

LA NOSTRA STORIA

Dopo il 1989 nel nostro Paese è stata consentita la libera impresa. Come ex ciclista ero molto vicino ai tubolari e nel 1990 ho iniziato a pensare alla possibilità di modificare il design dei tubolari in modo da migliorarne le proprietà. È successo il 13 gennaio 1991, ho realizzato il primo pneumatico tubolare brutto ma funzionale su un dispositivo molto primitivo.

Dopo alcune modifiche e l'ampliamento degli impianti di produzione, che ho sistemato nel giardino di casa, ho assunto i primi 5 dipendenti. Questo ci bastò per vendere i prodotti prima nelle immediate vicinanze e poi in tutta quella che allora era la Cecoslovacchia.

Un anno dopo, nel 1992, abbiamo iniziato ad esportare i nostri tubolari negli Stati Uniti. Il mercato americano è stato fondamentale per il vero lancio del marchio TUFO. Fin dall'inizio abbiamo prestato particolare attenzione alla qualità dei nostri prodotti, mediante severi controlli su ogni pezzo prodotto e anche testando i tubolari nel nostro laboratorio di prove dinamiche.

Già nel 1993 potevamo permetterci di affittare uno spazio produttivo e uffici più grandi a Otrokovice.

Abbiamo poi ampliato la gamma con il sigillante TUFO e il nastro adesivo Tufo per l'incollaggio dei tubolari al cerchio.

Nello stesso anno abbiamo lanciato e brevettato una novità mondiale nel campo della bicicletta, vale a dire un tubolare per cerchio da copertoncino - il cosiddetto tubolare copertoncino.

Nel 1994 siamo riusciti ad entrare nei mercati australiano e giapponese e gradualmente abbiamo acquisito distributori in altri paesi asiatici.

In America andavamo ancora bene e già riuscivamo a coprire tutti i rami del ciclismo con i nostri tubolari. Abbiamo acquistato i locali in affitto a Otrokovice e nel 1996 abbiamo iniziato a costruire una nuova sede Tufo con produzione, magazzino e uffici. Nel 2006 siamo stati costretti ad ampliare ulteriormente la parte produttiva dell'edificio ed è così che la sede TUFO ha assunto l'aspetto attuale. Nel 2008 abbiamo investito nell'acquisto di un vecchio edificio produttivo nello stabilimento originale di Bata a Zlín e nel 2011 abbiamo iniziato a sviluppare e produrre lì i nostri pneumatici. A poco a poco, abbiamo acquisito la produzione per la miscelazione di mescole di gomma e allestito un moderno laboratorio fisico e meccanico. Grazie alla nostra vasta ricerca e allo sviluppo dei prodotti, nel 2018 siamo stati in grado di aggiungere pneumatici tubeless ready alla nostra produzione.

Nel 2022 abbiamo ampliato e modernizzato la produzione di pneumatici per biciclette. Nello stesso anno, grazie al cofinanziamento dell'UE, siamo riusciti a ridurre il consumo energetico dell'edificio. Per il 2024 abbiamo previsto il rinnovamento dei servizi igienici del personale. Tutti questi investimenti ci consentiranno di aumentare la capacità produttiva necessaria di pneumatici per biciclette nei prossimi anni.



Fondatore di TUFO
ING. MILOSLAV KLÁBAL

DUKLA PRAHA
TUFO AMBASSADOR »



TECNOLOGIE

Le gomme TUFO non garantiscono solo una guida perfetta in gara, ma anche in allenamento.

„Apprezzo molto il legame con il nostro team,” dice František Trkal, allenatore della squadra juniores Dukla Praha.

CARBON BLACK TREAD COMPOUND

Miscela estremamente robusta e duratura. Questa miscela ad elevato contenuto di carbonio garantisce una lunga durata ed una elevata protezione dalle forature. Risulta particolarmente indicata per tubolari da ciclocross e per i tubolari da pista dal peso estremamente contenuto.

SPC SILICA TREAD COMPOUND

Usiamo questa miscela nella maggior parte dei nostri tubolari da strada. Con una durezza di 66 Shore A questa miscela di gomme sintetiche e naturali permette di produrre tubolari con un'eccellente grip sul bagnato ed al contempo dotati di bassa resistenza al rotolamento.

NAN SILICA TREAD COMPOUND

Si tratta di un composto specifico per i velodromi con pista in legno che garantisce maggiore velocità, aderenza e maneggevolezza. Non adatto al bagnato..



Protezione laterale formulata per proteggere la parte più esposta delle gomme da MTB. Questa speciale striscia protettiva protegge il tubolare dagli urti contro gli spigoli vivi.

OIL SILICA TREAD COMPOUND

Un composto morbido (60 Shore A) sviluppato per MTB XC e Marathon. L'aggiunta di olio ad una miscela di polimeri unita ad un attivatore a base di Silice migliora la trazione e riduce la resistenza al rotolamento. Oltre che ridurre notevolmente l'usura.

BIC SILICA TREAD COMPOUND

Un composto studiato appositamente per piste indoor in legno o plastica, garantisce eccellente trazione e maneggevolezza. Questo composto non lascia alcun segno di colore sulle piste. Non adatto al bagnato.



