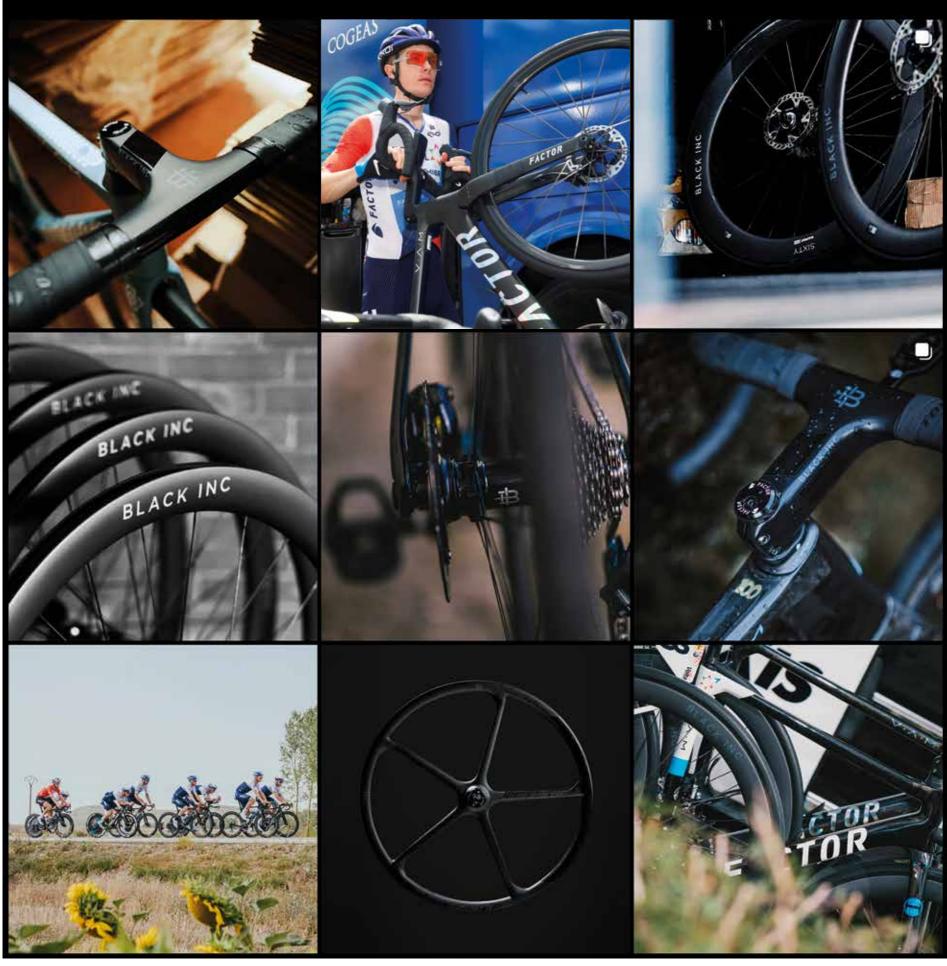
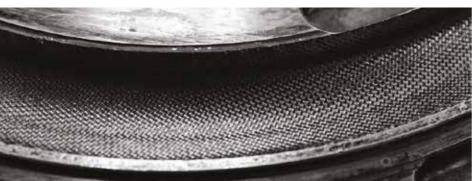
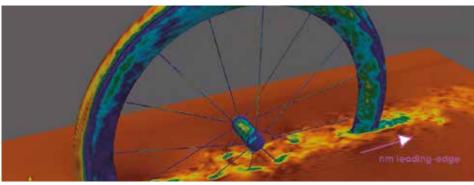
# BLACK INC















Utilizzando i migliori materiali, e l'ingegneria, ci sforziamo costantemente di creare ruote e componenti per il ciclista più esigenti.

### **INGEGNERIA**

I prodotti Black Inc sono progettati per funzionare ai massimi livelli. La nostra linea di prodotti ha un solo livello: il più alto.

