# FAC
# TOR

# LA NOSTRA STORIA

Factor Bikes è stato concepito da un impegno per l'innovazione, la velocità e le prestazioni attraverso l'ingegneria avanzata; la nostra anima vive nell'unione di tecnologia e integrazione, mentre la nostra eredità deriva dal motorsport e dall'aviazione.

Factor Bikes nasce nel 2007 a Norfolk, in Inghilterra. Factor nasce come una società di ingegneria specializzata nella progettazione e design per alcuni dei marchi più prestigiosi al mondo tra cui Ferrari, Aston Martin, Lamborghini, Maserati e molti Team della F1, Moto GP, e WRC.

Siamo entrati nel mondo del ciclismo per la prima volta nel 2009 con il rivoluzionario FACTOR001: una bicicletta da corsa unica tanto per la sua bellezza quanto per l'innovazione. Una bici che anticipava i tempi. Da allora la mentalità del nostro Team di lavoro è rimasta sempre la stessa ovvero....spingersi costantemente oltre il limite.

Nel 2012 Factor ha lanciato una collaborazione con Aston Martin: la Factor ONE-77 una Hyper Bike da 30.000 Euro.

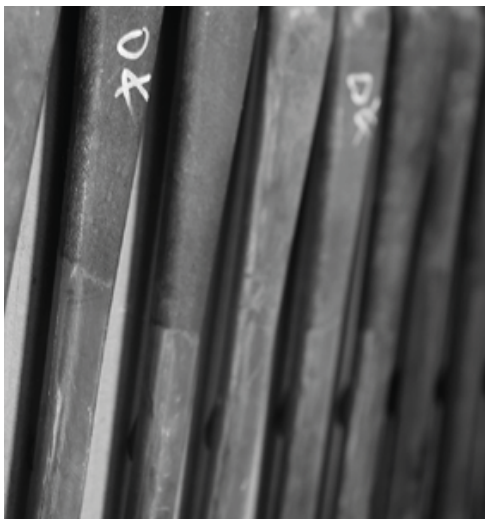
Nel 2013, abbiamo presentato la nostra prima bici di serie, la Vis Vires, innovativa e aerodinamica, che combinava il massimo delle performance che una bici potesse avere in un pacchetto unico straordinario, che includeva un misuratore di potenza sviluppato da bf1systems, il nostro collaudato tubo obliquo Twin Vane e la forcella "Dual Bayonet". La Vis Vires ha inaugurato una nuova era delle Superbici; combinazione di aerodinamica e tecnologia in un pacchetto unico rivoluzionario. La nostra piattaforma Vis Vires ha debuttato con il plauso unanime della critica della stampa mondiale del ciclismo vincendo numerosi premi di design.

All'inizio dell'anno successivo, il nostro team di ingegneri iniziò a sviluppare la generazione successiva di telai: ONE, ONE-S e O2. Nello stesso anno Baden Cooke entra a far parte del Team di lavoro di progettazione. Baden è stato un grande professionista per 14 anni, un olimpionico, vincendo oltre 50 gare. Nel 2003 Baden ha vinto la maglia verde assoluta al Tour de France battendo sia Robbie McEwen che Erik Zabel.

Baden ha corso con alcuni dei Team più prestigiosi al mondo quali Orica GreenEDGE e Saxo Bank.

Più il nostro team di ingegneri lavorava con Baden, più ci rendevamo conto che il suo feedback non era solo preciso, ma era anche perfetto per Factor. Questa collaborazione sempre più stretta ha fatto sì che Baden si innamorasse della visione di Factor e poco dopo il suo primo giro sul Vis Vires, Baden ha deciso insieme all'ingegnere di Vis Vires Rob Gitelis, di acquistare Factor Bikes da bf1systems.

Progettata con il contributo sia di Baden che di David Millar - campione Inglese sia su strada che a cronometro e vincitore di diverse tappe nei grandi tour - la nuova generazione di Factor Bikes continua a essere basata sul desiderio di innovare costantemente senza nessun compromesso per ottenere il massimo delle prestazioni.



# LA NOSTRA EREDITÀ

La nostra anima vive nell'unione di tecnologia e integrazione, mentre la tua eredità deriva dal motorsport e dall'aviazione avanzati.

Le convenzioni e lo status quo non ci interessano.

Produrre bici in fibra di carbonio comporta molte difficoltà.

Se si vogliono produrre migliaia di telai in serie, ci vogliono operai ben addestrati e fogli di fibra di carbonio tagliati con abbondanze che consentano un notevole margine di errore. Quella fibra di carbonio in più però non contribuisce a migliorare la qualità di guida, a ridurre il peso o a migliorare la rigidità in maniera significativa.

Ciò che fa è solamente consentire agli operatori di lavorare più velocemente, con meno precisione e continuare a produrre un telaio affidabile

# LA NOSTRA FABBRICA

Avere una nostra produzione ci permette di non dovere mai scendere a compromessi o dipendere da altre aziende esterne. Scegliamo noi quali sono le migliori fibre di carbonio per le nostre biciclette, quali resine utilizzare e quali tecniche di costruzione per tutti i nostri telai e forcelle.

Questo ci permette un controllo qualità di altissimo livello ed al contempo la possibilità di sperimentare nuove idee grazie alla nostra capacità di passare dal tavolo da disegno al prototipo con estrema facilità. Potendo così innovare costantemente.

Mentre altre aziende sono ancora concentrate sulla produzione di un telaio rigido e affidabile da 800 grammi, noi siamo già oltre. Ciascuno dei nostri telai rappresenta il miglior prodotto realizzabile in quella specifica categoria. Il ONE, l'O2, il ViSTA, lo SLiCK e ora il VAM utilizzano ciascuno le più avanzate tecniche di produzione impiegate nella produzione di biciclette in fibra di carbonio.

Non offriamo una versione meno costosa dei nostri telai. Il compromesso semplicemente non è ammissibile in Factor.

# I NOSTRI STANDARD

Non è quello che facciamo in Factor.
Il nostro scopo è perseguire un'eccellenza senza eguali. Non offriamo una versione meno costosa dei nostri telai realizzati con più strati di fibra più economica. Realizziamo la migliore versione possibile di ogni bici, perché scendere a compromessi non è semplicemente la mentalità di Factor.
Tagliamo i nostri fogli di fibra di carbonio con una precisione incredibile. I ritagli appartengono al cestino della spazzatura, non vanno ammucchiati all'interno del telaio. Crediamo che se i nostri artigiani che lavorano nel nostro Factor Carbon Lab sono altamente preparati e hanno il tempo di svolgere il proprio lavoro al meglio delle loro capacità, non è necessario costruire una bicicletta per superare i test del 150%.

Costruire un telaio per superare uno standard di test di quel grado suggerisce un controllo insufficiente sia sul design che sul processo.

Riteniamo che il controllo di qualità (QC) sia un errore. Significa che stai rilevando un errore troppo a valle. La nostra reputazione come fabbrica è consolidata in processi strettamente controllati. Tutte le biciclette Factor sono caratterizzate da maestria artigianale, dai migliori materiali, da ingegneria e processi di produzione innovativi.

Questi elementi sono intessuti nel DNA di ogni bicicletta e poi riuniti con il più alto standard possibile di finitura e attenzione ai dettagli.