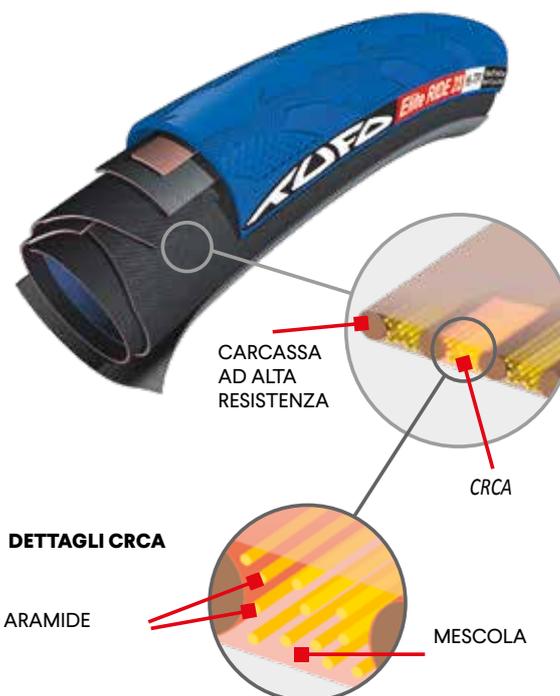
Strato di leggerissimo poliestere con materiale composito contro le forature. Utilizzato nei pneumatici Calibra per incrementarne la durata.

CRCA CARCASSA IN GOMMA CON FIBRE DI ARAMIDE (CRCA)

CRCA è un materiale composito speciale, per mezzo del quale le fibre aramidiche ad alto modulo vengono inserite nella carcassa del pneumatico. La Tecnologia CRCA aumenta la resistenza alle forature e la resistenza totale della carcassa. La costruzione CRCA migliora il comfort di guida ed assorbe le vibrazioni.

VECTRAN PUNCTURE BARRIER

Questo sistema anti-foratura estremamente efficace è posto direttamente sotto al battistrada. Il cuore di questo sistema è costituito dal VECTRAN – un polimero di cristalli liquidi (LCP) le cui fibre sono cinque volte più robuste dell'acciaio. Il VECTRAN offre una straordinaria resistenza al taglio ed all'impatto ed è caratterizzato da un peso molto contenuto – proprietà perfette per gli pneumatici di fascia alta. VECTRAN PUNCTURE BARRIER non solo fornisce la migliore protezione possibile contro la foratura ma assicura anche una maggiore stabilità in curva.



TUBOLARI E TUBOLARI CLINCHER

La costruzione di entrambi i tipi è praticamente uguale, e consiste in un toroide tubolare chiuso. La differenza esiste soltanto nel montaggio del pneumatico sul cerchio.

“ Utilizzo pneumatici TUF0 dal 2003 e devo dire che per me è la migliore gomma in pista. I pneumatici sono molto leggeri e si adattano molto bene a molti tipi di superfici! Non potrei essere più felice! ”

Tubolare



1 Il profilo rinforzante del cordone nei tubolari clincher permette un facile montaggio del pneumatico e impedisce a quest'ultimo di staccarsi dal cerchio in situazioni estreme.

2 Il profilo del cordone segue la forma del cerchio e dopo il gonfiaggio offre un legame perfetto tra di essi. Inoltre, protegge l'angolo del cerchio da possibili danni.

3 La base è fatta di cotone. Assorbe la colla in maniera uniforme, in modo da consentire un'adesione ottimale tra il cerchio e il pneumatico.

4 Lo strato ermetico interno è costituito da uno speciale compound di gomma butilica. La bassa permeabilità di questo strato consente lunghi intervalli tra un gonfiaggio e l'altro. Inoltre l'unione resistente tra lo strato ermetico e la carcassa consentono una ridotta resistenza al rotolamento.

5 La carcassa è formata da due strati di mescola di corde di gomma con orientamento invertito in ogni strato; l'adesione avviene con una matrice di gomma naturale rinforzata con silicio. Il valore TPI della carcassa varia da 60 a 120 a seconda dei diversi modelli di pneumatico.

6 Gli strati della carcassa sono sovrapposti e uniti sotto il battistrada, creando un aumento del valore TPI (fili per pollice) e migliorando la resistenza alle forature.

7 Strato a prova di foratura – costituito da mescola di corde di gomma dove l'angolo della corda è molto vicino alla direzione della circonferenza del pneumatico. Inoltre diminuisce la resistenza al rotolamento e aumenta la potenza di trasferimento (solo in modelli specifici).

8 Strato protettivo di gomma - situato sotto il battistrada - indica, quando visibile, l'usura del pneumatico e la maggiore possibilità di forature (solo in modelli specifici).

9 Battistrada - prodotto o con mescole gommose al silicio attivo, silicio, silicio + VP Si 363 o carbonio nero (specificato per ogni modello).



TUFO AMBASSADOR » LEO PEKKA TAHTI



Tubolare Clincher

COPERTONCINI E TUBELESS

I pneumatici Tubeless hanno una camera d'aria sigillata direttamente incorporata nella carcassa del pneumatico che trattiene l'aria a differenza dei tradizionali copertoncini che utilizzano una camera d'aria esterna. Le nostre gomme Tubeless sono dotate del rinforzo anti foratura in Vectran da tallone a tallone per aumentare la sicurezza e per ridurre al minimo la perdita di aria.