Questo è possibile solo grazie al nostro team interno di designer e ingegneri. Per produrre ruote e componenti della migliore qualità, i nostri ingegneri hanno a loro disposizione i più recenti software di analisi degli elementi finiti (FEA), fluidodinamica computazionale (CFD) e prototipazione rapida.

### **PRODUZIONE**

Possedere i nostri impianti di produzione ci consente di avere un maggiore controllo sui nostri prodotti. Oltre ad avere i migliori tecnici di posa del carbonio sul campo, possiamo garantire la qualità continua e costante dei nostri prodotti secondo i nostri rigorosi protocolli di stampaggio e collaudo.

Ciò consente inoltre a Black Inc di produrre prototipi dei nostri modelli più velocemente durante lo sviluppo del prodotto, ottenendo prodotti di qualità superiore con cicli di sviluppo più brevi.

### **CERAMICSPEED**

In alcuni dei nostri modelli utilizziamo i cuscinetti ceramici di altissima qualità di CeramicSpeed. Progettiamo i nostri mozzi internamente in modo da renderli perfettamente compatibili con i cuscinetti CeramicSpeed.

### **TEST**

Il nostro laboratorio di prova interno è la prima tappa per tutti i prodotti Black Inc. Avere la nostra struttura di test ci consente di avere una rapida inversione dei risultati durante lo sviluppo del prodotto e la possibilità di provare diverse iterazioni di strati e forme di carbonio fino a raggiungere i nostri obiettivi. Questo garantisce che la qualità rimanga costante per tutti i prodotti e sotto il nostro controllo, senza fare affidamento a test di terze parti.

### **RACING**

Riteniamo che i test sui prodotti non debbano terminare in fabbrica sotto condizioni controllate. La vita reale e il duro lavoro non possono essere imitati. Sponsorizzando alcuni dei migliori team professionistici, i prodotti Black Inc vengono costantemente spinti al limite e oltre per ottenere prodotti costantemente più performanti.





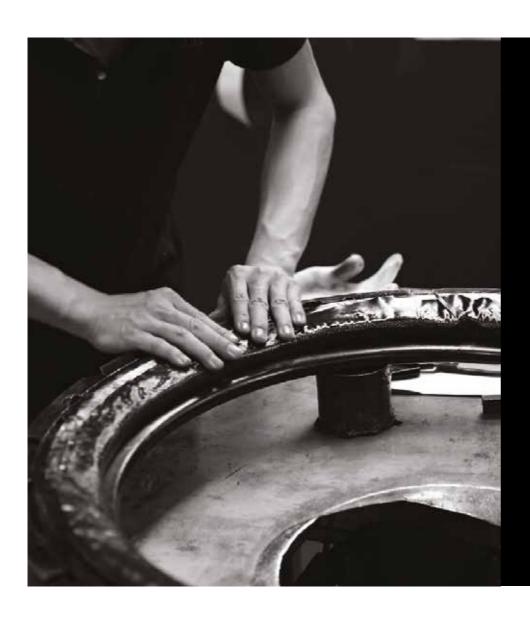












### **DETTAGLI DEL MOZZO**

I gusci del mozzo BLACK INC iniziano come blocchi forgiati a freddo, vengono poi fresati utilizzando macchine CNC di precisione a 5 assi.

I nostri gusci del mozzo richiedono più tempo per la produzione rispetto ai gusci dei mozzi convenzionali a causa del design della geometria straight pull, che rende le nostre ruote più rigide, più forti e più leggere delle geometrie tradizionali.

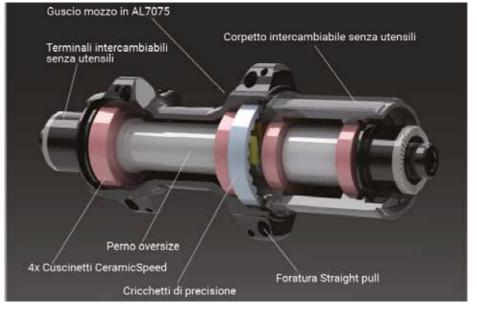
Utilizziamo alluminio di qualità aerospaziale. I nostri mozzi sono stati ottimizzati per resistere ai diversi carichi applicati al sistema ruota anche nelle condizioni più gravose.

