverse opzioni tutte con diametro da 22,2 mm

Le VUKA Clip sono compatibili con la Zipp VUKA Alumina Base Bar e la Vuka Bull.



173,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

CON ESTENSIONI ALUMINA EVO
70 IN ALLUMINIO

173,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

CON ESTENSIONI ALUMINA RACE IN
ALLUMINIO

288,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

CON ESTENSIONI ALUMINA
EVO 70 IN CARBONIO

288,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

CON ESTENSIONI ALUMINA
RACE IN CARBONIO

NASTRO MANUBRIO

Il nastro manubrio Zipp è costruito utilizzando un materiale sintetico in sughero per un maggior comfort ed una presa più sicura. Logo Zipp in rilievo e tappi in fibra di carbonio. Colore rosso, bianco o nero.

€ 31,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



QUICKVIEW ROAD LOAD COMPUTER MOUNT

Porta computer leggerissimo (meno di 20gr)
Compatibile con computer con interfaccia con 1/4 di giro twist lock e manubri da 31,8mm
Consente il montaggio in basso per una migliore visione delle informazioni
Fissaggio veloce e facile grazie ad una sola vite Torx™ T25

€ 24,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



CORPI RUOTA LIBERA



ARTICOLO	CARATTERISTICHE	PUBBLICO
112.018.034.001	Corpetto 17mm 11 velocità campagnolo mozzo NSW	234,00 €
112.018.065.009	Corpetto 17mm 11 velocità campagnolo mozzo NSW 2022	181,00 €
112.018.051.000	Corpetto 17mm 11 velocità sram mozzo NSW	148,00 €
112.018.065.000	Corpetto 17mm 11 velocità sram mozzo NSW 2022	118,00 €
112.018.034.000	Corpetto 17mm 11 velocità sram mozzo NSW prima versione	148,00 €
112.018.065.001	Corpetto 17mm 11/12 velocità XDR mozzo NSW 2022	118,00 €
112.018.051.002	Corpetto 17mm 11/12 velocità XDR mozzo NSW perno passante 142mm	164,00 €
112.018.034.002	Corpetto 17mm 11/12 velocità XDR mozzo NSW sgancio rapido prima versione	164,00 €
112.018.065.011	Corpetto 17mm 13 velocità campagnolo N3W mozzo NSW 2023	181,00 €
112.018.061.001	Corpetto 17mm blu 11 velocità campagnolo mozzo 177/2	118,00 €
112.018.061.000	Corpetto 17mm nero 11 velocità shimano mozzo 176/7	118,00 €
112.018.064.012	Corpetto 17mm nero 11 velocità shimano mozzo ZR1	118,00 €
112.018.062.000	Corpetto 17mm nero 11/12 velocità XDR mozzo 176/7	118,00 €
00.2018.015.000	Corpetto 17mm nero 11/12 velocità XDR mozzo ZR1	118,00 €
112.018.065.010	Corpetto 17mm nero 13 velocità campagnolo N3W mozzo ZR1 2023	181,00 €

SPEED BOX MONTATURA BAGS

3 diverse Aero bag (1.0, 2.0 e 3.0) per trasportare tutto quello che vi serve in modo facile e senza pregiudicare l'aerodinamica.

- A. Speed Box 1.0
- B. Speed Box 2.0
- C. Speed Box 3.0

€ 37,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