“**Utilizzo le gomme TUFO da più di un anno, le ho su tutte le mie bici. Dal gravel alla mountain bike. La mia combinazione preferita è una XC12 al posteriore e una XC11 all'anteriore. Con l'XC11 all'anteriore ho trovato il grip di cui ho bisogno in curva e l'XC12 al posteriore è velocissima, una gomma che ha anche la capacità di assorbire gli urti sui tracciati con molte radici è un grosso vantaggio. Sono molto contento delle prestazioni degli pneumatici TUFO che mi hanno permesso di salire sul podio in gara.**”

Copertoncino



1 Camera d'aria separata

2 Rinforzo antiforatura in VECTRAN™

3 Mescola del battistrada in Silica

4 Strato protettivo di gomma - situato sotto il battistrada - indica, quando visibile, l'usura del pneumatico e la maggiore possibilità di forature (solo in modelli specifici).

5 Gli strati della carcassa sono sovrapposti e uniti sotto il battistrada, creando un aumento del valore TPI (fili per pollice) e migliorando la resistenza alle forature.



TUFO AMBASSADOR » BRUNO NOGUEIRA

6 La carcassa è formata da due strati di mescola di corde di gomma con orientamento invertito in ogni strato; l'adesione avviene con una matrice di gomma naturale rinforzata con silicio. Il valore TPI della carcassa varia da 60 a 120 a seconda dei diversi modelli di pneumatico.

7 Fianco rinforzato

8 Tallone in Aramide

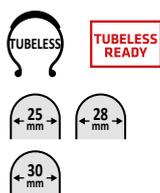
9 Camera sigillata in gomma

10 Rinforzo antiforatura in VECTRAN™



Tubeless

NEW COMTURA PRIMA



COMPATIBILE
HOOKLESS



Il pneumatico Comtura Prima è dotato di una miscela completamente nuova sia per il battistrada che per la carcassa. Bassa resistenza al rotolamento ed eccellente aderenza sul bagnato sono i principali vantaggi. Rinforzo VECTRAN PUNCTURE BARRIER che, non solo fornisce la migliore protezione possibile contro le forature, ma assicura anche stabilità e tenuta in curva.

Abbiamo ottenuto il nostro modello di punta utilizzando nanomateriali.

€ **79,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

NEW COMTURA 4TR



Pneumatico Tubeless Ready strada perfetto per coloro che non vogliono più tutte le problematiche della camera d'aria classica.

Il rinforzo contro le forature VECTRAN™ sotto il battistrada fornisce la migliore protezione possibile contro le forature. Grande comfort di guida e eccellente chilometraggio sono le caratteristiche principali di questa gomma.

€ **54,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
COMTURA PRIMA 25	25-622 (700x25C)	220g	4 - 6,5 bar (60-95 p.s.i.)	210 / 375
COMTURA PRIMA 28	28-622 (700x28C)	240g	3 - 6,5 bar (45-95 p.s.i.)	210 / 375
COMTURA PRIMA 30 REF	30-622 (700x30C)	260g	2,5 - 5,5 bar (35-80 p.s.i.)	210 / 375

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
COMTURA 4TR 25	25-622 (700x25C)	260g	5 - 7 bar (75-100 p.s.i.)	210 / 375
COMTURA 4TR 28	28-622 (700x28C)	280g	4 - 6 bar (60-90 p.s.i.)	210 / 375
COMTURA 4TR 30 REF	30-622 (700x30C)	300g	2,5 - 5,5 bar (35-80 p.s.i.)	210 / 375

COMTURA 5TR

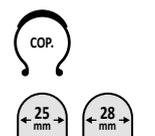


Pneumatico Tubeless Ready strada perfetto per coloro che non vogliono più tutte le problematiche della camera d'aria classica.

Comtura 5 TR è stato progettato per fornire ai fan della tecnologia tubeless un pneumatico molto affidabile, con una ottima durata e un ottimo prezzo. Sebbene questo modello sia il nostro pneumatico tubeless ready entry level mantiene alcune delle caratteristiche principali dei modelli COMTURA TR e renderà assolutamente piacevole e confortevole la guida della vostra bici.

€ **49,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

COMTURA DUO



Il COMTURA DUO è il modello più versatile della nuova linea COMTURA. COMTURA Duo è un pneumatico da gara con eccellente resistenza alle forature e con una notevole durata. E' sempre performante persino al di sopra delle vostre migliori aspettative. La nuova protezione VECTRAN PUNCTURE è una vera e propria barriera contro le forature e fornisce non solo la migliore protezione possibile contro le forature ma anche maggiore stabilità in curva.