Tutti i mozzi BLACK INC possono essere sottoposti a manutenzione senza attrezzi, per sostituire i terminali o estrarre il corpo ruota libera.

### **DETTAGLI DEL CERCHIO**

- Design cerchio/ruota testato CFD e FEA.
- Il design del cerchio oversize ellittico ottimizzato si traduce in una ruota più veloce e più rigida rispetto alle ruote tardizionali
- Cerchi per copertoncino specifici per freni a disco senza piste frenanti.
- Misure differenziate dei raggi per migliorare il bilanciamento della tensione e aumentare la rigidità complessiva della ruota.





## **PACKAGING**

In BLACK INC non solo progettiamo meticolosamente tutti i prodotti, ma ci prendiamo cura della presentazione e dei packaging utilizzati per i nostri componenti. Sia che si tratti di un attacco manubrio, di un reggisella o del

portaborraccia, ciascuna confezione è stata pensata per mostrare il prodotto nel modo più elegante, dando valore aggiunto al marchio.



## ATTACCO/MANUBRIO INTEGRATO

AERO GRAVEL AB-02 CON ATTACCO INTEGRATO IN CARBONIO



Il manubrio integrato AB-02 è il nuovo manubrio aerodinamico di riferimento per strada e gravel, che combina un'aerodinamica all'avanguardia con un'ergonomia raffinata e un peso piuma. La sua forma progressiva, con drop svasati di 30 mm, aumenta il controllo e riduce la resistenza, aumentando allo stesso tempo la distanza e il comfort del polso.

## ATTACCO/MANUBRIO INTEGRATO

AERO GRAVEL CON ESTENSIONI AB-03





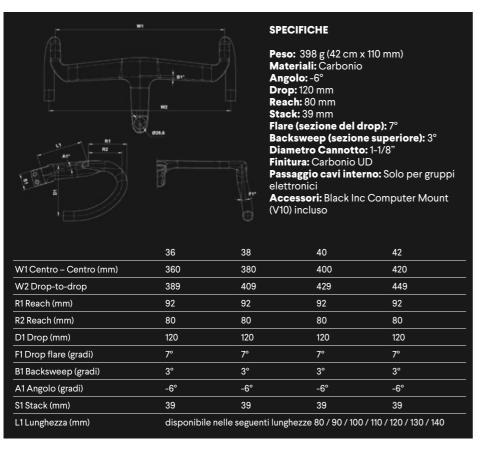
Il manubrio Aero integrato con estensioni prende le prestazioni eccezionali del manubrio Aero integrato e aggiunge estensioni aerodinamiche a montaggio diretto.

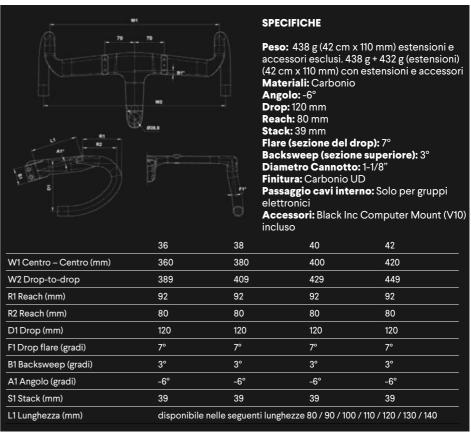
Una combinazione di velocità e comfort senza rivali, pronto a tutto, dal gravel al triathlon al bikepacking.

Le estensioni sono le stesse utilizzate sull'innovativa bici Hanzo. Possono essere rimosse in pochi istanti, lasciandoti con uno manubrio super veloce ed altamente ergonomico.