Tutto questo, unito a decenni di esperienza ingegneristica e manifatturiera, ci consente il controllo totale dei nostri telai: dall'idea al design, al test e alla produzione. Per questo motivo ci rifiutiamo di scendere a compromessi nella ricerca della perfezione aerodinamica ed estetica e delle massime prestazioni.

# LE NOSTRE TECNOLOGIE

Progettare una bicicletta aerodinamica è incredibilmente difficile. Rispetto a un aereo o un'auto, ci sono un numero incredibile di elementi da valutare. Peggio ancora, ad ogni colpo di pedale, un ciclista cambia radicalmente l'aerodinamica del sistema. Gli aerei non devono sbattere le ali. Quando progettiamo, consideriamo l'intero sistema: bicicletta, l'atleta, la posizione dell'atleta e le ruote.

Utilizziamo il software Computational Fluid Dynamics (noto come CFD). Molte aziende esternalizzano questo processo, la modellazione in Factor viene eseguita internamente grazie a potenti workstation che a confronto fanno sembrare un comune PC una calcolatrice tascabile.

Per ottenere prestazioni superiori, abbiamo ideato il nostro OTIS, un sistema totalmente integrato. OTIS include un attacco e manubrio integrati, una forcella dal design proprietario concepita per ridurre l'area frontale esposta al vento e il nostro tubo obliquo Twin Vane. Il tubo obliquo Twin Vane può sembrare una risposta insolita all'aerodinamica, ma in realtà è la migliore risposta all'esigenza di creare un telaio aerodinamico che fornisca la rigidità necessaria ma che al contempo dia la sensazione di una bici da strada tradizionale.

Per noi l'aerodinamica è un pilastro fondamentale del nostro lavoro.

# I NOSTRI ATLETI

Le corse e la competizione sono nel nostro DNA.
Lavorare con atleti di livello internazionale ci consente non solo di provare le nostre bici in laboratorio, ma anche in gruppo.

ISRAEL START-UP NATION

Israel Start-Up Nation Team

Factor Bikes è orgogliosa di essere il partner tecnico del team WorldTour, Israel Start-Up Nation. Questa collaborazione consente ai nostri ingegneri di lavorare a stretto contatto con il team per portare avanti nuovi sviluppi e progettare nuovi prodotti. La vasta esperienza di Factor in ingegneria, aerodinamica e materiali compositi permette al Team di avere sempre le bici più performanti disponibili. Gli atleti del team gareggiano con i modelli: O2 VAM, ONE e SLiCK.

# MODELLI COLORE 2024

O2 VAM
***Storm Grey***

NEW

O2 VAM
***Red Velvet***

NEW

O2 VAM
***Chrome***

NEW

O2 DISC
***Grey***

OSTRO VAM
***Chameleon***

OSTRO VAM
***Racing Green***

OSTRO VAM
***Chrome***

ONE DISC
***Aqua***

OSTRO GRAVEL
***Naked Grunge***

HANZO
***Chrome***

LS
***Gunmetal Grey***

LANDO XC
***Crystal Green***

SLICK
***Rosso Corsa***

LANDO HT
***Naked Carbon***

# O2 VAM

**PESO TELAIO**: 700 G (MISURA 54)
**PESO FORCELLA**: 380 G

COMPATIBILE SOLO CON GRUPPI ELETTRONICI

NEW

**6.299,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*REGGISELLA E MANUBRIO FACTOR/BLACK INC INCLUSI*
*SOLO KIT TELAIO*

**14.282,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*CORIMA 47 MCC S+ COP. DISC*
SRAM RED 12V DISC QUARQ

**12.315,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*BLACK INC. 28-33*
SRAM RED 12V DISC

**11.375,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
DURA-ACE DI2 12V

**9.527,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
SHIMANO ULTEGRA DI2 12V

**9.490,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
NEW SRAM FORCE 12V DISC D2

# O2 VAM

## *PIU' LEGGERA, PIU VELOCE*

## *La bici da salita più veloce del mondo con leggerezza e aerodinamica senza rivali.*

### CARATTERISTICHE GENERALI

La nuova O2 VAM è la bici da salita più aerodinamica in commercio. Non abbiamo inventato questa categoria, ma l'abbiamo perfezionata: niente è così veloce.
È anche estremamente rigida meravigliosamente scattante e precisa in discesa, la sicurezza e la velocità di un caccia. È la scelta definitiva per i ciclisti che cercano prestazioni su tutti i percorsi, nelle salite più difficili in montagna o in pianura. È tutto ciò che sognavi e non credevi possibile, un unicorno tra le bici.

### CARATTERISTICHE

- Tubazioni ridisegnate per il miglior compresso tra rigidità e comfort
- Tubo sterzo aerodinamico
- Possibilità. di montare gomme fino a 32 mm di sezione
- Serie sterzo CeramicSpeed SLT
- Forcella O2 VAM Aero fork
- Mov. centrale T47A CeramicSpeed

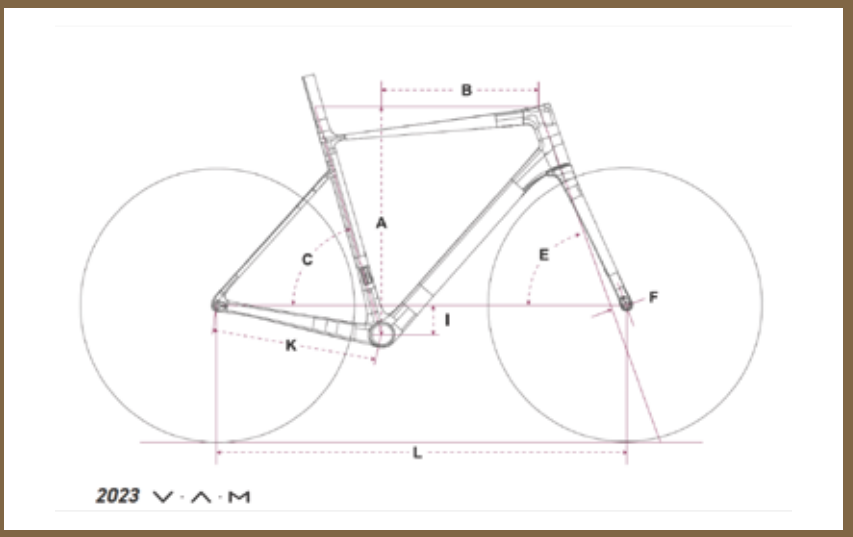
**AERODINAMICA**

**LEGGEREZZA**

**COMFORT**

**SCALATA**

### GEOMETRIE




| | Taglia | 45 | 49 | 52 | 54 | 56 | 58 | 61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Stack | 502 | 514 | 535 | 552 | 574 | 597 | 611 |
| B | Reach | 360 | 367 | 373 | 381 | 389 | 401 | 410 |
| C | Angolo del Tubo Sella | 75.5 | 74.5 | 74 | 74 | 73.5 | 73.5 | 73.5 |
| E | Angolo Tubo Sterzo | 71.1 | 71.7 | 72.5 | 72.5 | 73.3 | 73.3 | 73.3 |
| F | Offset Forcella | 57 | 53 | 48 | 48 | 43 | 43 | 43 |
| I | Drop Mov. Centrale | 72 | 72 | 72 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| K | Lunghezza foderi | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 408 | 410 |
| L | Passo | 970 | 969 | 971 | 985 | 987 | 1006 | 1022 |
| | TRAIL (@690OD) | 58 | 58 | 58 | 58 | 58.6 | 58.6 | 58.6 |