€ **44,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
COMTURA 5TR 25	25-622 (700x25C)	280g	5 - 7 bar (75-100 p.s.i.)	210 / 375
COMTURA 5TR 28	28-622 (700x28C)	300g	4 - 6 bar (60-90 p.s.i.)	210 / 375

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
COMTURA DUO 25	25-622 (700x25C)	225g	6 - 9 bar (90-130 p.s.i.)	210 / 375
COMTURA DUO 28	28-622 (700x28C)	250g	6 - 8 bar (90-115 p.s.i.)	210 / 375

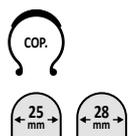
CHRIS JNR JOOSTE
 TUFO BMC PRO TEAM
 Foto dal Cape Town Cycle Tour 2023

Il Team TUFO BMC Pro era passato alle gomme TUFO tubeless Comtura poco prima della gara. L'intero team ha apprezzato la sensazione dello pneumatico. Basso rotolamento resistenza e incredibilmente leggero. Non vediamo l'ora di salire su molti altri podi con questi pneumatici.

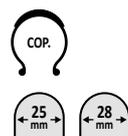


» COMTURA AERO

» CALIBRA PLUS



41,00
 € PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



48,00
 € PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

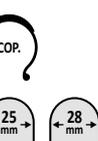


VECTRAN
 PUNCTURE BARRIER
 SPD-SILICA
 TREAD COMPOUND
 ARAMID BEADS
 FOLDABLE



Il modello più leggero e veloce della nuova linea COMTURA. Oltre ad essere uno dei pneumatici più leggeri sul mercato, offre comunque una lunga durata ed una grande protezione contro le forature. COMTURA AERO è una gomma da gara dotata di una sorprendente affidabilità. La nuova protezione VECTRAN PUNCTURE, collocata sotto il battistrada della gomma, non solo fornisce la migliore protezione possibile contro le forature ma garantisce anche maggiore stabilità in curva.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
COMTURA AERO 25	25-622 (700x25C)	215 g	6 - 9 bar (90-130 p.s.i.)	210 / 375
COMTURA AERO 28	28-622 (700x28C)	240 g	6 - 8 bar (90-115 p.s.i.)	210 / 375



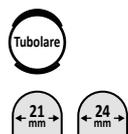
PUNCTURE
 PROOF-PLY
 SPD-SILICA
 TREAD COMPOUND
 ARAMID BEADS
 FOLDABLE



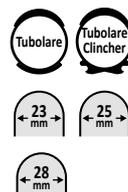
Un pneumatico molto leggero. Battistrada Slick nella parte centrale per la massima scorrevolezza ma al tempo stesso disegno laterale studiato per il massimo grip e la massima tenuta sia sul bagnato che sull'asciutto. Ottima resistenza alle forature.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
CALIBRA PLUS 25	25-622 (700x25C)	210 g	6 - 9 bar (90-130 p.s.i.)	210 / 375
CALIBRA PLUS 28	28-622 (700x28C)	235 g	6 - 8 bar (90-115 p.s.i.)	210 / 375

» S33 PRO



44,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



59,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



Pneumatico per allenamento con uso a tutto campo con gonfiaggio ad alte pressioni. Il battistrada poco scolpito consente una bassa resistenza al rotolamento e una buona qualità di corsa.

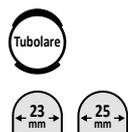
Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
S33 PRO	28" 21 mm	260 g	8-12 bar (115-175 p.s.i.)	210 / 375
S33 PRO 24	28" 24 mm	310 g	6-8 bar (90-115 p.s.i.)	210 / 375



L'applicazione di uno strato a prova di forature e di un compound in carbonio composto ha reso possibile l'utilizzo di un battistrada poco scolpito, mantenendolo comunque adatto a lunghe percorrenze. Bassa resistenza al rotolamento, assorbimento ideale dei colpi e alta resistenza alle forature.

Tubolare	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
HI-COMPOSITE CARBON 23	28" 23 mm	260 g	8-12 bar (115-175 p.s.i.)	210 / 375
HI-COMPOSITE CARBON 25	28" 25 mm	300 g	6-8 bar (90-115 p.s.i.)	210 / 375
HI-COMPOSITE CARBON 28	28" 28 mm	320 g	5-8 bar (70-115 p.s.i.)	210 / 375
Tubolare Clincher				
C HI-COMPOSITE CARBON 23	28" 23 mm	335 g	8-12 bar (115-175 p.s.i.)	210 / 375
C HI-COMPOSITE CARBON 25	28" 25 mm	375 g	6-8 bar (90-115 p.s.i.)	210 / 375

» ELITE RIDE



87,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



Pneumatico che offre una corsa confortevole, liscia e veloce con un minimo di vibrazioni anche nelle condizioni più impegnative. Il battistrada con disegno largo che si sovrappone ai fianchi e lo strato a prova di foratura nel centro del battistrada riducono efficacemente la possibilità di rimanere con la gomma a terra.

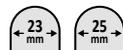
Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
ELITE RIDE 23	28" 23 mm	250 g	8-15 bar (115-220 p.s.i.)	210 / 375
ELITE RIDE 25	28" 25 mm	290 g	6-10 bar (90-145 p.s.i.)	210 / 375



SIMONE MATJEK
TJ FAVORIT BRNO

Vincitore della gara internazionale Gran Premio della Boemia Occidentale, categoria U17.