### **BLACK INC MANUBRIO**

CON ATTACCO INTEGRATO IN CARBONIO



Sembra fatto su misura; le parti superiori hanno la forma perfetta in modo che le mani possano avere sia comfort che sicurezza, ma allo stesso tempo senza perdere di vista l'aerodinamica.

Il manubrio integrato Black Inc non solo riduce drasticamente la resistenza grazie al passaggio dei cavi integrato, ma aumenta anche la rigidità torsionale anteriore per curve e sprint sicuri. Il manubrio è compatibile sia con il passaggio cavi tradizionale esterno, sia con le moderne opzioni di passaggio cavi interni. Mentre l'aerodinamica è la preoccupazione principale per le continue aspirazioni ingegneristiche di Black Inc, l'ergonomia non è stata dimenticata. I 120 mm di drop e 80 mm di reach offrono la massima guidabilità in tutte le posizioni di guida.

Il drop di questo manubrio è pensato per aumentare il comfort durante la discesa e lo sprint. Il design a goccia con raggio variabile, garantisce comfort e facilità di movimento della mano in tutte le posizioni e per terreni diversi.

### **BLACK INC MANUBRIO**

IN CARBONIO



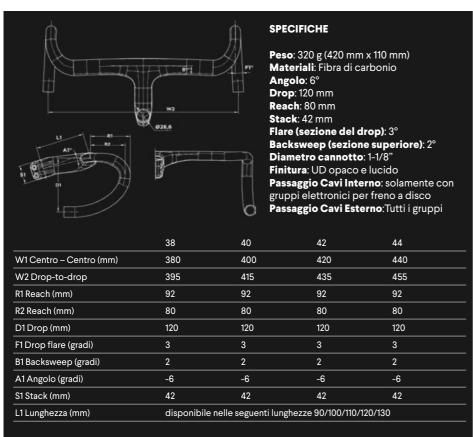
Il manubrio Black Inc è il risultato di tantissimi studi di aerodinamica ed ergonomia. Grazie alle moderne tecnologie nella produzione della fibra di carbonio, siamo in grado di mettere a punto una laminazione perfetta della fibra di carbonio per garantire la massima reattività ma la tempo stesso essere confortevole per le lunghe pedalate.

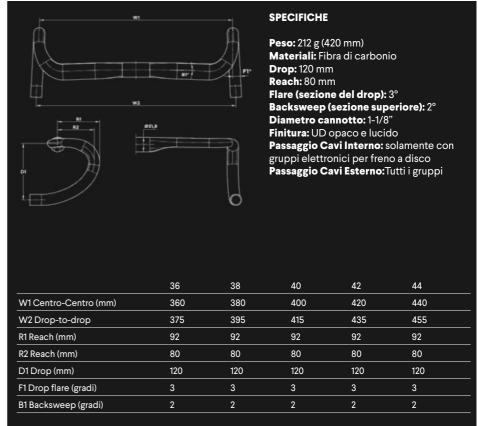
I 120 mm di drop e 80 mm di reach lo rendono perfetto in tutte le posizioni di guida. La forma della parte superiore è studiata per il comfort e la sicurezza, fornendo comunque sempre caratteristiche aerodinamiche senza paragoni. Il drop flare è pensato per un miglior comfort durante la discesa e lo sprint.

Il design a goccia con raggio variabile, garantisce comfort e facilità di movimento della mano in tutte le posizioni e per terreni diversi.









### BLACK INC ATTACCO MANUBRIO

IN CARBONIO

L'attacco manubrio in fibra di carbonio Black Inc è il culmine del continuo perfezionamento del design per questo componente spesso sottovalutato, ma fondamentale.

In una parte così complicata (corta, ma sottoposta ad elevate forze torsionali), è fondamentale l'utilizzo delle fibre continue più lunghe, oltre a non avere elementi invadenti nella struttura come inserti metallici.

Con il suo esclusivo design del frontalino a bullone inverso e il corpo dell'attacco manubrio Black Inc interamente in fibra di carbonio questo attacco manubrio ha un design pulito e sicuro. Le filettature dei bulloni sulla porta posteriore del frontalino in alluminio forgiato, entrando ad angolo permettono una distribuzione più uniforme delle forze di serraggio e facilitano il montaggio del manubrio.

Profilo anteriore aerodinamico e design sfinato del morsetto dello sterzo per proteggere le ginocchia quando si va in fuori sella.

Viteria in titanio e un'elegante finitura opaca, nessun dettaglio è stato dimenticato, questo attacco manubrio è stato realizzato per gli atleti che desiderano il massimo.

	80	90	100	110	120	130	
L1 Lunghezza (mm)	80	90	100	110	120	130	
A1 Angolo (gradi)	-6°	-6°	-6°	-6°	-6°	-6°	
S1 Stack (mm)	40	40	40	40	40	40	





### **BLACK INC REGGISELLA**

IN CARBONIO



Il foro del morsetto della sella è specificamente modellato per adattarsi a tolleranze ristrette per una regolazione e un bloccaggio della sella fluidi e sicuri.

I morsetti sono disponibili per selle con forchetta da 7x7 in metallo e 7x9 in carbonio.

Il reggisella Black Inc è disponibile nelle opzioni di arretramento di 0 e 25 mm, entrambi in grado di alloggiare la batteria dei gruppi Shimano Di2.

#### **SPECIFICHE**

Peso: 195 g (25mm offset)
Materiali: Fibra di carbonio
Finitura: UD opaco e lucido
Viteria: Acciaio

Diametro: 27.2 mm Lunghezza: 350 mm



# BLACK INC MANUBRIO MTB

CON ATTACCO INTEGRATO IN CARBONIO

Il manubrio integrato MTB Black Inc offre un livello eccezionale di prestazioni, combinando il suo design leggero con una rigidità ottimizzata per offrire la perfetta qualità di guida XC.







### **BLACK INC REGGISELLA**

MTB IN CARBONIO



Progettato specificamente per le mountain bike LANDO, il reggisella MTB Black Inc ha un offset zero e diametro da 31,6 mm che lo rende compatibile con un'ampia gamma di telai sia per mountain bike e gravel.

### SPECIFICHE

Materiale: Fibra di carbonio Peso: 218 g Lunghezza: 400 mm Arretramento: 0 mm

Diametro: 31,6 mm Viteria: Due viti M5

Clamp compatibile sia con forchette sella rotondi che ovali (in carbonio).



### BLACK INC BARSTEM COMPUTER MOUNT V10



Il supporto per computer Black Inc (V10) è progettato specificamente per completare l'attacco manubrio in carbonio integrato di Black Inc. La forma di questo supporto da computer è stata concepita con la stessa enfasi sull'aerodinamica e sull'efficienza dei nostri manubri integrati.

Compatibile sia con i computer Garmin che Wahoo, questo supporto è compatibile sia con i computer più piccoli che con quelli di grandi dimensioni.

Il supporto per computer V10 è stato progettato per condizioni di guida su strada, gravel e fuoristrada (XC).

Questo articolo è incluso in tutti i nostri manubri integrati Peso massimo consentito del sistema combinato di computer, luce e/o fotocamera: 350 g. \*Fotocamera non inclusa





#### **SPECIFICHE**

Materiali: Fibra di carbonio
Viteria: In lega incisa al laser
Peso: 28 g
Finitura: fibra di carbonio UD lucido e opaco
Costruzione monoblocco interamente in
fibra di carbonio
Design leggero
Vestibilità sicura per le bottiglie
Estetica elegante

## BLACK INC PORTABORRACCIA IN CARBONIO

Il portaborraccia Black Inc è il tocco finale perfetto per ogni ciclista che apprezza la forma e la funzionalità il tutto in un pacchetto superleggero. Il portaborraccia Black Inc è stato accuratamente progettato e sviluppato per fornire una presa sicura anche nei terreni più accidentati. Un accessorio spesso trascurato nella sua funzione, un portaborraccia spesso può essere scelto solo per il suo peso o per il suo aspetto. Ma questo si rivela un grave errore quando le strade si fanno accidentate e le mani sono stanche. I bracci del portaborraccia Black Inc trattengono saldamente la borraccia consentendo un'operazione facile e veloce.

Fornito con bulloni in alluminio incisi al laser, nessun piccolo dettaglio è stato tralasciato.



### **BLACK INC NASTRO MANUBRIO**

I materiali del nastro manubrio Black Inc sono stati scelti con cura per offrire gli stessi livelli elevati di tutti gli altri componenti Black Inc. Il materiale PU è costantemente liscio e confortevole sia in condizioni di bagnato che di asciutto. Con il supporto MicroGel, è anche ammortizzante e molto delicato con la pelle anche nei lunghi viaggi quando non si usano i guanti. Il nastro manubrio Black Inc viene fornito con tappi terminali manubrio in alluminio personalizzati per una finitura perfetta.





BLACK INC BORRACCIA (600cc)



Lunghezza: 2000 mm
Larghezza: 30 mm
Spessore: 2,8 mm
Design grafico in rilievo
Assorbe gli urti con un'ottima
presa in tutte le condizioni
Comfort estremo

### **BLACK INC. 28//33 CLINCHER+**



**CERAMICSPEED DISC BRAKE** 







#### **BLACK INC. 28//33 CLINCHER + CERAMICSPEED DISC BRAKE**

Il set di ruote Black Inc 28//33 è stato progettato per essere la coppia perfetta di ruote da corsa per tutti i tipi di percorso. Abbastanza leggere per le salite, abbastanza aerodinamiche per tagliare il vento con un'ampia gamma di angoli di imbardata e abbastanza resistenti per affrontare strade accidentate e asfalto, queste ruote sono perfette per tutti gli stili di guida. Con un peso di soli 1.146 grammi (la coppia), le 28//33 è tra le ruote tubeless ready più leggere con design con uncini. Gli ingegneri di Black Inc hanno raggiunto questo obiettivo utilizzando una resina epossidica nanocaricata con fibra di carbonio ad alto modulo per ridurre il peso garantendo allo stesso tempo rigidità. L'incrocio dei raggi sfalsato bilancia la tensione dei raggi per aumentare la resistenza della ruota. Il profilo posteriore più alto abbinato alla ruota anteriore leggermente più bassa ottimizza le prestazioni aerodinamiche e la stabilità con vento laterale.

Progettate specificamente per i moderni pneumatici tubeless da 28 mm, le ruote Black Inc 28//33 abbinano prestazioni elevate e affidabilità.

#### **SPECIFICHE**

Peso: 1.118g (Anteriore: 491g - Posteriore: 627g)

Raggi: 24 raggi Aero Black Inc. Straight Pull Altezza profilo: 28mm ant. – 33mm post. Larghezza esterna cerchio: 28,5mm Larghezza interna cerchio: 23mm

Larghezza mozzo Anteriore: 100 mm Larghezza mozzo Posteriore: 142 mm

Perno passante da 12 mm Interfaccia freno Center Lock

Compatibilità ruota libera Shimano, SRAM XDR, Campagnolo Materiale Fibra di carbonio ad alto modulo (T-700/ T-800)

Finitura Trasparente lucido opaco UD

Compatibilità: Tubeless, Tubeless Ready, Copertoncino

Misura pneumatico consigliata 700c x 28 mm Decalcomanie ad alta lucidatura con incisione laser

### BLACK THIRTY CLINCHER DISC





### **BLACK THIRTY CLINCHER DISC**

Il set di ruote Black Inc THIRTY è l'incarnazione della ruota da. Con una massa rotante ridotta, fornisce un'accelerazione immediata man mano che la pendenza punta verso l'alto e un profilo del cerchio più ampio aumenta la stabilità per affrontare le discese.

La nuova forma del cerchio di Black Inc THIRTY è certificata CFD per una migliore stabilità quando si utilizzano pneumatici più larghi di 25 mm, aumentando sia la trazione, che la maneggevolezza ed il comfort. Il profilo è ottimizzato per pneumatici da 28 mm o più grandi.

- Design del mozzo proprietario lavorato CNC
- Perno del mozzo sovradimensionato
- Cuscinetti CeramicSpeed
- Misura minima gomme: 700 x 25c

#### **SPECIFICHE**

**Peso**: 1475g

**Mozzi**: Black Inc con cuscinetti CeramicSpeed **Raggi**: CX-SPRINT e CX- RAY Aero straight pull

Larghezza esterna cerchio: 30mm Larghezza interna cerchio: 21mm

Misura gomme suggerita: 28mm o superiore



### **BLACK FORTY FIVE CLINCHER + CERAMICSPEED DISC BRAKE**

Progettate per un equilibrio ottimale tra prestazioni aerodinamiche e leggerezza per i ciclisti che desiderano una singola ruota per fare di tutto, dalle Gran Fondo di alta montagna alle gare su strada pianeggiante, alle lunghe giornate di allenamento.

### **SPECIFICHE**

**Peso**: 1.489 g

Ottimizzato per pneumatici di larghezza 25-28 mm

Mozzi con cuscinetti CeramicSpeed

Altezza profilo: 45mm

Larghezza esterna cerchio: 27mm Larghezza interna cerchio: 21mm Misura minima gomme suggerita: 25mm

Il cerchio è ottimizzato per il massimo rapporto resistenza-peso

Solo per freno a disco

# **BLACK FORTY FIVE CLINCHER +**

CERAMICSPEED DISC BRAKE



### BLACK SIXTY CLINCHER DISC





### **BLACK SIXTY CLINCHER DISC**

La struttura delle ruote Black Inc SIXTY è ottimizzata per la stabilità e il comfort del ciclista, rendendole ideali sia su superfici asfaltate che non, in salita o su strade più pianeggianti.

Con sempre più ciclisti che scelgono di utilizzare pneumatici sempre più larghi, la forma del cerchio delle Black Inc SIXTY offre un'opzione più aerodinamica per pneumatici più larghi. Il profilo del cerchio più ampio è ideale per pneumatici 700 x 28c, migliorando la trazione su strada, la maneggevolezza e il comfort.

- Mozzi in alluminio lavorati CNC
- Geometria della flangia del mozzo ottimizzata per rigidità e comfort
- Compatibile con tubeless
- Cuscinetti CeramicSpeed
- Profilo del cerchio 56 mm
- Dimensione minima pneumatico: 700 x 25c

#### **SPECIFICHE**

**Peso**: 1575 g

**Mozzi**: Black Inc con cuscinetti CeramicSpeed **Raggi**: CX-SPRINT e CX- RAY Aero straight pull

Larghezza esterna cerchio: 30mm Larghezza interna cerchio: 21mm Misura minima gomme suggerita: 25mm



### **BLACK FIVE CLINCHER DISC**

Progettate per essere leggere, aerodinamiche e resistenti, le ruote a razze in carbonio Black Inc FIVE offrono le massime prestazioni per i ciclisti che cercano qualcosa di speciale in un paio di ruote. Compatibili tubeless sono destinate a eccellere nelle gare più importanti del mondo.

Set di ruote per copertoncino da 1.318 g

Mozzi progettati da Black Inc utilizzando cuscinetti CeramicSpeed Cerchio in un pezzo unico e costruzione in fibra di carbonio Profili ottimizzati NACA su entrambe le sezioni del cerchio Progettate specificamente per pneumatici larghi 25-28 mm 700c Compatibile tubeless.

#### **SPECIFICHE**

**Peso:** 1.318 g

Compatibilità: Shimano HG11 / SRAM 10/11 velocità SRAM XDR 12 velocità

Mozzo: nero in alluminio lavorato CNC

Cuscinetti Black Inc + cuscinetti custom CeramicSpeed Mozzo: 100mm x 12mm TA Ant. - 142mm x12mm TA Post.

Altezza profilo: 30 mm Materiale: TeXtreme® Toray®

Sezione trasversale del cerchio (H x L) 30 mm x 28 mm

Diametro interno del cerchio: 21 mm

## BLACK FIVE CLINCHER DISC







#### **BLACK THREE**

La Black Inc THREE è un'innovativa ruota a tre razze che offre il massimo vantaggio aerodinamico per le prove a cronometro e il triathlon. L'uso dei tre raggi in carbonio a lama larga crea un effetto vela ad angoli di imbardata decentrati che riducono la resistenza e, a certi angoli, funzionano anche per spingere la ruota e il ciclista. La struttura della ruota è stata sviluppata utilizzando il software CFD per ottimizzare le prestazioni anche in situazioni di vento forte.

La stratificazione del carbonio è pensata con la finalità di garantire la massima rigidità laterale.

Non c'è dubbio che chiunque stia pensando di acquistare un Black Inc THREE prenda molto sul serio i propri obiettivi. Ecco perché abbiamo prestato particolare attenzione a rendere la THREE non solo veloce, ma anche leggera da guidare e pratica da manutenere.

### **SPECIFICHE**

Disc Brake Copertoncino Anteriore: 915 g Disc Brake Tubolare Anteriore: 795 g

### **BLACK THREE**

(TUBOLARE E COPERTONCINO ANTERIORE DISC)



### **BLACK ZERO 2.0 DISC SOLO RUOTA POSTERIORE**







### **BLACK ZERO 2.0 DISC**

Progettata per essere la ruota a disco per la Factor HANZŌ, la Black Inc ZERO rappresenta la ruota a disco più veloce attualmente disponibile sul mercato. Una ruota a disco precaricata senza fori per i raggi, la ZERO offre una qualità di guida eccezionale oltre alle sue proprietà aerodinamiche uniche al mondo.

#### **SPECIFICHE**

Ruota a disco specifica per tubeless 1188 g **Cuscinetti CeramicSpeed custom** Ottimizzata per pneumatici tubeless larghi 700c-25mm Larghezza interna 21 mm Larghezza esterna 31 mm Solo per freno a disco



### **BLACK THIRTY FOUR DISC BRAKE**

Progettate per essere l'abbinamento perfetto per le nostre bici gravel, le ruote Black Inc THIRTY FOUR sono costruite per le lunghe uscite in fuori pista. Ma sono anche abbastanza leggere da andare su strada.

Ruote hookless: 1489 g Ottimizzate per pneumatici di larghezza superiore a 30 mm Mozzi con cuscinetti CeramicSpeed Il cerchio è ottimizzato per il massimo rapporto resistenza-peso Solo per freno a disco

#### **SPECIFICHE**

Peso 1489 g Mozzi: Black Inc con cuscinetti CeramicSpeed Raggi: Sapim CX-Ray / CX-Sprint Altezza del cerchio: 34 mm Larghezza del cerchio esterno: 30 mm Larghezza interna del cerchio: 25 mm

### **BLACK THIRTY FOUR DISC BRAKE**



### **BLACK TWENTY SEVEN**





### **BLACK TWENTY SEVEN**

Larghezza interna del cerchio: 27 mm

La Black Inc TWENTY SEVEN offre prestazioni da gara e le combina con una robustezza che la rende la ruota ideale anche per le maratone di 24 ore o ultra marathon da più di 150 km.

#### **SPECIFICHE**

Ruote XC da 29" Cerchio hookless da 1460 g Ottimizzate per pneumatici da 2,4" Mozzi con cuscinetti CeramicSpeed Raggi Sapim aerodinamici Cerchio ottimizzato per il massimo rapporto resistenza-peso Altezza del cerchio: 27 mm Larghezza del cerchio esterno: 33 mm