*Tutte le misure sono espresse in mm

| | |
|---|---|
| TELAIO | TeXtreme®, Toray®, Nippon Graphite® Pitch-Based Fiber |
| FORCELLA | Factor O2 VAM Aero fork |
| REGGISELLA | 0 e 25mm offset |
| MANUBRIO | Black Inc Integrated Barstem Reach 80mm, drop 120mm. |
| SERIE STERZO | CeramicSpeed SLT 1-1/8" and 1-3/8" |
| DIAMETRO TUBO STERZO | 1-1/8" superiore and 1-3/8" inferiore |
| MOVIMENTO CENTRALE | CeramicSpeed T47A |
| PERNO ANT. | Perno passante 12 x 100mm |
| PERNO POST. | Perno passante 12 x 142mm |
| FRENI | Flat Mount |
| PASSAGGIO CAVI | Interno |
| COMPATIBILE CON SELLE | con rail da 7x7 e 7x9 |
| MISURA RUOTE | 700c |
| MISURA MASSIMA PNEUMATICO | 32mm |

# O2 DISC

**PESO TELAIO:** 900 G (MISURA 54)
**PESO FORCELLA:** 350 G

**2.999,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*SOLO KIT TELAIO*

**5.884,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
SRAM RIVAL 12V DISC

**6.599,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
NEW SRAM FORCE 12V DISC D2

**6.761,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
SHIMANO ULTEGRA DI2 12V

**8.276,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
SRAM RED 12V DISC

**8.688,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
DURA-ACE DI2 12V

# O2 DISC

## *LA BICI ALL ROUND*

### CARATTERISTICHE GENERALI

Realizzato seguendo la stessa metodologia costruttiva dell'O2 VAM, la seconda generazione dell'O2 è più robusta, più leggera e tecnologica.

### CARATTERISTICHE

- Tubo sella ridisegnato
- Foderi con sezione maggiorata
- Possibilità di montare gomme fino a 30 mm di sezione
- Serie sterzo integrata
- Forcella Svelte
- Passaggio cavi interno

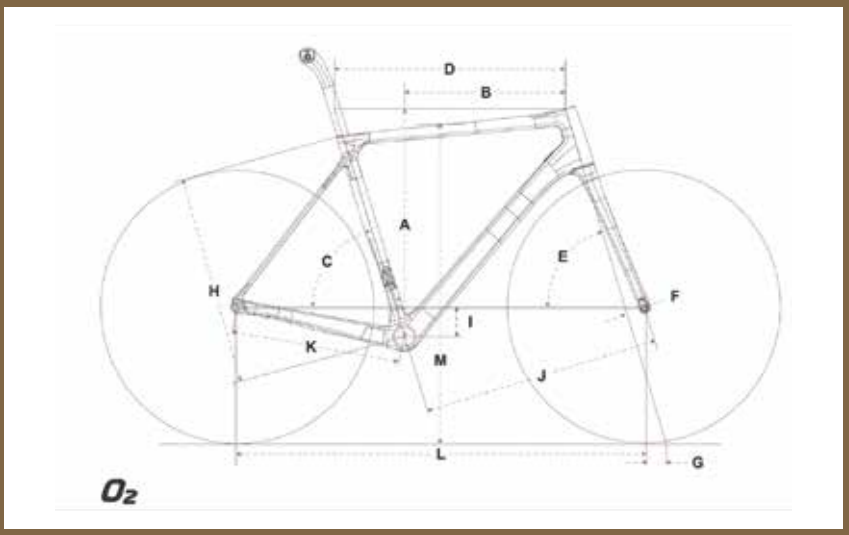
**AERODINAMICA**

**LEGGEREZZA**

**COMFORT**

**SCALATA**

### GEOMETRIE




| | Taglia | 49 | 52 | 54 | 56 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Stack | 503 | 523 | 542 | 565 | 587 |
| B | Reach | 370 | 376 | 384 | 392 | 401 |
| C | Angolo Piantone | 74 | 73 | 73 | 73 | 73 |
| D | Tubo Orizzontale | 515 | 534 | 550 | 565 | 580 |
| E | Angolo Tubo Sterzo | 71.3 | 71.6 | 73.1 | 73.3 | 73.3 |
| F | Offset Forcella | 53 | 53 | 43 | 43 | 43 |
| G | Escursione | 60 | 58 | 59 | 58 | 58 |
| H | Lunghezza Piantone | 455 | 480 | 503 | 526 | 548 |
| I | Drop. Mov. Centrale | 75 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| J | Fronte-Centro | 576 | 587 | 577 | 590 | 605 |
| K | Lunghezza Foderi | 406 | 406 | 406 | 406 | 410 |
| L | Passo | 970 | 982 | 972 | 985 | 1005 |
| M | Altezza Da Terra | 727 | 750 | 772 | 794 | 820 |

*Tutte le misure sono espresse in mm

| | |
|---|---|
| TELAIO | Factor O2 |
| FORCELLA | O2 Svelte Disc |
| REGGISELLA | 27.2 mm |
| SERIE STERZO | FSA |
| DIAMETRO TUBO STERZO | 1-1/8 superiore e 1-3/8 inferiore |
| MOVIMENTO CENTRALE | BBright 79 mm (NON INCLUSO) |
| PERNO ANT. | Perno passante 12 x 100 mm |
| PERNO POST. | Perno passante 12 x 142 mm |
| FRENI | Flat Mount Disc |
| PASSAGGIO CAVI: Interno | Interno |
| COMPATIBILITA' | Elettronico e Meccanico |
| COLORE | Pearl White |
| GARANZIA | 5 anni |
| MISURA RUOTE | 700c |

# OSTRO VAM

NEW COLOR

**PESO TELAIO:** 820 G (MISURA 54)
**PESO FORCELLA:** 420 G

*COMPATIBILE SOLO CON GRUPPI ELETTRONICI*

**5.599,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*REGGISELLA E MANUBRIO FACTOR/BLACK INC INCLUSI SOLO KIT TELAIO*

OSTRO VAM
***Chameleon***

**5.299,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*REGGISELLA E MANUBRIO FACTOR/BLACK INC INCLUSI SOLO KIT TELAIO*

OSTRO VAM
***Racing Green/Chrome***

**13.391,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*CORIMA 47 MCC S+ COP. DISC*
SRAM RED 12V DISC
***Chameleon***

**11.442,00** ***Chameleon***
**11.143,00** ***Racing Green/Chrome***
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 FIRECREST TUBELESS READY*
SRAM RED 12V DISC

**11.092,00** ***Chameleon***
**10.802,00** ***Racing Green/Chrome***
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
DURA-ACE Di2 12V
***Chameleon***

**9.203,00** ***Chameleon***
**8.912,00** ***Racing Green/Chrome***
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
SHIMANO ULTEGRA Di2 12V
***Chameleon***

**9.176,00** ***Chameleon***
**8.874,00** ***Racing Green/Chrome***
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 FIRECREST TUBELESS READY*
NEW SRAM FORCE 12V DISC D2

**8.403,00** ***Chameleon***
**8.105,00** ***Racing Green/Chrome***
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
SRAM RIVAL 12V DISC

# OSTRO VAM

## *VELOCE COME IL VENTO!*

### CARATTERISTICHE GENERALI

Il nome OSTRO deriva da un vento da sud del Mar Mediterraneo che nasce da Nizza.
Nizza è anche il luogo di nascita del marchio Factor poiché è stato proprio a Nizza che Rob Gitelis e Baden Cooke si sono incontrati per la prima volta.