» ELITE S3



76,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

VECTRAN
PUNCTURE BARRIER
PROTECTIVE
RUBBER PLY
SILICA
TREAD COMPOUND

COLORE
NERO
PARA



Il peso specificato è garantito. Nonostante il peso ridotto, ha una resistenza molto buona alle forature e si presta anche ad un chilometraggio elevato. L'Elite S3 <225 g rappresenta l'evoluzione dell' S3 Lite <215 g, uno dei nostri best seller. E' stato migliorato il disegno del battistrada, che ha una nuova carcassa con un più alto n. di TPI (210/375 TPI) ed una base di appoggio più ampia. Il risultato è un tubolare che garantisce maggiore comfort ed una elevata scorrevolezza. Il sistema **VECTRAN PUNCTURE BARRIER** sotto al battistrada non solo fornisce la migliore protezione possibile contro la foratura ma assicura anche una maggiore stabilità in curva.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
ELITE S3 <225 g black-black	28" 23 mm	<225 g	8-15 bar (115-220 p.s.i.)	210 / 375
ELITE S3 25 <265 g black-beige	28" 25 mm	<265 g	6-10 bar (90-145 p.s.i.)	210 / 375

Misura cerchio 28" 700 C E.T.R.T.O. 622x(13-15) mm

*TEW - peso corrispondente alla versione da copertoncino senza camera d'aria

*Per i modelli il cui peso è riportato sul fianco della gomma questo è il peso max. garantito.



JAN VONEŠ

Pluricampione ceco.
Atleta ceco d'élite
attualmente in lotta
per un posto di
qualificazione ai Giochi
Olimpici a Parigi.

» S3 PRO



54,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

CARBON BLACK
TREAD COMPOUND



Pneumatico ideale per allenamento su pista. Alte pressioni di gonfiaggio, ottima trazione su tutti i tipi di superfici e lunghe percorrenze.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
S3 PRO	28" 21 mm	195 g	8-15 bar (115-220 p.s.i.)	210 / 375

» ELITE



93,90 ¹²⁵ ¹³⁵
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

84,90 ¹⁵⁰ ¹⁶⁰
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

ELITE ¹²⁵ g, ELITE ¹³⁵ g
CARBON BLACK
TREAD COMPOUND

ELITE ¹⁵⁰ g, ELITE ¹⁶⁰ g
SILICA
TREAD COMPOUND



Peso specifico garantito. Ottima trazione su tutti i tipi di superfici di piste. Percorrenze sufficienti per gare intensive e allenamenti. Adatto per tutti i tipi di discipline su pista.

Tubolare	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
ELITE ¹²⁵ g	28" 19 mm	¹²⁵ g	10-15 bar (145-220 p.s.i.)	210 / 375
ELITE ¹³⁵ g	28" 22 mm	¹³⁵ g	10-15 bar (145-220 p.s.i.)	210 / 375
ELITE ¹⁵⁰ g	28" 19 mm	¹⁵⁰ g	10-15 bar (145-220 p.s.i.)	210 / 375
ELITE ¹⁶⁰ g	28" 22 mm	¹⁶⁰ g	10-15 bar (145-220 p.s.i.)	210 / 375

NEW TRACK PULSE



€ **99,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

COMPATIBILE
HOOKLESS

CRCA

PROTECTIVE
RUBBER PLY

NAN SILICA
TREAD COMPOUND

Allenamento
Gara

For our new track tubular, we have used a high TPI carcass (200 TPI) for the first time. We have achieved very low rolling resistance by combining this cord with the new compound. The tread compound was developed primarily for good adhesion and low rolling resistance. Tubular is designed exclusively for racing purposes due to its high inflation and excellent performance. Designed for dry surfaces only!

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
TRACK PULSE	28" 22 mm	130g	10-15 bar (145-220 p.s.i.)	210 / 375



**WOJCIECH
PSZCZOLARSKI**

3x Campione Europeo nella
corsa a punti
3° posto nella corsa a punti
del Campionato del Mondo
3° posto al Campionato
Europeo Madison

GRAVEL THUNDERO



TUBELESS
READY



€ **48,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



TUBELESS
READY



€ **48,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

OL SILICA
TREAD COMPOUND

PUNCTURE
PROOF PLY

ARAMID BEADS
FOLDABLE

CRCA

SP

COLORE
NERO
PARA

Il Thundero può fare tutto. La parte centrale del battistrada, composta da tasselli ravvicinati, lo rende una gomma molto veloce e scorrevole oltre che sorprendentemente silenziosa. Le tre file di tasselli sulla parte esterno del battistrada permettono un ottimo grip su qualsiasi superficie. Questo disegno garantisce un'aderenza eccellente su qualsiasi tipologia di terreno e consente un facile e veloce controllo della bici. Il rinforzo laterale in Jubena protegge il pneumatico dal danneggiamento dovuto a sassi o pietre. Un sistema antiforatura sotto il battistrada riduce al minimo il rischio di forature e contribuisce all'affidabilità complessiva. Il numero elevato di TPI, unitamente alla miscela molto morbida, impedisce al pneumatico di rimbalzare sulle superfici irregolari. Il Thundero è inoltre progettato per durare a lungo e garantire un elevato chilometraggio.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
Gravel Thundero 48 NEW	48-622 (700x48C)	470g	1.4-3.2 bar (20-45 p.s.i.)	210 / 375
Gravel Thundero 44	44-622 (700x44C)	450g	1.7-4 bar (24.7-58 p.s.i.)	210 / 375
Gravel Thundero 40	40-622 (700x40C)	430g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210 / 375
Gravel Thundero 36	36-622 (700x36C)	390g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210 / 375

GRAVEL SPEEDERO



TUBELESS
READY



€ **48,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

VECTRAN
PUNCTURE BARRIER

OL SILICA
TREAD COMPOUND

ARAMID BEADS
FOLDABLE

COLORE
NERO
PARA

Progettato per la velocità. Non importa se pedali su asfalto, ciottoli, sentieri nel bosco, sabbia, erba o ghiaia. Lo Speedero offre sempre un'accelerazione senza compromessi e una facilità di guida senza paragoni oltre che estrema sicurezza. L'ampio battistrada ed il rinforzo laterale in Jubena proteggono il pneumatico dal danneggiamento e dagli urti contro pietre. Un sistema antiforatura sotto il battistrada riduce al minimo il rischio di forature e contribuisce all'affidabilità complessiva. Il numero elevato di TPI, unitamente alla miscela molto morbida, impedisce al pneumatico di rimbalzare sulle superfici irregolari. Lo Speedero è inoltre progettato per durare a lungo e garantire un elevato chilometraggio.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
Gravel Speedero	44-622 (700x44C)	450g	1.7-4 bar (24.7-58 p.s.i.)	210 / 375
Gravel Speedero	40-622 (700x40C)	430g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210 / 375
Gravel Speedero	36-622 (700x36C)	390g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210 / 375

» GRAVEL SWAMPERO

Tubolare TUBELESS READY

40 mm 36 mm

€ 48,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



COLORE NERO PARA

Il perfetto pneumatico tubeless ready per le condizioni più difficili. Non c'è bisogno di preoccuparsi del meteo. Il disegno del battistrada a forma di freccia direzionale con tasselli centrali sovrapposti garantisce un rotolamento veloce, un'aderenza eccezionale e proprietà autopulenti. L'ampio battistrada e lo strato flessibile durevole di Jubena che ricopre i fianchi proteggono il pneumatico dai danni causati dai sassi. Una tela antiforatura sotto il battistrada riduce al minimo il rischio di forature e contribuisce all'affidabilità complessiva del pneumatico. La costruzione della carcassa con un alto numero di TPI, insieme alla miscela morbida del battistrada, impedisce allo pneumatico di rimbalzare sulle superfici irregolari. Lo Swampero è anche fatto per durare a lungo e garantisce un elevato chilometraggio.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
Gravel Swampero 40	40-622(700x40C)	430g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210 / 375
Gravel Swampero 36	36-622(700x36C)	390g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210 / 375



JIRÍ PAFKA
Responsabile vendite TUFO

Ho una passione per tutti i tipi di sport. Non perdo mai l'occasione di salire su una bicicletta. Una bici gravel è la scelta ideale per me. È l'opzione perfetta per una combinazione di strade, piste ciclabili e sentieri nel bosco.

NEW » GRAVEL THUNDERO HD

TUBELESS TUBELESS READY

40 mm

€ 53,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



COLORE NERO PARA

Questa versione HD amplia la gamma gravel esistente concentrandosi su carichi e pressioni operative più elevate. La costruzione modificata con fili di ordito più forti garantisce una maggiore durata con un aumento di peso di soli 30 grammi.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
Gravel Thundero HD	40-622(700x40C)	460g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210 / 375

NEW » GRAVEL SPEEDERO HD

TUBELESS TUBELESS READY

40 mm

€ 53,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



COLORE NERO PARA

Questa versione HD amplia la gamma gravel esistente concentrandosi su carichi e pressioni operative più elevate. La costruzione modificata con fili di ordito più forti garantisce una maggiore durata con un aumento di peso di soli 30 grammi.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
Gravel Speedero HD	40-622(700x40C)	460g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210 / 375

NEW GRAVEL SWAMPERO HD



TUBELESS READY



€ **53,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



COLORE NERO PARA

Questa versione HD amplia la gamma gravel esistente concentrandosi su carichi e pressioni operative più elevate. La costruzione modificata con fili di ordito più forti garantisce una maggiore durata con un aumento di peso di soli 30 grammi.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
Gravel Swampero HD	40-622(700x40C)	460g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210 / 375



MARTINO BINA
Campione del mondo junior,
vincitore della Coppa del
mondo, plurivincitore della
Coppa ceca e Campione
nazionale ceco.

CUBUS 33 SG



€ **52,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



DIL SILICA
TREAD COMPOUND

Modello universale adatto per la maggior parte di condizioni, compresi i più difficili terreni cyclocross. Il battistrada con disegno aggressivo consente un'ottima trazione e stabilità nelle curve in quasi tutte le condizioni. Questo modello ha una resistenza al rotolamento molto bassa e può anche essere usato su superfici asciutte e dure, per es hard pack. Ottima resistenza alle forature.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
CUBUS 33 SG	28" 33 mm	400 g	max. 4,5 bar (65 p.s.i.)	60 / 90