**VELOCE "COME IL VENTO"!!!**

### CARATTERISTICHE

- Telaio con tubazioni Aero estremamente leggero
- Foderi con sezione maggiorata
- Tubo sella a profilo alare
- Ottimizzato anche per gomme con sezioni più larghe
- Sistema totalmente integrato
- Utilizzato dal Team Israel Start-Up Nation

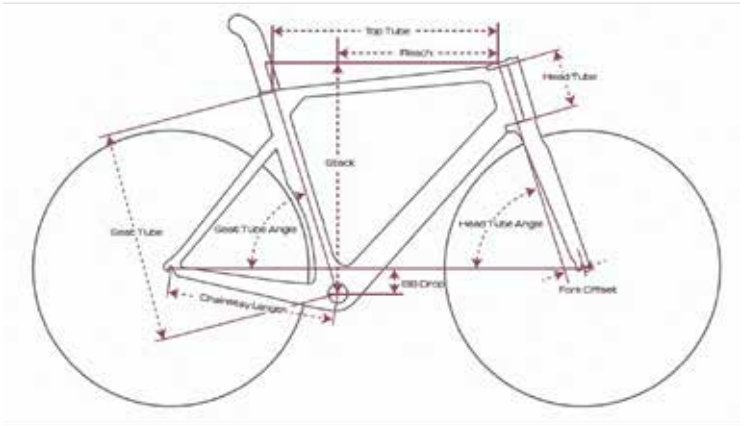
**AERODINAMICA**

**LEGGEREZZA**

**COMFORT**

**SCALATA**

### GEOMETRIE




*OSTRO VAM*

| Taglia | 49 | 52 | 54 | 56 | 58 | 61 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Stack | 503 | 523 | 542 | 565 | 587 | 611 |
| Reach | 370 | 376 | 384 | 392 | 401 | 409 |
| HT | - | - | - | - | - | - |
| Retro-Centro | 405 | 405 | 405 | 405 | 408 | 410 |
| Fronte-Centro | 574 | 575 | 588 | 591 | 607 | 622 |
| Tubo Orizzontale | 511 | 527 | 546 | 566 | 582 | 597 |
| Angolo Tubo Sterzo | 71.7 | 72.5 | 72.5 | 73.3 | 73.3 | 73.3 |
| Lunghezza Piantone | 74.5 | 74 | 73.5 | 73 | 73 | 73 |
| Drop. Mov. Centrale | 72 | 72 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| ST | 456 | 480 | 502 | 525 | 548 | 570 |
| Passo | 968 | 968 | 984 | 985 | 1005 | 1023 |
| Trail (@683OD) | 57.1 | 57.3 | 57.3 | 57.5 | 57.5 | 57.5 |

*Tutte le misure sono espresse in mm

| | |
|---|---|
| ASSE | Perno Passante 12mm |
| REGGISELLA (Ø) | Profilo alare NACA |
| COLLARINO REGGISELLA (Ø) | Interno |
| TUBO STERZO | 1 1/8" - 1 3/8" conica |
| MISURA ASSE FORCELLA-TESTA | 363mm |
| OFFSET FORCELLA | 43, 48, 53mm |
| MOVIMENTO CENTRALE | T47 Assym |
| LARGHEZZA SCATOLA | 77mm |
| LINEA CATENA | 46.5 |
| FRENI | Flat Mount |
| PASSAGGIO CAVI | Interno (solo per gruppi elettronici) |
| PREDISPOSIZIONE PORTA BORRACCIA | 2 |
| MISURA MASSIMA DISCHI | 160 |
| MISURA MASSIMA GOMME | 32mm+ISO luce (8mm) |
| MISURA MASSIMA CORONA | 55 |

# ONE DISC

**PESO TELAIO:** 1100 G (MISURA 54)
**PESO FORCELLA:** 420 G

**4.899,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*REGGISELLA E MANUBRIO FACTOR/BLACK INC INCLUSI*
*SOLO KIT TELAIO*

*COMPATIBILE SOLO CON GRUPPI ELETTRONICI*

**10.438,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
SRAM RED 12V DISC

**10.137,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
DURA-ACE Di2 12V

**8.210,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
SHIMANO ULTEGRA Di2 12V

**8.158,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
NEW SRAM FORCE 12V DISC D2

**7.406,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
SRAM RIVAL 12V DISC

# ONE DISC

## AERO BIKE

### CARATTERISTICHE GENERALI

Provato in laboratorio ed in galleria del vento, ma soprattutto su strada. Adottando un approccio non convenzionale all'aerodinamica, ONE si caratterizza per il tubo obliquo Twin Vane EVO, progettato per l'efficienza aerodinamica e la massima rigidità. Sia quando si pedala in testa al gruppo con il vento contrario, o si guida in un criterium o in un percorso ondulata, il modello ONE offre prestazioni formidabili, è veloce ed estremamente scattante

### CARATTERISTICHE

- Foderi con sezione maggiorata
- Tubo sella a profilo alare
- Ottimizzato anche per gomme con sezioni più larghe
- Sistema totalmente integrato
- Utilizzato dal Team Israel Start-Up Nation

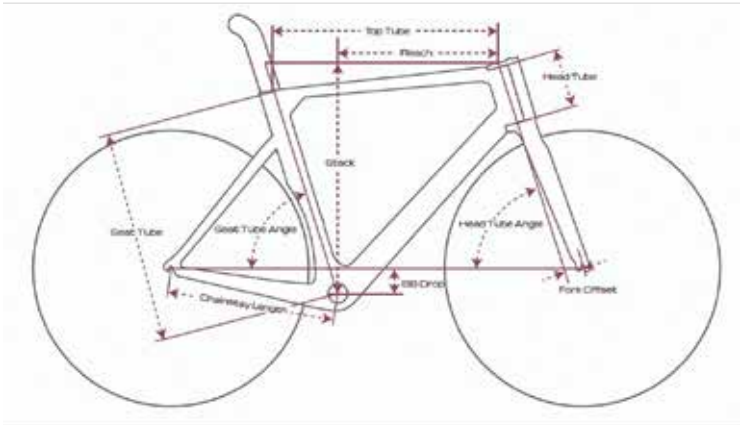
**AERODINAMICA**

**LEGGEREZZA**

**COMFORT**

**SCALATA**

### GEOMETRIE




*ONE DISC*

| Taglia | 46 | 49 | 52 | 54 | 56 | 58 | 61 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stack | 360 | 495 | 520 | 542 | 565 | 588 | 611 |
| Reach | 360 | 367 | 376 | 384 | 392 | 401 | 409 |
| Angolo Piantone | 73.0° | 73.0° | 73.0° | 73.0° | 73.0° | 73.0° | 73.0° |
| Angolo Tubo Sterzo | 70.5° | 70.5° | 72.2° | 73.1° | 73.5° | 73.5° | 73.5° |
| Offset Forcella | 53 | 53 | 53 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| Drop. Mov. centrale | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| Lunghezza Foderi | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 408 | 410 |
| Seat Tube | 430 | 456 | 480 | 502 | 525 | 548 | 570 |
| Tubo Orizzontale | 507 | 518 | 535 | 549 | 565 | 581 | 596 |
| Head Tube | 83 | 83 | 103 | 119 | 142 | 166 | 190 |

*Tutte le misure sono espresse in mm

| | |
|---|---|
| **TELAIO** | ONE |
| **FORCELLA** | Factor ONE RBi Carbon |
| **REGGISELLA** | Factor ONE RGi Carbon 25mm setback. |
| **MANUBRIO** | Factor, OTIS EVO, Reach 80mm, drop 125mm |
| **SERIE STERZO** | Cane Creek, Serie 110 1-1/8" |
| **MOVIMENTO CENTRALE** | PF4630 (NON INCLUSO) |

# OSTRO GRAVEL

**PESO TELAIO:** 950 G (MISURA 54)
**PESO FORCELLA:** 450 G

UCI APPROVED
ANCHE PER L'USO SU STRADA.

**5.299,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*REGGISELLA E MANUBRIO FACTOR/BLACK INC INCLUSI*
*SOLO KIT TELAIO*

**9.974,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*BLACK INC. THIRTY-FOUR*
*NEW SRAM FORCE 12V DISC D2*

**8.812,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*CORIMA ESSENTIA 40*
*CAMPAGNOLO EKAR 1X13V*

**8.807,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
*NEW SRAM FORCE 12V DISC D2*

**8.072,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
*SRAM RIVAL 12V DISC*

**7.930,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*MICHE GRAFF COP. DISC*
*NEW SRAM FORCE 12V DISC D2*

**6.940,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*MICHE GRAFF COP. DISC*
*SRAM APEX 1X12V DISC*

**NUOVISSIMO MANUBRIO INTEGRATO BLACK INC AERO HB02**
Progettato per massimizzare il flusso dell'aria
Design leggermente svasato per dare più sicurezza di guida
Nuovo supporto computer con standard Go-Pro.

OSTRO GRAVEL

# *ALL-ROAD ENDURANCE BIKE!*

## CARATTERISTICHE GENERALI

L'Ostro Gravel si spinge oltre i limiti dell'aerodinamica e grazie alle sue tubazioni con profilo alare è in grado di darti un vantaggio senza paragoni nelle competizioni gravel. Una bici senza fronzoli che ti permetterà di vincere.

## CARATTERISTICHE

- Per pneumatici fino a 45 mm.
- Movimento centrale filettato T47, con attacco del deragliatore anteriore rimovibile.
- Passaggio cavi integrato
- Punti di attacco multipli per borse, scatole, attrezzi e borracce.
- Nuovo manubrio integrato dedicato Black Inc. HB02
- Reggisella a 2 viti da 0 o 20 mm

**AERODINAMICA**

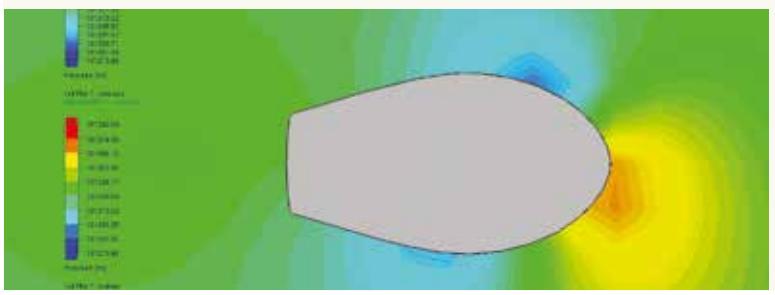
**LEGGEREZZA**

**COMFORT**

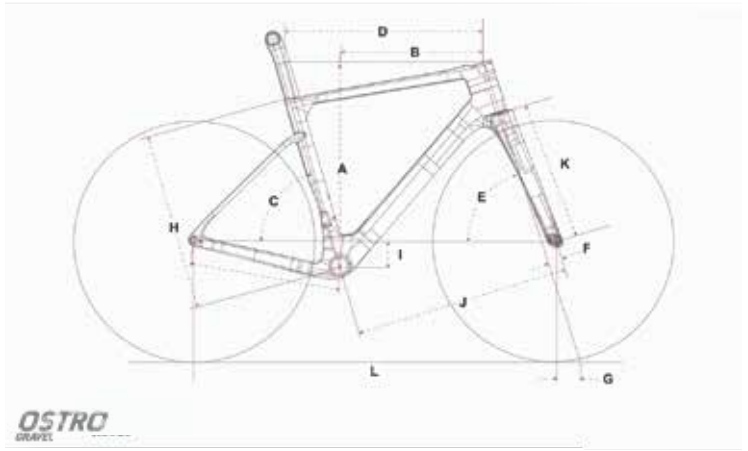
**SCALATA**

## PRESTAZIONI AERODINAMICHE NELLE BICI GRAVEL

- Miglioramento dei flussi aerodinamici
- Bassissimo coefficiente di impatto aerodinamico
- Forma dei tubi studiata per la minima resistenza all'aria



## GEOMETRIE




| Taglia | 49 | 52 | 54 | 56 | 58 | 61 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Stack | 515 | 535 | 555 | 580 | 605 | 625 |
| Reach | 377 | 385 | 394 | 402 | 412 | 422 |
| Fronte-Centro | 420 | 420 | 420 | 423 | 425 | 655 |
| Passo | 999 | 1013 | 1014 | 1029 | 1047 | 1069 |
| Drop. Mov. Centrale | 76 | 76 | 74 | 74 | 74 | 74 |
| Angolo Piantone | 74.5 | 74 | 74 | 73.5 | 73.5 | 73.5 |
| Angolo Tubo Sterzo | 71.2 | 71.3 | 72.2 | 42.3 | 72.3 | 72.3 |
| Top Tube (effettivo) | 250 | 538 | 553 | 574 | 591 | 607 |
| Tubo Piantone | 450 | 468 | 483 | 500 | 523 | 545 |
| Lunghezza forcella | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Offset | 56 | 56 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Escursione | 62 | 62 | 61 | 61 | 61 | 61 |

*Tutte le misure sono espresse in mm

| | |
|---|---|
| TELAIO | Fibra di carbonio TeXtreme®, Toray®, Nippon Graphite® |
| FORCELLA | OSTRO a steli larghi |
| REGGISELLA | Disponibile con arretramento 0 e 20 mm |
| MANUBRIO | Manubrio integrato Black Inc Aero Reach 80mm, drop 120mm. |
| SERIE STERZO | Cuscinetti CeramicSpeed SLT 1.5". |
| DIAMETRO TUBO STERZO | 1,5" superiore e inferiore |
| MOVIMENTO CENTRALE | CeramicSpeed T47A |
| MISURA MASSIMA PNEUMATICI | 45mm |
| DIMENSIONE RUOTE | 700C |
| TIPO DI FRENO | Disco |
| ANTERIORE | Perno passante 12 x 100 mm |
| POSTERIORE | Perno passante 12 x 142 mm |
| PASSAGGIO CAVI | Interno |

# LS

NEW COLOR

**PESO TELAIO:** 950 G (MISURA 54)
**PESO FORCELLA:** 350 G

GRAVEL BIKE

**2.999,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*SOLO KIT TELAIO*

**6.281,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*CORIMA ESSENTIA 40*
*CAMPAGNOLO EKAR 1X13V*

**6.215,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
*NEW SRAM FORCE 12V DISC D2*

**4.685,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*MICHE GRAFF COP. DISC*
*SRAM RIVAL 12V DISC*

**4.409,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*MICHE GRAFF COP. DISC*
*SRAM APEX 1X12V DISC*

# LS

## GRAVEL PURO

### CARATTERISTICHE GENERALI

LS è realizzata, concentrandosi esclusivamente sull'essenza delle corse in fuori strada: velocità e grinta.
La LS attinge a tutta l'esperienza di Factor nella costruzione di bici n fibra di carbonio. La geometria e la rigidità perfettamente bilanciate offrono un'accelerazione incredibile e prestazioni grandiose anche in salita, a differenza delle tradizionali bici gravel. LS offre la rigidità perfetta per una guida aggressiva e per staccarsi dal gruppo.

### CARATTERISTICHE

- Telaio ultraleggero: 950 g
- Foderi piegati a matita
- Scatola movimento asimmetrica per la massima rigidità
- Compatibile con cambio meccanico ed elettrico
- Supporti parafango nascosti
- Supporto per bento box e per 3 portaborraccia
- Compatibilità con borse

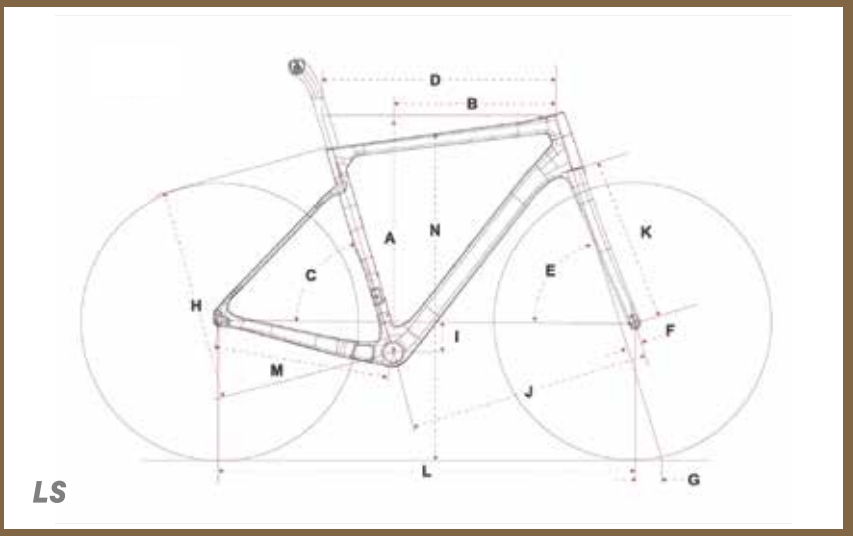
**AERODINAMICA**

**LEGGEREZZA**

**COMFORT**

**SCALATA**

### GEOMETRIE



LS

| Taglia | 49 | 52 | 54 | 56 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|
| Stack | 530 | 547 | 566 | 585 | 605 |
| Reach | 372 | 378 | 383 | 392 | 401 |
| Angolo Piantone | 74.5 | 74 | 73.5 | 73.5 | 73.5 |
| Tubo Orizzontale | 519 | 535 | 550 | 566 | 580 |
| Angolo Tubo Sterzo | 71.5 | 71.9 | 72.3 | 72.3 | 72.3 |
| Offset Forcella | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Escursione | 60-61 | 60-61 | 59-60 | 59-60 | 59-60 |
| Lunghezza Piantone | 455 | 481 | 507 | 527 | 552 |
| Drop. Mov. Centrale | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 |
| Fronte - Centro | 582 | 589 | 597 | 612 | 627 |
| Lunghezza Forcella | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 |
| Lunghezza Foderi | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| Passo | 990 | 998 | 1005 | 1020 | 1035 |
| Altezza da terra | 748 | 772 | 789 | 809 | 831 |

*Tutte le misure sono espresse in mm

| | |
|---|---|
| TELAIO | Factor LS |
| FORCELLA | Factor LS |
| REGGISELLA | Zipp SL SPEED 27.2mm |
| SERIE STERZO | 1-1/8" superiore, 1-3/8" inferiore |
| PERNO ANT. | Perno passante 12x100 mm |
| PERNO POST. | Perno passante 12x142 mm |
| FRENI | Flat Mount Disc |
| COMPATIBILITA' | 1x o 2x, Elettronico e Meccanico |
| COLORE | UD/Grey |
| GARANZIA | 5 Anni |
| MISURA RUOTE | 700c |
| MISURA MASSIMA PNEUMATICO | 43mm |

# SLICK

**PESO TELAIO:** 1050 G (MISURA 54)
**PESO FORCELLA:** 350 G

**5.999,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*MANUBRIO ED ESTENSIONI SKI BEND INCLUSE*
*SOLO KIT TELAIO*

**12.161,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 808 DISC TUBELESS READY*
SRAM RED 12V DISC

**9.840,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC*
NEW SRAM FORCE 12V DISC D2

# SLICK

## CHRONO/TRIATHLON

### CARATTERISTICHE GENERALI

La SLiCK è una bici da cronometro / triathlon progetta con in mente la velocità; per prestazioni che si spingono oltre ogni confine; per versatilità e regolazioni. Ogni elemento dello SLiCK, dall'Aerobar 51 Speedshop al tubo obliquo Twin Vane EVO, è stato pensato per creare la bici più veloce e tecnicamente avanzata disponibile.

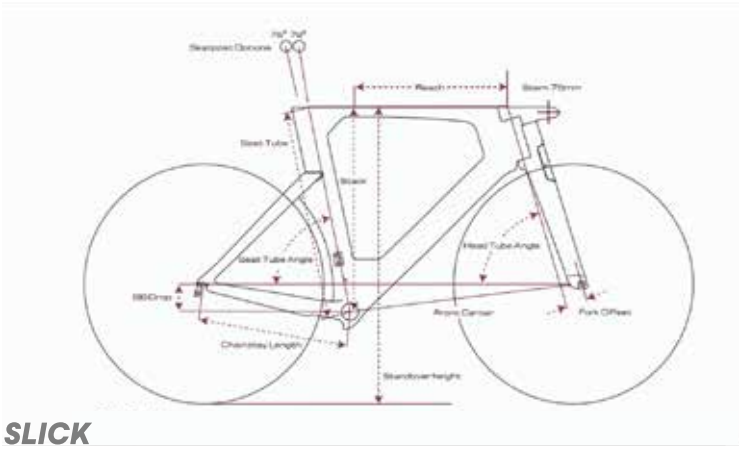
### CARATTERISTICHE

- Tubo obliquo Twin Vane EVO
- Freni a disco
- Foderi con sezione maggiorata
- Tubo sella a profilo alare
- Manubrio integrato 51 Speedshop
- Bici utilizzata dal Team Israele Start-Up Nation

### ESTENSIONI 51-SKI BEND

**Altezza**: 110 mm alla base del cambio
**Dall'alto del poggiagomiti all'estensione**: 80,5 mm alla base del cambio
**Angolo**: 51 gradi sull'orizzontale
Linea di taglio massimo per l'inserimento dei comandi del cambio.

### GEOMETRIE



SLICK

| Taglia | S | M | L | XL |
|---|---|---|---|---|
| Stack | 500 | 525 | 550 | 580 |
| Reach | 390 | 405 | 425 | 440 |
| Angolo Piantone | 78.0° | 78.0° | 78.0° | 78.0° |
| Angolo Tubo Sterzo | 72.5° | 72.5° | 72.5° | 72.5° |
| Offset Forcella | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Drop. Mov. Centrale | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Lunghezza Piantone | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Piantone | 511 | 536 | 561 | 592 |
| Altezza da terra | 769 | 794 | 819 | 849 |
| Fronte - Centro | 576 | 599 | 627 | 650 |

*Tutte le misure sono espresse in mm

| | |
|---|---|
| TELAIO | Factor SLiCK |
| FORCELLA | Factor SLiCK RBi Carbon |
| REGGISELLA | RGi Carbon |
| MANUBRIO | 51 Speedshop Mono-Riser Aerobar System, con estensioni Ski (INCLUSO) |
| SERIE STERZO | Cane Creek, Serie 110 1-1/8" |
| MOVIMENTO CENTRALE | PF4630 (NON INCLUSO) |

# HANZO

NEW COLOR

**PESO TELAIO:** 1393 G (MISURA M)
**PESO FORCELLA:** 600 G

**6.299,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*MANUBRIO ED ESTENSIONI INCLUSE*
*SOLO KIT TELAIO*

**12.161,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 808 DISC TUBELESS READY*
SRAM RED 12V 1X12V_QUARQ

**11.392,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*CORIMA DISCO C+ + 4RAZZE DISC TUBOLARE*
NEW SRAM FORCE 12V DISC D2

**10.943,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA
*ZIPP 808 DISC TUBELESS READY*
NEW SRAM FORCE 12V DISC D2

# HANZO

## *IL NUOVO BOLIDE DA CHRONO SUPERLEGGERO!*

### CARATTERISTICHE GENERALI

È diventato di moda dire che le bici sono diventate tutte aerodinamiche. Tuttavia, la nostra HANZŌ dimostra il contrario.
Durante la progettazione, abbiamo deciso di interpretare al massimo le regole UCI con l'obiettivo di realizzare la bici da crono più veloce al mondo.
Concentrandosi su ogni parte della bici, sia individualmente che come Team,
abbiamo spinto ogni direttiva dell'UCI al limite assoluto in modo assolutamente innovativo. Altri produttori, chi non possiedono una loro fabbrica, non può nemmeno approssimarsi a questo livello di controllo nel processo che rende tale precisione possibile.
Ciò significa che siamo stati in grado di rendere l'HANZŌ più veloce e più aerodinamica anche della nostra SLiCK e anche più veloce di molte
Bici da cronometro e triathlon non approvate UCI.

### CARATTERISTICHE

- Design delle tubazioni a lama per la massima aerodinamica
- Minimo impatto aerodinamico
- Veloce come un jet
- Rigida e reattiva
- Poggiagomiti dal design unico

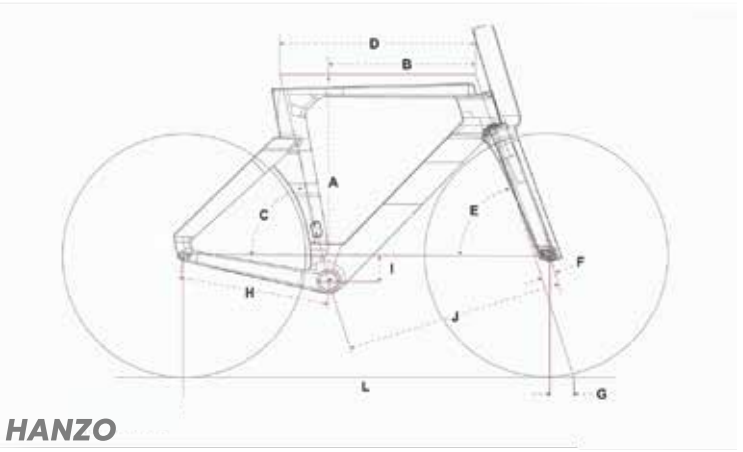
**AERODINAMICA**

**LEGGEREZZA**

**COMFORT**

**SCALATA**

### GEOMETRIE




| Taglia | S | M | L | XL |
|---|---|---|---|---|
| Stack | 501 | 516 | 541 | 566 |
| Reach | 390 | 405 | 419 | 440 |
| Fronte-Centro | 405 | 405 | 405 | 405 |
| Retro-Anteriore | 581 | 596 | 618 | 647 |
| Passo | 975 | 991 | 1012 | 1041 |
| Drop. Mov. Centrale | 72 | 72 | 72 | 72 |
| VSTA | 78 | 78 | 78 | 78 |
| Actual STA | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Angolo Tubo Sterzo | 72 | 72.5 | 72.5 | 72.5 |
| Top Tube (effettivo) | 501@78ST | 501@78ST | 501@78ST | 501@78ST |
| Diametro route | 700c | 700c | 700c | 700c |
| Offset | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Escursione | 64 | 60 | 60 | 60 |
| Altezza min. poggiagomiti | 554 | 572 | 597 | 622 |
| Reach minimo poggiagomiti all'altezza minima | 387 | 398 | 412 | 433 |
| Reach massimo poggiagomiti all'altezza minima | 585 | 596 | 611 | 632 |
| Altezza max poggiagomiti | 652 | 671 | 695 | 719 |
| Reach minimo poggiagomiti all'altezza massima | 356 | 366 | 381 | 402 |
| Reach massimo poggiagomiti all'altezza massima | 556 | 567 | 582 | 604 |

*Tutte le misure sono espresse in mm

| | |
|---|---|
| **TELAIO** | Factor HANZŌ Toray® & Nippon Graphite® Pan-Based Fiber |
| **FORCELLA** | Special Factor Wide Stance Fork |

# LANDO XC

**PESO TELAIO:** 2100 G
**AMMORTIZZATORE POSTERIORE INCLUSO**

**4.699,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*MANUBRIO INTEGRATO E REGGISELLA IN CARBONIO INCLUSO*
*SOLO KIT TELAIO*

**11.999,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

XX SL T-TYPE CON MISURATORE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*BLACK INC TWENTY SEVEN*

**11.189,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

XX T-TYPE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*BLACK INC TWENTY SEVEN*

**10.569,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

XO T-TYPE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*BLACK INC TWENTY SEVEN*

**9.280,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

GX T-TYPE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*BLACK INC TWENTY SEVEN*

**7.730,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

GX T-TYPE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*MICHE 966 SP*

# LANDO XC

## *A 29ER TO ROLLOVER YOUR BEST TIMES*

### CARATTERISTICHE GENERALI

Conosciamo il tipo. Li vedi in cima ai sentieri.
Sempre davanti....abbigliamento aderente e casco leggero.
Alla ricerca di un modo per ottenere il tempo migliore.
Forse sei uno di loro. Se è così, adorerai la nostra LANDO XC.
Questa full da 29" ha una geometria da gara e una cinematica estremamente innovativa. Veloce e divertente, è l'ideale per chi vuole il massimo della performance.

### CARATTERISTICHE

- Costruito con fibra di carbonio TeXtreme®, Toray®, Nippon Graphite®
- REGGISELLA in carbonio da 31,6 mm con arretramento zero
- MANUBRIO attacco manubrio integrato in carbonio con rigidità ottimizzata e passaggio cavi interno
- SERIE STERZO CeramicSpeed SLT 1-1/2", con riduzione superiore da 1 1/8".
- DIAMETRO TUBO STERZO 1-1/2" superiore e inferiore
- MOVIMENTO CENTRALE T47 x 88.5

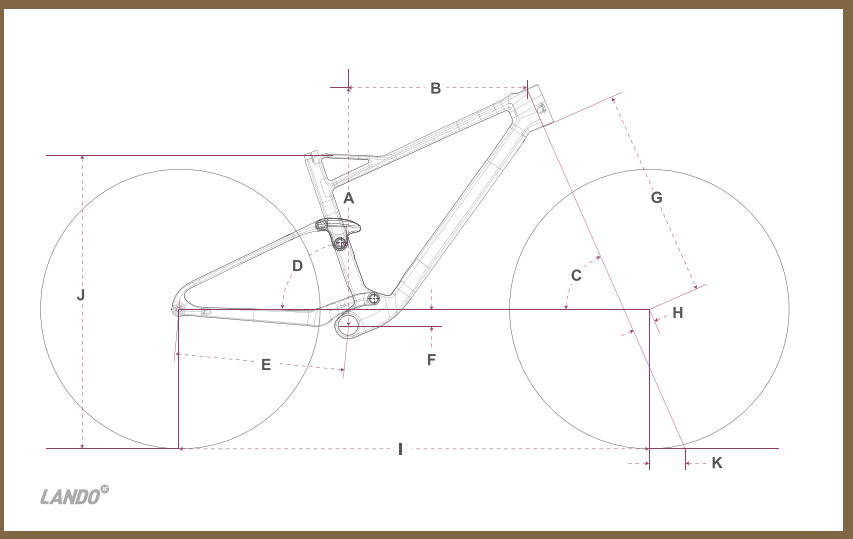
**AERODINAMICA**

**LEGGEREZZA**

**COMFORT**

**SCALATA**

### GEOMETRIE




| Taglia | S | M | L | XL |
|---|---|---|---|---|
| Stack | 594.5 | 599 | 608 | 619 |
| Reach | 410 | 430 | 460 | 490 |
| HTA | 67° | 67° | 67° | 67° |
| VSTA | 75.5° | 75.5° | 75.5° | 75.5° |
| CSL | 435 | 435 | 435 | 435 |
| Drop. Mov. Centrale | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Lunghezza Forcella | 530 | 530 | 530 | 530 |
| Offset | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Passo | 1128 | 1150 | 1184 | 1218 |
| SOH | 725 | 770 | 781 | 812 |
| Escursione | 95.5 | 95.5 | 95.5 | 95.5 |
| Lunghezza tubo sterzo | 90 | 95 | 105 | 117 |
| Altezza massima sella | 712 | 756 | 800 | 844 |
| Altezza minima sella | 612 | 652 | 692 | 732 |

*Tutte le misure sono espresse in mm

# LANDO HT

**PESO TELAIO:** 875 G

**3.499,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

*MANUBRIO INTEGRATO E REGGISELLA IN CARBONIO INCLUSO*
*SOLO KIT TELAIO*

**11.999,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

XX SL T-TYPE CON MISURATORE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*BLACK INC TWENTY SEVEN*

**11.189,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

XX T-TYPE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*BLACK INC TWENTY SEVEN*

**10.569,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

XO T-TYPE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*BLACK INC TWENTY SEVEN*

**9.280,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

XO T-TYPE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*BLACK INC TWENTY SEVEN*

**8.899,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

GX T-TYPE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*MICHE 966 SP*

**7.730,00**
PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

GX T-TYPE
*SID SELECT+ CHARGER 2 RL REMOTE 29" BOOST™*
*MICHE 966 SP*

# LANDO HT

## A 29ER TO SHRED THE COMPETITION

### CARATTERISTICHE GENERALI

Se tu vuoi sfrecciare lungo i sentieri, e distruggere i tuoi rivali la Factor LANDO HT è la bici giusta per te.
Realizzata con materiali di altissima qualità e un layup delle fibre di carbonio
che utilizza diversi tipi di carbonio per ottimizzare l'efficienza. LANDO HT offre rigidità-peso eccezionali in un pacchetto minimalista.
È la mountain bike hardtail per i rider XC più esigenti che cercano di migliorare il loro tempo in gara.

### CARATTERISTICHE

- Costruita con fibre di carbonio TeXtreme®, Toray®, Nippon Graphite®
- REGGISELLA da 31,6 mm con arretramento zero
- MANUBRIO attacco manubrio integrato in carbonio con rigidità ottimizzata e passaggio cavi interno
- SERIE STERZO CeramicSpeed SLT 1-1/2" con riduzione superiore da 1 1/8".
- DIAMETRO TUBO STERZO 1-1/2"
- MOVIMENTO CENTRALE T47 x 88.5 specifico

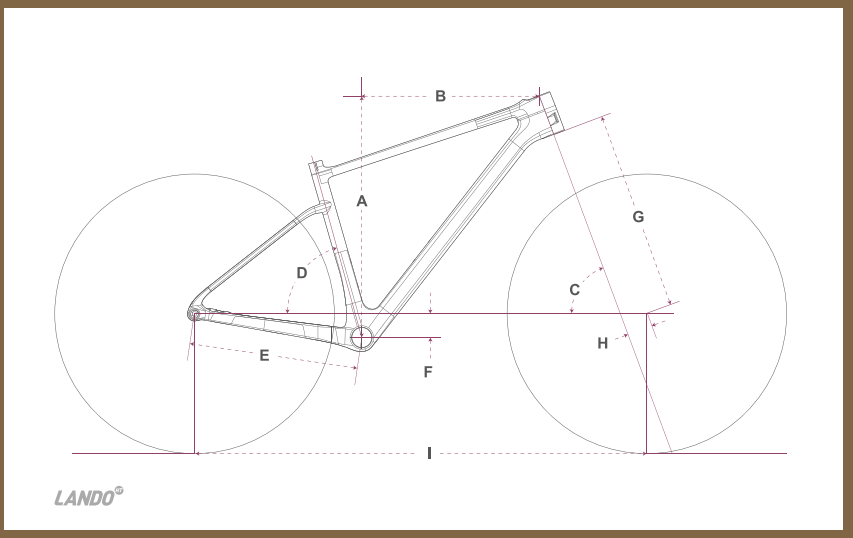
**AERODINAMICA**

**LEGGEREZZA**

**COMFORT**

**SCALATA**

### GEOMETRIE




| Taglia | XS | S | M | L |
|---|---|---|---|---|
| Stack | 609 | 613.5 | 618.5 | 633 |
| Reach | 394 | 415 | 445 | 476 |
| Angolo tubo sterzo | 68.5° | 68.5° | 68.5° | 68.5° |
| Angolo tubo sella | 74.5° | 74.5° | 74.5° | 74.5° |
| Lunghezza foderi | 430 | 430 | 430 | 40 |
| Drop. Mov. Centrale | 56.5 | 56.5 | 54.5 | 54.5 |
| Lunghezza Forcella | 517 | 517 | 517 | 517 |
| Offset | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Passo | 1092 | 1115 | 1147 | 1184 |

*Tutte le misure sono espresse in mm