FLEXUS CUBUS 33 SG



€ **79,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



DIL SILICA
TREAD COMPOUND

Modello universale utilizzabile in molte condizioni, compresi i più difficili terreni cyclocross. Il battistrada con disegno aggressivo consente un'ottima trazione e stabilità nelle curve in quasi tutte le condizioni. Resistenza al rotolamento molto bassa e può essere usato su superfici asciutte e dure, per es hard pack. Studiato appositamente con battistrada con compound soft, consente di migliorare l'assorbimento dei colpi. Leggero, alto valore TPI e con ottima resistenza alle forature.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
FLEXUS CUBUS 33 SG	28" 33 mm	350 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	210 / 375

» PRIMUS 33 SG



DIL. SILICA
TREAD COMPOUND

Questo modello è adatto a tutte le condizioni. Il disegno del battistrada permette una facile eliminazione dello sporco. La sua tassellatura laterale garantisce un'ottima trazione e stabilità in curva. Compatibile anche con i cerchi più larghi.

€ **52,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



DIL. SILICA
TREAD COMPOUND

Questo modello è adatto a tutte le condizioni. Il disegno del battistrada permette una facile eliminazione dello sporco ed assicura una trazione eccellente e stabilità in curva. Il Flexus Primus 33 SG è rappresenta l'evoluzione del suo predecessore il Flexus Primus. Rispetto a quest'ultimo è stato migliorato il disegno del battistrada ed ha una maggiore base di appoggio. Il risultato è maggiore stabilità e comfort anche in condizioni di terreno fangoso. Compatibile anche con i cerchi più larghi.

€ **79,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
PRIMUS 33 SG	28" 33 mm	400 g	max. 4,5 bar (65 p.s.i.)	60 / 90

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
FLEXUS PRIMUS 33 SG	28" 33 mm	350 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	210 / 375

» DRY PLUS



DIL. SILICA
TREAD COMPOUND

Modello adatto specialmente per superfici asciutte e sabbiose nonché terreni con neve e ghiaccio. Il battistrada poco scolpito e tasselli laterali speciali consente una corsa leggera con stabilità nelle curve. Leggeri e con buona resistenza alle forature.

€ **52,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



DIL. SILICA
TREAD COMPOUND

Modello adatto specialmente per superfici asciutte e sabbiose nonché terreni con neve e ghiaccio. Il battistrada con disegno sottile e tasselli laterali speciali assicura una corsa leggera con stabilità nelle curve. Studiato appositamente con battistrada con compound soft, consente di migliorare l'assorbimento dei colpi. Estremamente leggero, alto valore TPI e con buona resistenza alle forature.

€ **79,90**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
DRY PLUS	28" 32 mm	370 g	max. 4,5 bar (65 p.s.i.)	60 / 90

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
FLEXUS DRY PLUS	28" 32 mm	340 g	max. 4,5 bar (65 p.s.i.)	210 / 375



TOMAS PAPRSTKA

Campione del mondo juniores di ciclocross Tabor 2010. Vincitore di parecchie medaglie ai campionati nazionali cechi.

XC 11TR

TUBELESS READY

29"

2.25"



54,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



PUNCTURE PROOF PLY
DIL SILICA
TREAD COMPOUND
NO SNAKE BITES

Pneumatico MTB Tubeless Ready per XC e Marathon

Grazie al rinforzo contro le forature VECTRAN™, questa gomma ha un'eccellente protezione contro le forature soprattutto nella parte più vulnerabile ovvero i fianchi. Pneumatico molto robusto perfetto sui terreni rocciosi.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
XC11 TR 29"	29x2,25	650g	2-3,5 bar (30-50 p.s.i.)	210 / 375

XC 12TR

TUBELESS READY

29"

2.25"



54,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



PUNCTURE PROOF PLY
DIL SILICA
TREAD COMPOUND
NO SNAKE BITES

Pneumatico MTB Tubeless Ready per XC e Marathon

Grazie al rinforzo contro le forature VECTRAN™, questa gomma ha un'eccellente protezione contro le forature soprattutto nella parte più vulnerabile ovvero i fianchi. Il battistrada è progettato per la velocità e un'eccellente tenuta in condizioni miste, ad eccezione del fango profondo e appiccicoso. La sua capacità di assorbire gli urti lo rende la gomma ideale per l'utilizzo sulle radici e sui terreni sconnessi. Una gomma per i professionisti dell'XC. Design basato sui nostri tubolari MTB super collaudati ed apprezzati.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
XC12 TR 29"	29x2,25	650g	2-3,5 bar (30-50 p.s.i.)	210 / 375

XC 13TR

TUBELESS READY

29"

2.25"



54,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



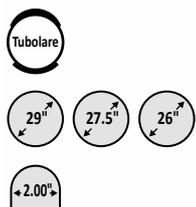
PUNCTURE PROOF PLY
DIL SILICA
TREAD COMPOUND
NO SNAKE BITES

Pneumatico MTB Tubeless Ready per XC e Marathon

Grazie al rinforzo contro le forature VECTRAN™, questa gomma ha un'eccellente protezione contro le forature soprattutto nella parte più vulnerabile ovvero i fianchi. Il battistrada del pneumatico XC13 TR offre una bassa resistenza al rotolamento e una buona presa. Progettato per velocità e comfort. Per i terreni asciutti e non molto impegnativi. Design basato sui nostri tubolari MTB super collaudati ed apprezzati.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
XC13 TR 29"	29x2,25	650g	2-3,5 bar (30-50 p.s.i.)	210 / 375

XC 2

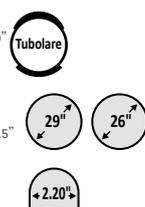


Nuovo sistema di protezione contro le forature.

Modello top di gamma per le gare di Cross Country. La struttura e il peso estremamente leggero consentono velocità, accelerazione, dinamicità mai provate prima. Il disegno del battistrada è molto indicato per scalate e accelerazione e consente ottimi controllo e sicurezza in curva.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
XC2 29" PLUS SP + gluing tape	29x2,00	545 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	210 / 375
XC2 27,5" PLUS SP + gluing tape	27,5x2,00	510 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	210 / 375
XC2 26" PLUS SP + gluing tape	26x2,00	495 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	210 / 375

XC 4

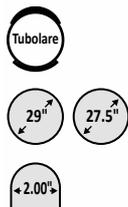


Evoluzione del precedente modello XC4, dotato di un nuovo sistema di protezione contro le forature.

Pneumatico più largo con battistrada per terreni duri come Hard Pack e Sassi. Ottimo assorbimento degli urti, corsa sicura e alta resistenza alle forature anche con basse pressioni. Questo modello consente performance al limite. Indicato per Cross Country e Marathon.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
XC4 29" SP black + gluing tape	29x2,20	610 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	210 / 375
XC4 26" SP black + gluing tape	26x2,20	560 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	210 / 375

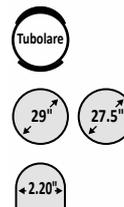
XC 5



Pensato per tutti i tipi di terreno. Specialmente per quelli fangosi. Perfetto per i terreni estremamente scivolosi dove è necessario avere maggiore grip. Battistrada con disegno idoneo a scaricare lo sporco e assicurare la massima trazione, fianchi progettati per la massima stabilità specialmente nei cambi di direzione. Ottima capacità di assorbire le vibrazioni per garantire il massimo comfort, carcassa studiata per la massima resistenza alle forature.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
XC5 29" black + gluing tape	29x2,00	595 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	120 / 180
XC5 27,5" black + gluing tape	27,5x2,00	560 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	120 / 180

XC 6



Nuovo sistema di protezione contro le forature.

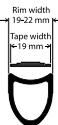
Modello adatto specialmente a superfici asciutte e dure. Dotato di una battistrada con tacchetti dal profilo basso per essere dinamico, veloce e leggero. Il design di questo tubolare permette inoltre una tenuta ottimale anche in curva. Adatto ad atleti di alto livello che possono utilizzare questo prodotto anche nelle situazioni più impegnative.

Modello	Misura	Peso	Pressione	Conto TPI Fianco / Battistrada
XC6 29" SP black + gluing tape	29x2,20	610 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	210 / 375
XC6 27,5" SP black + gluing tape	27,5x2,20	580 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	210 / 375



NASTRO BIADESIVO 19 mm STRADA

Per cerchi da 19 a 22 mm di larghezza



10,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



VALVOLINE

4,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

9,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



ESTENSIONI PER VALVOLE

Per cerchi ad alto profilo. Il vantaggio di questa estensione consiste nella sua posizione tra il corpo della valvola e la valvola stessa. Dal cerchio sporge la valvola, non l'estensione, e in questo modo il gonfiaggio, sgonfiaggio e variazioni di pressione diventano operazioni molto semplici. Essendo l'estensione provvista di un o-ring, non è possibile che il pneumatico si sgonfi da solo. Colore: nere
Estensioni per valvole 20/30/40 /60 mm



ATTREZZO PER VALVOLA

Per prolunga valvola (chiave)
Per valvoline (apertura)

2,50
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



NASTRO BIADESIVO 22 mm STRADA

Per cerchi da 22 a 26 mm di larghezza



10,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

TUFO TUBELESS RIM TAPE

25 mm x 9,4 m
25 mm x 66 m



SIGILLANTE TUFO STANDARD

Standard: Prodotto per riparare le forature di tutte le gomme TUFO. Può essere usato dopo aver subito la foratura e anche preventivamente.



10,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

NASTRO BIADESIVO 25 mm MTB

Per una sola gomma



10,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

10,90 9,4 MT.
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

49,90 64 MT.
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

8,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



TUBELESS VALVE SET

2 x valvola tubeless 40 o 60 mm
2 x o-ring quadrati sostituibili
1 x chiave valvola

29,90
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

SIGILLANTE TUFO CARBON



Nuovo prodotto altamente efficace per la riparazione istantanea di tutti i tipi di tubolari TUFO e pneumatici TUFO tubeless ready. Può essere usato SOLO dopo la foratura. Applicazione attraverso la valvola. Accessori: attrezzo per valvole, 50 ml (per 1 o 2 riparazioni).

LATTICE TUFO TUBELESS READY

Nuovo prodotto per l'installazione di pneumatici Tubeless e per la prevenzione delle forature.
Accessori: attrezzo per valvola
Disp. da 50 ml, 220 ml.

8,00 50ML
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

11,50 220ML
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA



39,90 1000ML
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

10,00
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA