



ARGON 18

LA STRADA VERSO LA NORMALITA'

MARTIN LE SAUTEUR
CEO ARGON 18

Siamo orgogliosi di dire che nel 2023 abbiamo iniziato a vedere un ritorno dalle decisioni che abbiamo preso negli ultimi anni. Grazie alla collaborazione di nuovi fornitori e all'accelerazione di alcuni progetti, siamo già in grado di consegnare biciclette in quantità nettamente maggiori e in modo più affidabili.

Noi di Argon 18 non scendiamo a compromessi. Rimaniamo concentrati su innovazione, qualità, sicurezza, design e tecnologia.

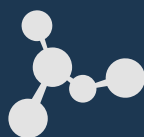
Lo vedrete guardando la nostra collezione 2024.

Anche se stiamo ancora sperimentando gli effetti degli sconvolgimenti degli ultimi anni, riteniamo di aver fatto grandi passi avanti mentre ci muoviamo verso la nuova normalità. Certo, dobbiamo ancora far fronte ad alcuni ritardi dovuti a una filiera non ancora del tutto ripresa, ma come abbiamo fatto in passato, non esiteremo a utilizzare ogni strumento nelle nostre mani per riportare la situazione alla normalità.

Vorrei cogliere l'occasione per ringraziarvi.

Grazie per la vostra fiducia e il vostro sostegno.

Brindiamo ad una fantastica stagione 2024!





OUR PASSION IS YOUR NEXT RIDE.



Dal 1989, Argon 18 ha riunito un team di persone che progettano, testano, costruiscono, parlano, pensano e sognano biciclette, tutte guidate dall'obiettivo di offrire la migliore esperienza ciclistica possibile agli appassionati e professionisti di ogni tipo. Oggi più che mai siamo guidati da questa idea.

Con le sue bici da strada, triathlon, crono e pista, in oltre 70 paesi in tutto il mondo, collaborando con squadre di ciclisti professionisti e triatleti professionisti in tutto il mondo, Argon 18 è diventato un punto di riferimento nella comunità ciclistica internazionale.

Ma non produciamo solo biciclette, facciamo qualcosa di più, realizziamo dei sogni. Quelli che ricordi anche molto tempo dopo aver dimenticato il dolore e quante volte hai ricalibrato il tuo punto di rottura. Molto tempo dopo che la birra è sparita e la sabbia è stata lavata via. Perché ad Argon 18, siamo sempre là fuori con i nostri atleti, per scoprire come possiamo rendere quelle corse più leggere, più veloci, più sicure e più memorabili per tutti.

**Perché fare bici migliori non è solo quello che facciamo.
È quello che siamo.**

2005

Argon 18 Gallium S3.
Il primo telaio monoscocca in carbonio.



2009

Il primo telaio sotto i 10 gr. con la nuova tecnologia 3D



2011

Il riferimento del mercato per leggerezza e rigidità



2014

Nuova tecnologia 3D pressfit



GIUGNO 2017

Spettacolare Vittoria per il nuovo Gallium Pro con Fabio Aru (Astana Pro Team) che conquista la 12° tappa del Tour de France.
Con la sua vittoria, Aru guadagna la maglia gialla che tiene per 2 giorni.

4 TITOLI NAZIONALI VINTI:
1 Titolo Italiano su Strada
1 Titolo Kazako su Strada ed 1 a Cronometro
1 Titolo Cubano su Strada (DONNE)



2018

Argon 18 ottiene il suo primo podio finale in una Corsa a tappe con Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team) che finisce terzo assoluto sia al Giro d'Italia che alla Vuelta.

Omar Fraile e Magnus Cort (Astana Pro Team) conquistano due tappe al Tour de France 2018 con il Gallium Pro.

Michael Valgren (Astana Pro Team) vince la Omloop Het Nieuwsblad e la Amstel Gold Race



2019

Dopo un terzo posto alla Amstel Gold Race ed un secondo posto alla Freccia Vallone, Jakob Fuglsang, vince la Liege – Bastogne - Liege

2 TAPPE AL GIRO D'ITALIA 2019:
Dario Cataldo vince dopo una fantastica fuga la tappa n. 15. Pello Bilbao vince la Tappa n.7.



2020

3 RECORD DEL MONDO E 2 ORI!

Ai Campionati mondiali su pista 2020 la Nazionale Danese batte 3 record in 3 gare nell'inseguimento a squadre.

Lasse Norman Hansen, Julius Johansen, Frederik Rodenberg Madsen e Rasmus Pedersen sono diventati il primo quartetto a coprire la distanza di 4 km sotto i 3:45 (3:44.672).

Oro - Inseguimento a squadre maschile - Lasse Norman Hansen, Julius Johansen, Frederik Rodenberg e Rasmus Pedersen
Oro - Madison maschile - Lasse Norman Hansen e Michael Mørkøv

2016

Versione disco.



2020

Gallium Pro 15th Anniversary, celebrando il passato ma guardando sempre avanti



15TH
ANNIVERSARY
EDITION

2021

Nuovo Headquarter a Montreal



2022

Allarghiamo la nostra famiglia di atleti di spicco.

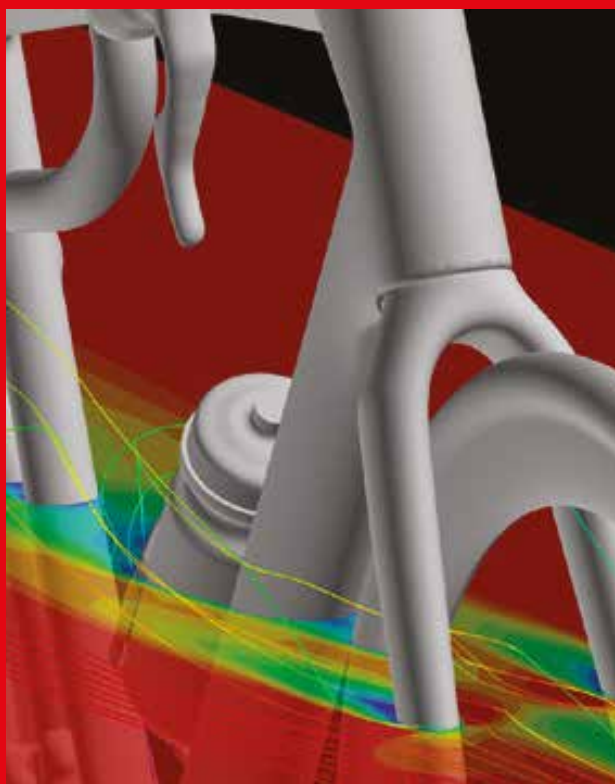
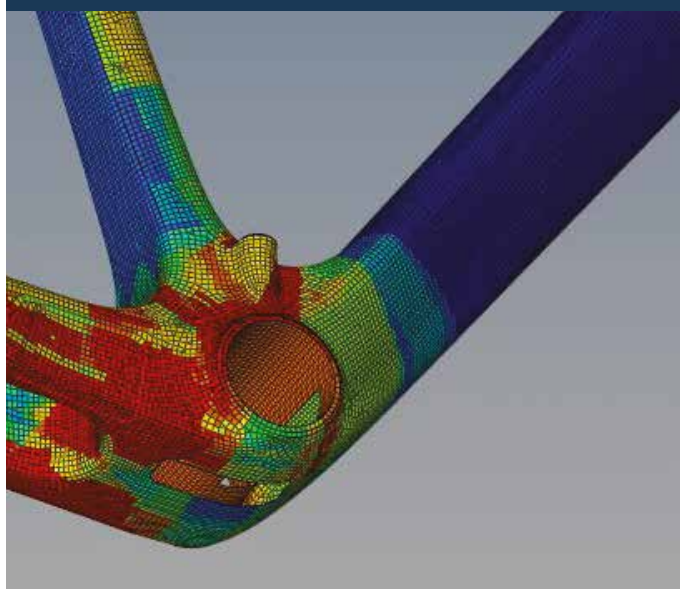


35.000 METRI QUADRI
50 DIPENDENTI
NUOVO SHOWROOM

Diventiamo sponsor ufficiali del Team Novo Nordisk, così come dei triatleti Joe Skipper, Ruth Astle e Jannik Schauf



LA NOSTRA ESPERIENZA



CFD (DINAMICA DEI FLUIDI COMPUTAZIONALI)

Nel processo di progettazione, tutte le nostre bici sono sottoposte a test CFD approfonditi. Questa tecnica utilizza il computer per simulare il flusso di liquidi / gas coinvolti nella progettazione aerodinamica delle biciclette.

Questa tipologia di Analisi ci aiuta a capire e minimizzare la resistenza sui telai, permettendoci di progettare biciclette più efficienti dal punto di vista aerodinamico. L'analisi CFD ci aiuta anche a ridurre la necessità di test in galleria del vento.

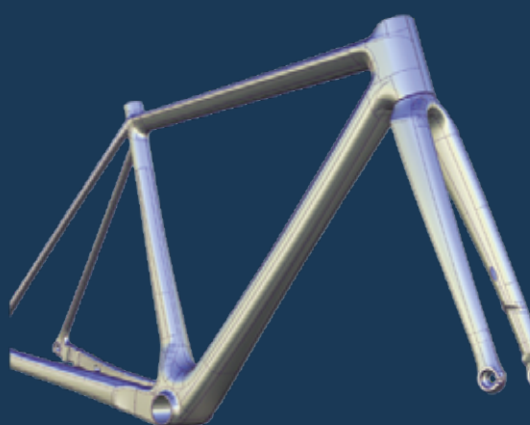
OTTIMIZZAZIONE LAY-UP (FEA)

L'analisi degli elementi finiti (FEA) è una simulazione che è diventata una fase essenziale del nostro processo di progettazione.

Usando l'Analisi FEA, siamo in grado di ottimizzare le proprietà del carbonio e decidere direttamente in fase di progettazione la migliore laminazione delle fibre.

In questo modo, riduciamo il numero di prototipi fisici necessari ad arrivare al modello definitivo.

Grazie all'analisi FEA possiamo sviluppare bici migliori molto più velocemente.



UNA SUPERFICIE DI CLASSE

La superficie di classe "A" si riferisce alle superfici visibili di un prodotto in cui l'estetica diventa quasi parte della funzionalità.

L'industria automobilistica utilizza da qualche tempo la classe "A". Utilizziamo strumenti e know-how dell'industria automobilistica per elevare l'estetica delle nostre biciclette in modo che sia allineata al livello delle loro prestazioni. Uno sguardo all'ultima generazione del nostro Gallium Pro rivela chiaramente cosa vuole dire superficie di classe "A".

LA LAMINAZIONE DEL CARBONIO

Manteniamo le cose semplici. Argon 18 costruisce bici ad alte prestazioni: sì, è quello che facciamo. E sebbene ci siano diversi livelli di prestazione, l'abbiamo ridotta a tre: Pro, Race ed Elite. Ognuno di questi livelli ha requisiti diversi in termini di laminazione del carbonio.

Una bici Gravel richiede una laminazione diversa del carbonio rispetto ad una bici triathlon o a una bici da corsa. La laminazione del carbonio utilizzata per il nostro Gallium Pro soddisfa le esigenze e le aspettative degli atleti professionisti che trascorrono moltissime ore in sella ogni giorno. Lo stesso accade per il nostro Electron Pro, che ha bisogno di un lay-up in carbonio totalmente diverso che soddisfi i requisiti di una bici da pista di alte prestazioni.

In altre parole, anche se abbiamo tre diversi livelli di lay-up della fibra di carbonio che corrispondono ai nostri 3 livelli di prestazioni, il modo in cui li usiamo differirà da un telaio all'altro perché ogni singola bici è diversa dalle altre.



PROTOTIPAZIONE E TESTING

Tutte le simulazioni al computer non possono in ogni caso sostituire la prototipazione e ogni telaio che costruiamo passa attraverso diverse fasi di prototipazione prima che corrisponda ai nostri obiettivi di progettazione iniziali e sia pronto per essere lanciato sul mercato. I prototipi vengono testati su strada, ma passano anche attraverso una serie di test nel nostro laboratorio su banchi personalizzati che abbiamo costruito sulla base delle nostre esigenze specifiche.

Disponiamo di banchi prova ad impatto e fatica per telai e forcelle che ci aiutano a migliorare i nostri metodi di validazione. Per questi test i nostri standard superano le norme ISO. Abbiamo anche costruito un banco di prova per le vibrazioni e ideato un protocollo di prova unico con il quale misuriamo il comfort e la potenza di vibrazione trasmessa al ciclista. Tutti questi strumenti hanno uno scopo: garantire che i nostri prodotti superino tutte

le aspettative e rendere la guida di qualsiasi bici Argon 18 un'esperienza eccezionale.





POSITIONING

ARGON 18: CONDUTTORI COMPOSITI

In Argon 18, progettiamo le nostre biciclette suddividendo il telaio in otto sezioni distinte, ognuna con un ruolo specifico. All'aumentare della lunghezza del telaio aumenta anche la lunghezza di ciascuna sezione. Ciò permette di avere sempre proporzioni ben bilanciate e garantisce che tutti i nostri telai, indipendentemente dalle dimensioni, abbiano un'ergonomia ideale e una maneggevolezza impeccabile.

1. SETBACK

Questa sezione del tubo orizzontale è importante in quanto consente di regolare la battuta d'arresto della sella. La battuta d'arresto, uno dei parametri più critici nella posizione dell'atleta, è in gran parte determinata dall'angolo del tubo sella. Argon 18 sceglie gli angoli del tubo sella in modo da fornire la gamma ideale di opzioni di regolazione.

2. REACH

Reach determina la lunghezza effettiva della bici, la chiave per il comfort del ciclista e trovare la posizione ideale.

3. STACK

Stack è la distanza verticale dal movimento centrale alla parte superiore del tubo sterzo. Svolge un ruolo chiave nel determinare la posizione dell'atleta e, a sua volta, il comfort del ciclista.

4. ANGOLO DEL PIANTONE

L'angolo del reggisella aiuta a determinare la posizione dell'atleta, ma aiuta anche a massimizzare l'aerodinamica e l'efficienza biomeccanica quando ci si inclina in avanti. Pertanto, una bici con un adeguato angolo del reggisella garantisce che il ciclista possa scegliere l'altezza desiderata, regolare la parte anteriore / posteriore e trovare la giusta posizione.

5. CARRO/ TRIANGOLO POSTERIORE

Due fattori vengono presi in considerazione quando si determina la lunghezza ideale dei foderi orizzontali:

- Più corto è il triangolo posteriore, più veloce e maneggevole sarà la bicicletta
- Affinché una bici vada il più veloce possibile, i foderi posteriori devono essere ragionevolmente lunghi. Ecco perché le nostre bici sono sempre stabili, anche oltre 55 km/h.
- Ad esempio, i foderi posteriori devono essere lunghi almeno 405 mm per un corretto funzionamento del deragliatore e un cambio preciso.

6. PASSO

La parte anteriore centrale determina gran parte delle caratteristiche di guida e sterzata della bici. Un telaio sproporzionatamente corto genererà una pedalata imprevedibile e nervosa che tende a deviare dal percorso previsto. Al contrario, un triangolo anteriore troppo lungo riduce la maneggevolezza. Questa sezione della geometria contribuisce maggiormente al bilanciamento delle proporzioni della bici, poiché la lunghezza, insieme all'angolo del tubo sterzo e al rake della forcella, determinano il passo.

7. ANGOLO FORCELLA

L'angolo della forcella è l'angolo formato dal tubo sterzo e dal terreno. Più piccolo è questo angolo, più veloce girerà la bici e più veloce andrà durante le salite. Mentre un angolo più ampio rende le curve più difficili e rallenta la bici in salita, ha il vantaggio di offrire al ciclista una maggiore stabilità alle alte velocità.

8. RAKE

Il rake, o offset della forcella, è la distanza perpendicolare tra il cannotto sterzo e il centro della ruota anteriore. Questa distanza varia generalmente da 40 mm a 55 mm.



AERODINAMICA

TEST IN CONDIZIONI REALI

Nel ciclismo ad alte prestazioni, ogni secondo conta e l'aerodinamica può cambiare tutto. Ecco perché qualsiasi riduzione della resistenza, non importa quanto piccola, è della massima importanza. Testando le nostre bici in condizioni di vento reale, ci assicuriamo che tutti i nostri prodotti siano infinitamente più precisi e competitivi.

DINAMICA DEI FLUIDI COMPUTAZIONALI (CFD)

Le bici di Argon 18 sono sottoposte a numerosi test CFD. Questa tecnica utilizza i computer per simulare il flusso di liquidi / gas coinvolti nella progettazione aerodinamica delle biciclette.

PROVE IN GALLERIA DEL VENTO

Nella galleria del vento, le bici di Argon 18 sono testate con angoli di imbardata compresi tra 5 e 20 gradi, che corrisponde alle reali condizioni del vento. Questo ci consente di confrontare le nostre biciclette, ma anche di distinguerci dalla concorrenza.

TEST IN VELODROMO

Il test in Velodromo, l'ultima fase della valutazione aerodinamica, è cruciale. Testando le nostre biciclette in situazioni reali siamo in grado di ottenere preziosi guadagni aerodinamici e trovare la posizione ottimale per l'atleta.

COEFFICIENTE DI IMPATTO AERODINAMICO (CdA)

L'area di trascinamento o CdA è un vero indicatore delle prestazioni aerodinamiche. Il valore CdA è il prodotto del coefficiente di resistenza di un dato corpo e della sua area frontale. Diversamente dall'uso di watt o grammi, un valore CdA non dipende da condizioni di prova variabili come velocità o densità dell'aria. Si presume che il valore sia una costante e quindi non può essere interpretato.



2024 LINEUP

ROAD RACE

PRO / RACE



NEW

SUM PRO

ELITE / RACE



NEW

SUM



NEW

SUM

CLASSIC / RACE



GALLIUM CS DISC NOW INTEGRATED

ALL ROAD

PRO / ALL-ROAD



KRYPTON PRO

GRAVEL

ELITE / GRAVEL



DARK MATTER NOW INTEGRATED

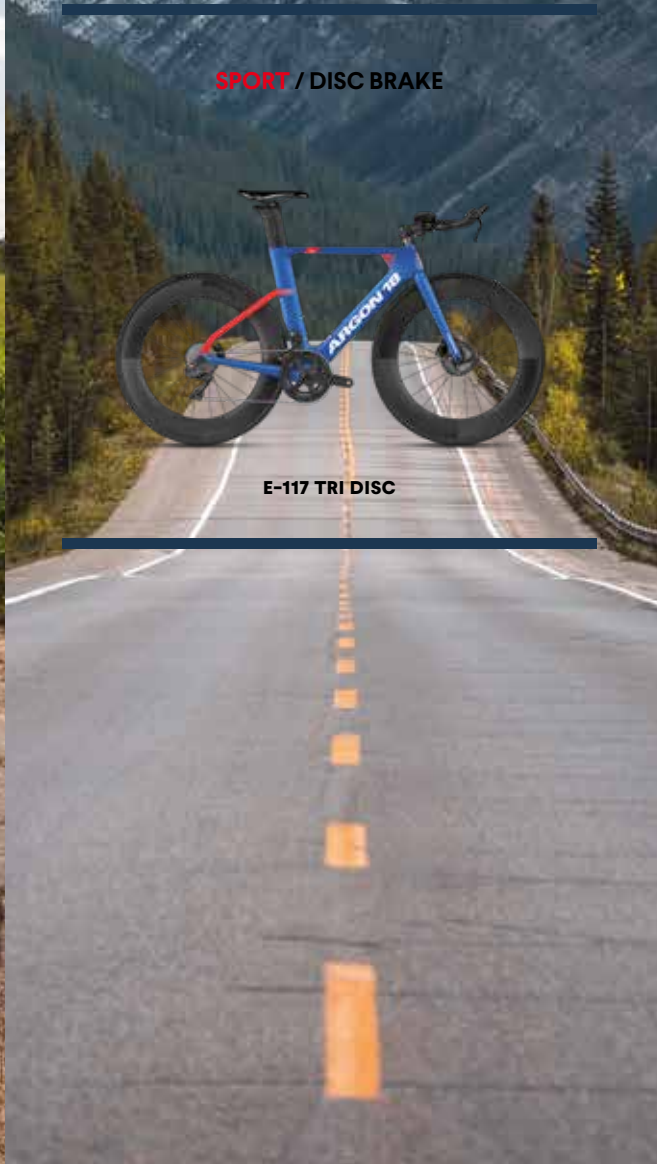


TRIATHLON TT

PRO / DISC BRAKE



E-119 TRI+ DISC



SPORT / DISC BRAKE

E-117 TRI DISC

PISTA

PRO / ALL-ROAD



ELECTRON PRO RIO



ELITE / ALL-ROAD

ELECTRON

SUM

NEW

ALL
TOGETHER
FASTER



Performance pura
in un pacchetto unico

- Guida il gruppo
- Più scattante, più forte, più veloce
- Batti tutti i record su Strava
- Domina gli sprint
- Fai la differenza dove la salita diventa più dura

“Dove la salita si fa dura.”

SUM

OVERVIEW



AERO

- Tubazioni ottimizzate utilizzando centinaia di design per il perfetto rapporto tra dimensione, spessore del materiale e aerodinamica.
- Tubo sterzo a forma di clessidra per fornire una bassa resistenza aerodinamica pur essendo rigido e leggero
- Steli forcella profilati, svasati verso l'esterno per deviare il flusso dell'aria
- Larghezza tubo obliquo ottimizzata per massima aerodinamica e minore peso, profilo testato con le borracce
- Foderi molto stretti (10 mm) e leggermente arcuati, per aerodinamicità e comfort
- Raccordo tubo obliquo/tubo sterzo di sezione molto ampia che permette di ottenere rigidità ottimale e al tempo stesso un flusso d'aria pulito senza turbolenze.

LEGGERO

- Leggerissimo...appena 850 g (telaio verniciato)
- Profili dei foderi e del tubo sella molto sottili per la massima aerodinamicità
- Foderi inferiori di dimensioni ottimali per minore peso e massimo trasferimento della potenza.



- Nuovo forcellino estremamente leggero, appena 7g che ha anche la funzione di proteggere il telaio in caso di urto o cadute
- Perni passanti superleggeri



- Supporto deragliatore removibile per il montaggio 1x (tappo fori incluso)



- Batticatena in acciaio inossidabile.

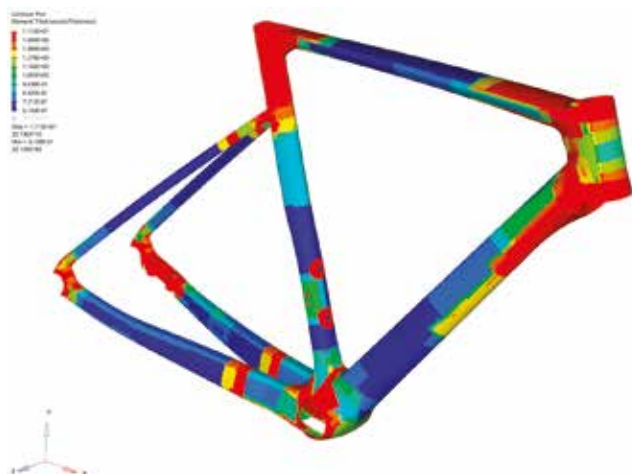


Moderno

- Sistema 3D di nuova generazione, con passaggio cavi totalmente integrato che permette di alzare la sede del cuscinetto senza perdere qualsiasi rigidità
- Doppio passaggio dei cavi (completamente integrato o classico)
- Piattaforma aperta per una scelta più ampia di componenti
- Collarino reggisella integrato
- Ottimizzato per i gruppi elettronici
- Geometrie ottimizzate (ad esempio, la taglia M ora è un po' 'più piccola)

Comfort

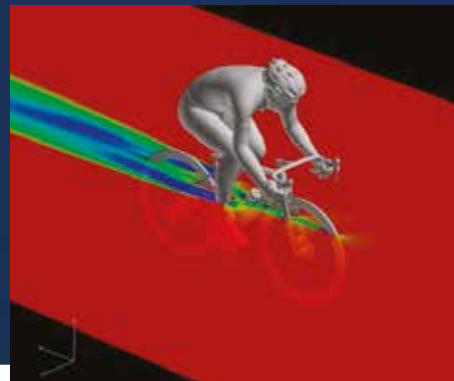
- Reggisella e tubo sella aerodinamici
- Foderi più bassi
- Sistema 3D per un posizionamento ottimizzato
- Parte inferiore del piantone rientrata per migliorare reattività e guidabilità.



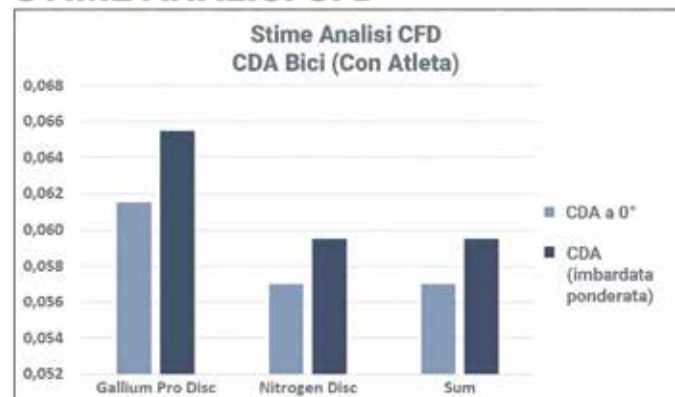
SUM

NEW

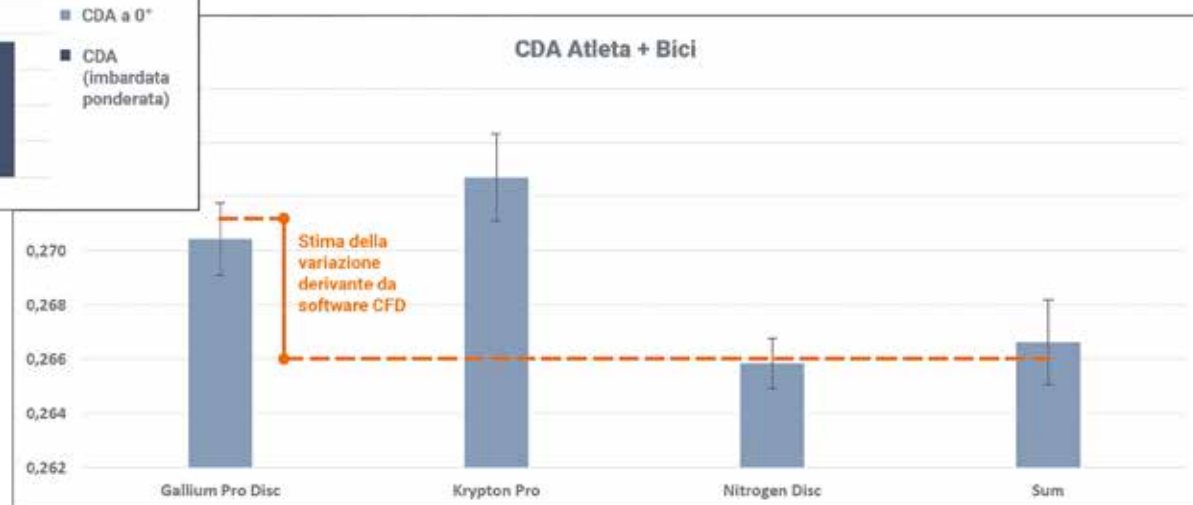
Risultati test aerodinamici



STIME ANALISI CFD



Risultati Test



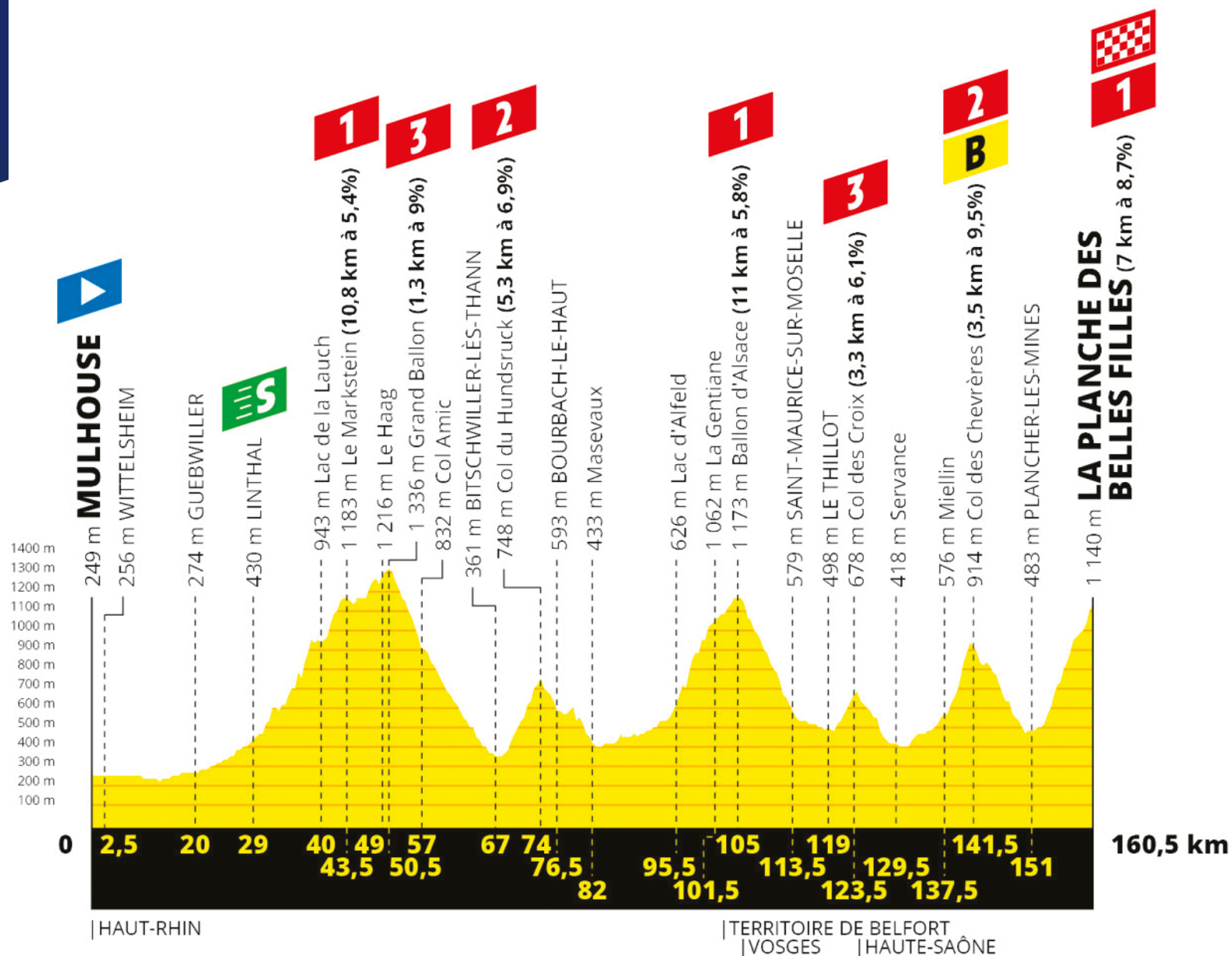
TEST REALIZZATI UTILIZZANDO NOTIO

- Test realizzato a 0° di imbardata - senza vento laterale
- Nitrogen Disc e SUM mostrano gli stessi risultati, la differenza tra i 2 risultati nella tolleranza
- A 0° di imbardata, il SUM ha un CdA inferiore al Gallium Pro Disc, circa 0,004m² o 7%

ANALISI CFD

- Sono state eseguite molte simulazioni per trovare un equilibrio perfetto tra peso, rigidità e aerodinamica
- Le analisi sono state eseguite a diversi angoli di imbardata tra -20° e 20°
- Le stime mostrano che le prestazioni del SUM sono equivalenti al Nitrogen Disc e circa il 9% superiori al Gallium Pro Disc

La bici aero performa meglio della superleggera



LAPLANCHEDES BELLESFILLES 2019,TAPPA DI MONTAGNA (~3500 m di dislivello).

D: Serve una bici superleggera?

- **Atleta**
Peso: 70 kg
Potenza: 250 W
Peso bici: 7 kg
CdA: 0.32 m²
- **Tempo:** 5h 55min 2s
Guadagno SUM CDA: -0,006m2CdA = -79s
Peso SUM vs Gallium Pro Disc: + 30g = + 4s
- **Vantaggio netto di SUM vs Gallium Pro Disc:** 75 secondi

R: No. Infatti, Aero è la scelta migliore!

SUM PRO

NEW

€ 4.899,00

(PREZZO SOLO TELAIO
ATTACCO E MANUBRIO NON SONO INCLUSI)
Per i prezzi delle biciclette montate
si rimanda al Listino in fondo al Catalogo.



SRAM
RED

€ 13.761,00

RED AXS DISC QUARQ
CORIMA 47 MCC EVO TUBELESS DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO

SRAM
RED

€ 11.034,00

RED AXS 12V DISC QUARQ
ZIPP 303 FIRECREST TUBELESS READY

SRAM
RED

€ 10.255,00

RED AXS 12V QUARQ
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO

SRAM
FORCE

€ 8.626,00

NEW FORCE AXS 12V DISC D2
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO

SRAM
FORCE

€ 8.350,00

NEW FORCE AXS 12V DISC D2
CORIMA ESSENTIA 40

SRAM
RIVAL

€ 7.418,00

RIVAL AXS 12V DISC
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC

SRAM
RIVAL

€ 6.430,00

RIVAL AXS 12V DISC
MICHE RACE PRO COP. DISC

SHIMANO
DURA-ACE Di2 12V

€ 10.556,00

DURAACE 12V Di2
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO

SHIMANO
ULTEGRA Di2 12V

€ 8.410,00

ULTEGRA 12V Di2
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO



SUM PRO

**Aerodinamica di precisione,
layup leggero, rigida e
super reattiva.**



PROGETTATO PER



RACING



ENDURANCE



PAVE'

850_{G*}
PESO TELAIO

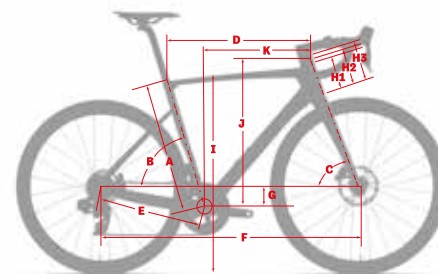
30_{MM}
MASSIMA MISURA GOMME

BB86
MOVIMENTO CENTRALE

*Misura media verniciato e senza viteria.

CARATTERISTICHE

- BIGI VERSATILE PERFETTA SIA IN SALITA CHE IN PIANURA
- GEOMETRIA STUDIATA CON GLI ATLETI DEL WORLD TOUR
- MISURA MASSIMA GOMME 30MM (28C)
- REGGISELLA IN CARBONIO AERODINAMICO
- FRENI FLAT MOUNT
- SISTEMA 3D PRESS-FIT CON PASSAGGIO CAVI INTEGRATO
- PERNO PASSANTE
- COLLARINO REGGISELLA INTEGRATO
- FORCELLINO POSTERIORE DI NUOVA GENERAZIONE (APPENA 76R) CON SISTEMA DI PROTEZIONE DEGLI URTI



GEOMETRIE

			XXS	XS	S	M	L	XL
Misure			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	ALTEZZA TUBO VERTICALE	cm	39.5	42.5	46.0	50.5	55.0	59.5
B	ANGOLO TUBO SELLA	deg	75.0	74.5	74.0	73.5	73.0	72.5
C	ANGOLO TUBO STERZO	deg	71.2	72.1	72.7	72.7	72.7	73.0
D	LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE*	cm	50.3	52.0	53.8	55.7	57.8	60.0
E	LUNGHEZZA FODERI	cm	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0
F	PASSO	cm	96.7	97.2	97.5	99.0	100.6	102.0
G	DROP MOVIMENTO CENTRALE	cm	6.9	7.3	7.7	7.7	7.7	7.7
H1	ALTEZZA TUBO STERZO	cm	6.9	8.5	10.1	12.6	15.2	18.0
H2	(+15MM 3D)	cm	8.4	10.0	11.6	14.1	16.7	19.5
H3	(+25MM 3D)	cm	9.4	11.0	12.6	15.1	17.7	20.5
I	ALTEZZA DA TERRA †	cm	67.6	70.0	72.7	76.6	80.4	84.1

† Misurato con gomme 700x28c

POSIZIONE (STACK AND REACH)

			XXS	XS	S	M	L	XL
Size Classic			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
J*	STACK	cm	47.1	49.3	51.6	54.0	56.5	59.2
K	REACH	cm	37.5	38.2	38.9	39.7	40.5	41.4
J*	STACK (CON 15MM 3D)	cm	48.5	50.7	53.0	55.4	57.9	60.6
K	REACH (CON 15MM 3D)	cm	37.0	37.7	38.5	39.3	40.1	41.0
J*	STACK (CON 25MM 3D)	cm	49.5	51.7	54.0	56.4	58.9	61.6
K	REACH (CON 25MM 3D)	cm	36.7	37.4	38.2	39.0	39.8	40.7
ALTEZZA MINIMA DELLA SELLA †			cm	56.5	59.5	63.0	67.5	72.0
ALTEZZA MAX DELLA SELLA †			cm	71.5	74.5	78.0	82.5	87.0

* Un attacco ed una serie sterzo integrati ACR sollevano lo stack di circa 12 mm rispetto ad un attacco e una serie sterzo standard

† Misurata dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella

SUM

NEW

ALL TOGETHER FASTER **ARGON 18**

€ 3.699,00

(PREZZO SOLO TELAIO
ATTACCO E MANUBRIO NON SONO INCLUSI)
Per i prezzi delle biciclette montate
si rimanda al Listino in fondo al Catalogo.

SRAM
RED

€ 9.258,00

RED AXS 12V DISC
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO

DURA-ACE **Di2** 12V

€ 9.615,00

DURAACE 12V DI2
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO

SRAM
FORCE

€ 6.699,00 **SPECIAL PRICE**

NEW FORCE AXS 12V DISC D2
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO

SHIMANO
ULTEGRA Di2 12V

€ 6.699,00 **SPECIAL PRICE**

ULTEGRA 12V DI2
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO



SUM

NEW

PROGETTATO PER



RACING



ENDURANCE



PAVE'

1000^{G*}
PESO TELAIO

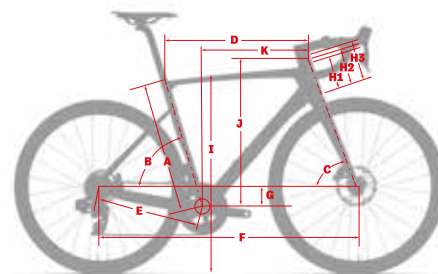
30^{MM}
MASSIMA MISURA GOMME

BB86
MOVIMENTO CENTRALE

*Misura media verniciato e senza viteria.

CARATTERISTICHE

- BICI VERSATILE PERFETTA SIA IN SALITA CHE IN PIANURA
- GEOMETRIA STUDIATA CON GLI ATLETI DEL WORLD TOUR
- MISURA MASSIMA GOMME 30MM (28C)
- REGGISSELLA IN CARBONIO AERODINAMICO
- FRENI FLAT MOUNT
- SISTEMA 3D PRESS-FIT CON PASSAGGIO CAVI INTEGRATO
- PERNO PASSANTE
- COLLARINO REGGISSELLA INTEGRATO
- FORCELLINO POSTERIORE DI NUOVA GENERAZIONE (APPENA 7GR) CON SISTEMA DI PROTEZIONE DEGLI URTI



GEOMETRIE

			XXS	XS	S	M	L	XL
Misure			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	ALTEZZA TUBO VERTICALE	cm	39.5	42.5	46.0	50.5	55.0	59.5
B	ANGOLO TUBO SELLA	deg	75.0	74.5	74.0	73.5	73.0	72.5
C	ANGOLO TUBO STERZO	deg	71.2	72.1	72.7	72.7	72.7	73.0
D	LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE*	cm	50.3	52.0	53.8	55.7	57.8	60.0
E	LUNGHEZZA FODERI	cm	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0
F	PASSO	cm	96.7	97.2	97.5	99.0	100.6	102.0
G	DROP MOVIMENTO CENTRALE	cm	6.9	7.3	7.7	7.7	7.7	7.7
H1	ALTEZZA TUBO STERZO	cm	6.9	8.5	10.1	12.6	15.2	18.0
H2	(+15MM 3D)	cm	8.4	10.0	11.6	14.1	16.7	19.5
H3	(+25MM 3D)	cm	9.4	11.0	12.6	15.1	17.7	20.5
I	ALTEZZA DA TERRA †	cm	67.6	70.0	72.7	76.6	80.4	84.1

† Misurato con gomme 700x28c

POSIZIONE (STACK AND REACH)

			XXS	XS	S	M	L	XL
Size Classic			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
J*	STACK	cm	47.1	49.3	51.6	54.0	56.5	59.2
K	REACH	cm	37.5	38.2	38.9	39.7	40.5	41.4
J*	STACK (CON 15MM 3D)	cm	48.5	50.7	53.0	55.4	57.9	60.6
K	REACH (CON 15MM 3D)	cm	37.0	37.7	38.5	39.3	40.1	41.0
J*	STACK (CON 25MM 3D)	cm	49.5	51.7	54.0	56.4	58.9	61.6
K	REACH (CON 25MM 3D)	cm	36.7	37.4	38.2	39.0	39.8	40.7
	ALTEZZA MINIMA DELLA SELLA †	cm	62.5	66.0	69.8	74.0	77.0	80.0
	ALTEZZA MAX DELLA SELLA †	cm	74.0	77.5	81.3	85.0	88.5	91.5

* Un attacco ed una serie sterzo integrati ACR sollevano lo stack di circa 12 mm rispetto ad un attacco e una serie sterzo standard

† Misurata dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella

GALLIUM CS DISC

€ 2.399,00

(PREZZO SOLO TELAIO
ATTACCO E MANUBRIO NON SONO INCLUSI)
Per i prezzi delle biciclette montate
si rimanda al Listino in fondo al Catalogo.



SRAM
FORCE 

€ 4.804,00

NEW FORCE AXS 12V DISC D2
MICHE RACE PRO COP. DISC

SRAM
RIVAL 

€ 5.151,00

RIVAL AXS 12V DISC
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC

SRAM
RIVAL 

€ 4.155,00

RIVAL AXS 12V DISC
MICHE RACE PRO COP. DISC

SRAM
FORCE 

€ 5.599,00

NEW FORCE AXS 12V DISC D2
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO

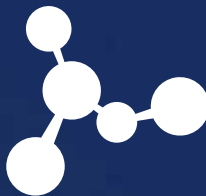
SPECIAL PRICE

SHIMANO
ULTEGRA Di2 12V

€ 5.599,00

ULTEGRA 12V Di2
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC
MANUBRIO DEDA ALANERA INTEGRATO

SPECIAL PRICE



GALLIUM CS DISC

**Per chi cerca la massima
prestazione in un telaio da gara
vclassico – contenendo i costi.**

PROGETTATO PER



RACING



ENDURANCE



PAVE'

1200 G*
PESO TELAIO

28 MM
MASSIMA MISURA GOMME

BB86
MOVIMENTO CENTRALE

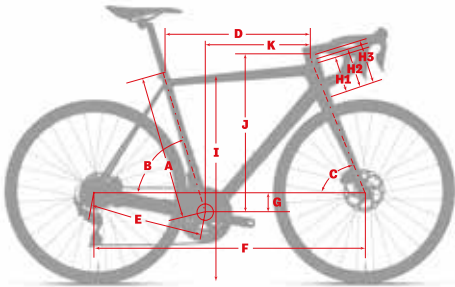
*Misura media verniciato e senza viteria.

CARATTERISTICHE

- STESSA GEOMETRIA DEL GALLIUM PRO DISC
- BICI ALL-AROUND MOLTO VERSATILE
- TELAIO MONOSCOCCA PERFORMANTE
- FORCELLINO CAMBIO SOSTITUIBILE
- POSSIBILITA' DI MONTARE GOMME FINO A 30MM DI SEZIONE
- PERNO PASSANTE 12MM
- SISTEMA 3D PRESS-FIT
- BATTICATENA INTEGRATO

Basandosi sul know-how tecnologico del Gallium Pro Disc, il nuovo Gallium CS Disc è il modo perfetto per lasciare il segno in quelle lunghe giornate di allenamento o per scalare la classifica nelle uscite di gruppo.

Questa è la bici che sarà pronta quando lo sarai tu, in una salita impegnativa, in una discesa vertiginosa o in uno sprint. Facile da montare, è un puro piacere da guidare, il nuovo Gallium CS Disc è perfetta per qualsiasi tipologia di esigenza.



GEOMETRIE			XXS	XS	S	M	L	XL
Misure			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	ALTEZZA TUBO VERTICALE	cm	42.0	45.5	49.3	53.0	56.5	59.5
B	ANGOLO TUBO SELLA	deg	75.5	74.5	74.0	73.5	73.0	72.5
C	ANGOLO TUBO STERZO	deg	71.0	72.0	72.7	72.7	72.7	73.0
D	LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE*	cm	49.9	51.9	53.9	55.9	57.7	59.6
E	LUNGHEZZA FODERI	cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41.0	41.0
F	PASSO	cm	96.1	96.4	97.2	99.0	100.5	101.6
G	DROP MOVIMENTO CENTRALE	cm	6.5	7.0	7.5	7.5	7.5	7.5
H1	ALTEZZA TUBO STERZO	cm	9.1	10.1	12.6	15.6	18.1	20.1
H2	(+25MM SRS)	cm	11.6	12.6	15.1	18.1	20.6	22.6
I	ALTEZZA DA TERRA †	cm	67.4	70.0	73.0	76.4	79.4	82.0

† Misurato con gomme 700x40c

POSIZIONE (STACK E REACH)			XXS	XS	S	M	L	XL
Size Classic			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
J*	STACK	cm	48.9	50.6	53.8	56.6	59.0	61.0
K	REACH	cm	36.9	37.7	38.4	39.0	39.6	40.4
J*	STACK (25MM SRS)	cm	51.2	53.0	56.1	59.0	61.4	63.4
K	REACH (25MM SRS)	cm	36.1	36.9	37.7	38.3	38.9	39.7
ALTEZZA MINIMA DELLA SELLA †			cm	62.5	66.0	69.8	74.0	80.0
ALTEZZA MAX DELLA SELLA †			cm	74.0	77.5	81.3	85.0	91.5

† Misurata dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella

KRYPTON^{PRO}

VANO PORTAOGGETTI
NASCOSTO
Semplice e affidabile

PASSAGGIO CAVI CON
SISTEMA SRS
Montaggio e regolazione veloce
e facile

€ 4.799,00

(PREZZO SOLO TELAIO
ATTACCO E MANUBRIO NON SONO INCLUSI)
Per i prezzi delle biciclette montate
si rimanda al Listino in fondo al Catalogo.

REGGISSELLA IN CARBONIO
DA 27,2MM
Semplice e funzionale



MOV. CENTRALE T47
Manutenzione semplice e
veloce

SRAM
RED
€ 13.561,00
RED AXS 12V DISC QUARO
CORIMA 47 MCG EVO TUBELESS DISC

SRAM
RED
€ 11.266,00
RED AXS 12V DISC QUARO
ZIPP 303 FIRECREST TUBELESS READY

SRAM
FORCE
€ 8.422,00
NEW FORCE AXS 12V DISC D2
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC

SRAM
FORCE
€ 7.409,00
NEW FORCE AXS 12V DISC D2
MICHE RACE PRO COP. DISC

SRAM
RIVAL
€ 6.600,00
RIVAL AXS 12V DISC
MICHE RACE PRO COP. DISC



ALL DAY,
ALL ROADS:
ALL IN.

PROGETTATO PER



RACING



ENDURANCE



PAVE'

900_{G*}
PESO TELAIO

34_{MM}
MASSIMA MISURA GOMME

T47
MOVIMENTO CENTRALE

*Misura media verniciato e senza viteria.

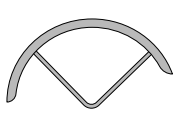
CARATTERISTICHE

- GEOMETRIA ENDURANCE
- PASSAGGIO CAVI INTERNO
- REGGISSELLA IN CARBONIO 27.2 MM
- BATTICATENA INTEGRATO
- COMPATIBILE CON PARAFANGHI E PORTAPACCHI
- SISTEMA 3D
- FORCELLA PROGETTATA PER L'ENDURANCE

L'hai chiesto tu: più prestazioni, più funzionalità, pronto per più strade e ancora più chilometri. Abbiamo risposto: progettato per velocità e comfort su tutte le strade, il nuovissimo Krypton Pro offre maggiore spazio per gli pneumatici, un tubo obliquo dotato di un vano portaoggetti nascosto per trasportare attrezzi e piccoli oggetti, foderi orizzontali più corti per una guida più reattiva. Dalle lunghe pedalate su asfalto o acciottolato alle gare gravel, il nuovo Krypton Pro aggiunge velocità a qualsiasi superficie.



SOTTO I 900_G



COMPATIBILE CON
PARAFANGHI E PORTAPACCHI



PER GOMME FINO A 40_{MM}



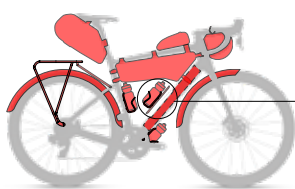
GEOMETRIA ENDURANCE:
STABILITÀ E COMFORT

TCS

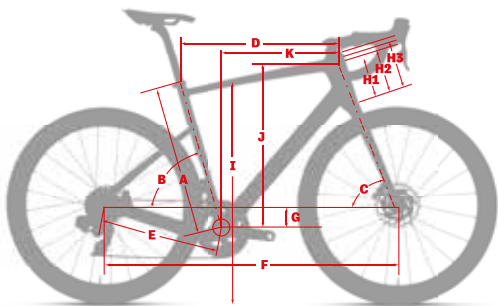
COMFORT ECCEZIONALE ED
EFFICIENZA DI PEDALATA

3D

SISTEMA SERIE STERZO 3D



VANO PORTA OGGETTI NASCOSTO
SEMPLICE ED AFFIDABILE



GEOMETRIE

Misure			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	ALTEZZA TUBO VERTICALE	cm	42.0	45.0	48.5	52.0	55.5	59.0
B	ANGOLO TUBO SELLA	deg	75.5	74.9	74.3	73.7	73.1	72.5
C	ANGOLO TUBO STERZO	deg	70.6	71.5	72.3	72.3	72.3	72.8
D	LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE*	cm	49.6	51.6	53.7	55.8	58.0	60.4
E	LUNGHEZZA FODERI	cm	41.5	41.5	41.5	41.5	41.5	41.5
F	PASSO	cm	97.5	98.4	98.9	100.5	102.0	103.3
G	DROP MOVIMENTO CENTRALE	cm	8.0	8.0	7.8	7.8	7.8	7.8
H1	ALTEZZA TUBO STERZO	cm	10.6	12.3	14.2	16.4	18.6	20.8
H2	(+25MM SRS)	cm	13.1	14.8	16.7	18.9	21.1	23.3
I	ALTEZZA DA TERRA †	cm	67.5	70.4	73.8	77.0	80.1	83.2

* Misurato con gomme 700x40c

POSIZIONE (STACK AND REACH)

Size Classic			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
J	STACK	cm	52.3	54.3	56.3	58.4	60.5	62.8
K	REACH	cm	35.7	36.7	37.7	38.6	39.5	40.6
J	(15MM 3D+)	cm	54.7	56.7	58.7	60.8	62.9	65.5
K	(15MM 3D+)	cm	34.9	35.9	37.0	37.9	38.8	39.8
ALTEZZA MINIMA DELLA SELLA †		cm	59.0	62.0	65.5	69.0	72.5	76.0
ALTEZZA MAX DELLA SELLA †		cm	74.0	77.0	80.5	84.0	87.5	91.0
LUNGHEZZA FORCELLA (DAL PERNO ALLA CORONA)		cm	38.5	38.5	38.5	38.5	38.5	38.5
RAKE FORCELLA		cm	5.2	5.2	4.6	4.6	4.6	4.6

Un attacco ed una serie sterzo integrati ACR sollevano lo stack di circa 12 mm rispetto ad un attacco e una serie sterzo standard

† Misurata dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella

DARK MATTER



€ 2.799,00

(PREZZO SOLO TELAIO
ATTACCO E MANUBRIO NON SONO INCLUSI)
Per i prezzi delle biciclette montate
si rimanda al Listino in fondo al Catalogo.



SRAM
FORCE

€ 6.137,00

NEW FORCE AXS 1X12 DISC D2
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC

SRAM
FORCE

€ 6.301,00

NEW FORCE AXS 1X12 DISC D2
CORIMA ESSENTIA 40

SRAM
RIVAL

€ 5.454,00

RIVAL AXS 1X12V DISC
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC

SRAM
RIVAL **NEW**

€ 4.597,00

RIVAL AXS 12V DISC
MICHE GRAFF COP. DISC

SRAM
FORCE

€ 5.177,00

APEX AXS 1X12V DISC
ZIPP 303 S TUBELESS READY DISC

SRAM
APEX **NEW**

€ 4.321,00

APEX AXS 1X12V DISC
MICHE GRAFF COP. DISC

TEK **NEW**

€ 6.356,00

CAMPAGNOLO EKAR 1X13V
CORIMA ESSENTIA 40



IL 2024 SEMBRA UN PO' POLVEROSO

IMPERVIO ED IMPREVEDIBILE.

SE QUESTO TI PIACE ALLORA IL DARK
MATTER 2023 E' LA BICI CHE FA PER TE

PROGETTATO PER



RACING



ENDURANCE



PAVE'

1246_G*

PESO TELAIO

45_{MM}

MASSIMA MISURA GOMME

BB86

MOVIMENTO CENTRALE

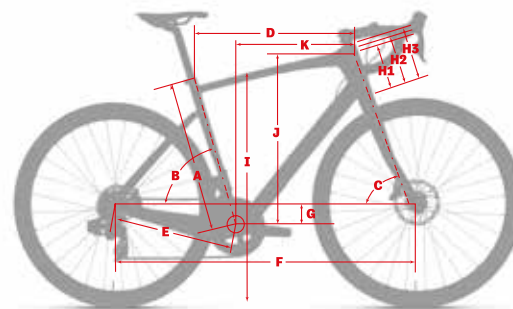
*Misura media verniciato e senza viteria.

CARATTERISTICHE

- PASSAGGIO CAVI INTERNO
- COMPATIBILE CON PORTAPACCHI E PARAFANGHI
- BATTICATENA INTEGRATO
- SISTEMA 3D
- FORCELLA SPECIFICA DA GRAVEL
- AGGANCIO DERAGLIATORE ANTERIORE REMOVIBILE
- GEOMETRIA GRAVEL
- MISURA MASSIMA GOMME 45MM (40MM CON PARAFANGHI)
- REGGISELLA IN CARBONIO 27.2 MM CON OFFSET REGOLABILE

La Dark Matter ti porta sempre più lontano dai sentieri battuti con nuove funzionalità di bike packing, integrazione dei cavi e stack e reach aggiornati. Ciò che non è cambiato è la guida sicura e reattiva che l'ha resa una classica gravel. Leggera, snella e pronta per correre, con ben quattro punti di fissaggio per borracce o borse.

La Dark Matter è la compagna perfetta per le tue avventure in fuoristrada più lunghe.



GEOMETRIE

GEOMETRIE			XXS	XS	S	M	L	XL
Misure			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	ALTEZZA TUBO VERTICALE	cm	42.0	45.0	48.5	52.0	55.5	59.0
B	ANGOLO TUBO SELLA	deg	75.5	74.9	74.3	73.7	73.1	72.5
C	ANGOLO TUBO STERZO	deg	69.5	71.0	71.4	72.0	72.0	72.5
D	LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE*	cm	49.2	51.3	53.4	55.6	57.9	60.3
E	LUNGHEZZA FODERI	cm	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8
F	PASSO	cm	100.8	101.1	102.4	103.0	104.6	105.9
G	DROP MOVIMENTO CENTRALE	cm	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
H1	ALTEZZA TUBO STERZO	cm	11.9	13.4	15.3	16.9	19.0	21.5
H2	(+25MM SRS)	cm	14.3	15.8	17.8	19.4	21.5	23.9
I	ALTEZZA DA TERRA †	cm	70.1	72.9	76.0	79.1	82.1	85.2

*Misurato con gomme 700x40c

POSIZIONE (STACK AND REACH)

POSIZIONE (STACK AND REACH)			XXS	XS	S	M	L	XL
Size Classic			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
J*	STACK	cm	52.9	54.9	56.9	58.9	60.9	63.4
K	REACH	cm	35.7	36.7	37.7	38.7	39.7	40.7
J*	STACK (25MM SRS)	cm	55.2	57.2	59.2	61.2	63.2	65.7
K	REACH (25MM SRS)	cm	34.8	35.9	36.9	38.0	39.0	40.0
ALTEZZA MINIMA DELLA SELLA †			cm	62.5	65.5	69.0	72.5	79.5
ALTEZZA MAX DELLA SELLA †			cm	74.0	77.0	80.5	84.0	91.0

* Un attacco ed una serie sterzo integrati ACR sollevano lo stack di circa 12 mm rispetto ad un attacco e una serie sterzo standard

† Misurata dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella

€ 6.599,00

(PREZZO SOLO TELAIO
ATTACCO E MANUBRIO NON SONO INCLUSI)
Per i prezzi delle biciclette montate
si rimanda al Listino in fondo al Catalogo.



SRAM RED

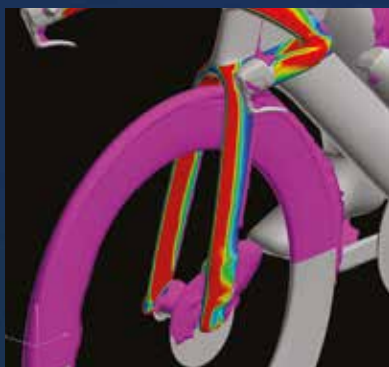
€ 12.647,00

RED AXS 1X12V QUARO
ZIPP 808 DISC TUBELESS READY

SRAM FORCE

€ 12.042,00

NEW FORCE AXS 2X12V D2
ZIPP 808 DISC TUBELESS READY



6.9 WATT

RISPARMIATI RISPETTO AL PRECEDENTE E-119 *



3.2 WATT

RISPARMIATI RISPETTO ALL' E-118 TRI+ DISC

IL PRIMO SISTEMA COMPLETAMENTE INTEGRATO
PER IL MASSIMO VANTAGGIO AERODINAMICO.

* OTTIMIZZATO PER RUOTE A DISCO.

**EVERY
SECOND.
EVERY
WATT.
EVERY
ADVANTAGE.**



PROGETTATO PER



RACING



ENDURANCE



PAVE'

1246_G*
PESO TELAIO

30_{MM}
MASSIMA MISURA GOMME

BB86
MOVIMENTO CENTRALE

*Misura media verniciato e senza viteria.

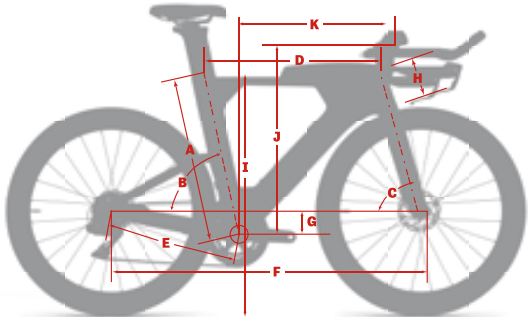
GARATTERISTICHE

- LAMINAZIONE RACING
- SISTEMA ONENESS CONCEPT 3.0 ESCLUSIVO CON MANUBRIO INTEGRATO REVERSIBILE
- SISTEMA ESCLUSIVO DI FRENI AERO
- SCATOLA BENTO CON MAGGIORE CAPACITÀ ALL'INTERNO DEL TELAIO
- SUPPORTO DERAGLIATORE POSTERIORE PER MONTAGGIO DIRETTO
- KIT DI RIPARAZIONE DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL TELAIO (SOPRA LA SCATOLA MOV.)
- PENSATO PER CHI VIAGGA. FACILE DA SMONTARE, IMBALLARE E RIMONTARE.

Abbiamo integrato le pinze anteriori nella forcella, per contribuire a compensare la penalizzazione aerodinamica dovuta ai rotori. Kit strumenti nascosto nella zona della scatola movimento, più spazio per stoccare integratori e avantreno completamente ridisegnato. Che questa bici sia aerodinamica è ovvio, quindi abbiamo rivolto la nostra attenzione alla sfida aerodinamica della posizione dell'atleta. Il primo design, con un cockpit sviluppato con un Team di posizionatori di 51 Speedshop, che ci ha permesso di integrare tutto il sistema: bici e atleta.

Pensi che i freni a disco comportino una penalizzazione aerodinamica? Ripensaci!!!.

IL PRIMO SISTEMA TOTALMENTE INTEGRATO PER FRENO A DISCO....
UN NUOVO STANDARD IN TERMINI DI AERODINAMICA.



GEOMETRIE			XXS	XS	S	M	L	XL
Misure			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	ALTEZZA TUBO VERTICALE	cm	-	45.5	50.2	51.7	54.2	57.3
B	ANGOLO TUBO SELLA	deg	-	78.0	78.0	78.0	78.0	78.0
C	ANGOLO TUBO STERZO	deg	-	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0
D	LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE*	cm	-	49.1	50.5	51.8	53.3	54.9
E	LUNGHEZZA FODERI	cm	-	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3
F	PASSO	cm	-	97.4	98.8	100.3	102.1	104.1
G	DROP MOVIMENTO CENTRALE	cm	-	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3
H	ALTEZZA TUBO STERZO	cm	-	6.0	7.0	8.6	11.3	14.4
I	ALTEZZA DA TERRA [†]	cm	-	72.6	76.5	78.0	80.5	83.2

† Misurato con gomme 700x40c

POSIZIONE (STACK E REACH)			XXS	XS	S	M	L	XL
Size Classic			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
J*	STACK	cm	-	57.3	58.3	59.8	62.3	65.3
K	REACH	cm	-	66.3	67.3	68.8	71.3	74.3
J*	STACK (25MM SRS)	cm	-	41.4	42.4	43.4	44.4	45.4
K	REACH (25MM SRS)	cm	-	50.1	51.1	52.1	53.1	54.1
ALTEZZA MINIMA DELLA SELLA †		cm	-	58.0	62.7	64.2	66.7	69.8
ALTEZZA MAX DELLA SELLA †		cm	-	77.5	82.2	83.7	86.2	89.3

† Misurata dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella

E-117 TRI DISC

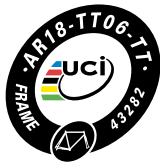
€ 2.899,00

(PREZZO SOLO TELAIO
ATTACCO E MANUBRIO NON SONO INCLUSI)
Per i prezzi delle biciclette montate
si rimanda al Listino in fondo al Catalogo.



SRAM
RED 
€ 9.497,00
RED AXS 1X12V QUARO
ZIPP 808 DISC TUBELESS READY

SRAM
FORCE 
€ 8.892,00
NEW FORCE AXS 2X12V D2
ZIPP 808 DISC TUBELESS READY



**THE NEW
REFERENCE
POINT**



PROGETTATO PER



RACING



ENDURANCE



PAVE'

1410_{G*}
PESO TELAIO

30_{MM}
MASSIMA MISURA GOMME

BB86
MOVIMENTO CENTRALE

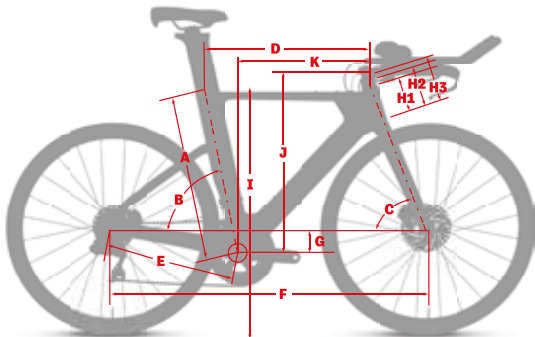
*Misura media verniciato e senza viteria.

GARATTERISTICHE

- GEOMETRIA SPECIFICA PER IL TRIATHLON
- PER GOMME FINO A 30 MM
- FRENI A DISCO FLAT MOUNT (ROTORI 140/160)
- FORCELLINO CON SISTEMA A MONTAGGIO DIRETTO
- SISTEMA 3D PRESS-FIT
- FACILE DA TRASPORTARE
- APPROVATA UCI
- PERNO PASSANTE 12MM

La nostra bici di maggiore successo tra i triatleti adesso disponibile anche in versione per freno a disco per una maggior sicurezza ed un controllo nettamente più facile.

Una nuova tonalità spettacolare del blu, abbinata al tipico rosso di ARGON18, rende il colore del telaio moderno ma classico. L'aggiunta di una nuova finitura metallizzata conferisce al telaio un tocco ancora più raffinato. Una bici che trasmette passione!!!



GEOMETRIE			XXS	XS	S	M	L	XL
Misure			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	ALTEZZA TUBO VERTICALE	cm	-	46.1	50.0	51.6	54.6	57.3
B	ANGOLO TUBO SELLA	deg	-	78.0	78.0	78.0	78.0	78.0
C	ANGOLO TUBO STERZO	deg	-	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0
D	LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE*	cm	-	49.2	50.4	51.7	52.7	54.5
E	LUNGHEZZA FODERI	cm	-	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3
F	PASSO	cm	-	97.6	99.0	100.4	101.8	103.8
G	DROP MOVIMENTO CENTRALE	cm	-	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
H1	ALTEZZA TUBO STERZO	cm	-	8.4	9.5	11.1	13.9	16.6
H2	(+15MM 3D)	cm		9.9	11.0	12.6	15.4	18.1
H3	(+25MM 3D)	cm		10.9	12.0	13.6	16.4	19.1
I	ALTEZZA DA TERRA †	cm	-	73.0	76.2	77.7	80.5	83.1

* Misurato con gomme 700x40c

POSIZIONE (STACK E REACH)			XXS	XS	S	M	L	XL
Size Classic			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
J*	STACK	cm	-	49.1	50.1	51.6	54.3	56.8
K	REACH	cm	-	38.5	39.5	40.5	40.9	42.2
J*	STACK (15MM 3D)	cm	-	50.5	51.5	53.0	55.7	58.3
K	REACH (15MM 3D)	cm	-	38.0	39.0	40.0	40.5	41.7
J*	STACK (25MM 3D)	cm	-	51.5	52.5	54.0	56.7	59.2
K	REACH (25MM 3D)	cm	-	37.7	38.7	39.7	40.1	41.4
ALTEZZA MINIMA DELLA SELLA †			cm	-	58.6	62.5	64.1	69.8
ALTEZZA MAX DELLA SELLA †			cm	-	78.1	82.0	83.6	89.3

† Misurata dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella

CASCO CRONO ARGON18



€ 299,00

PREZZO AL PUBBLICO IVA INCLUSA

SISTEMA DI VENTILAZIONE

SISTEMA DI IDRATAZIONE

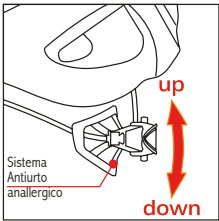


Visiera specchiata con aggancio magnetico colore grigio fumo

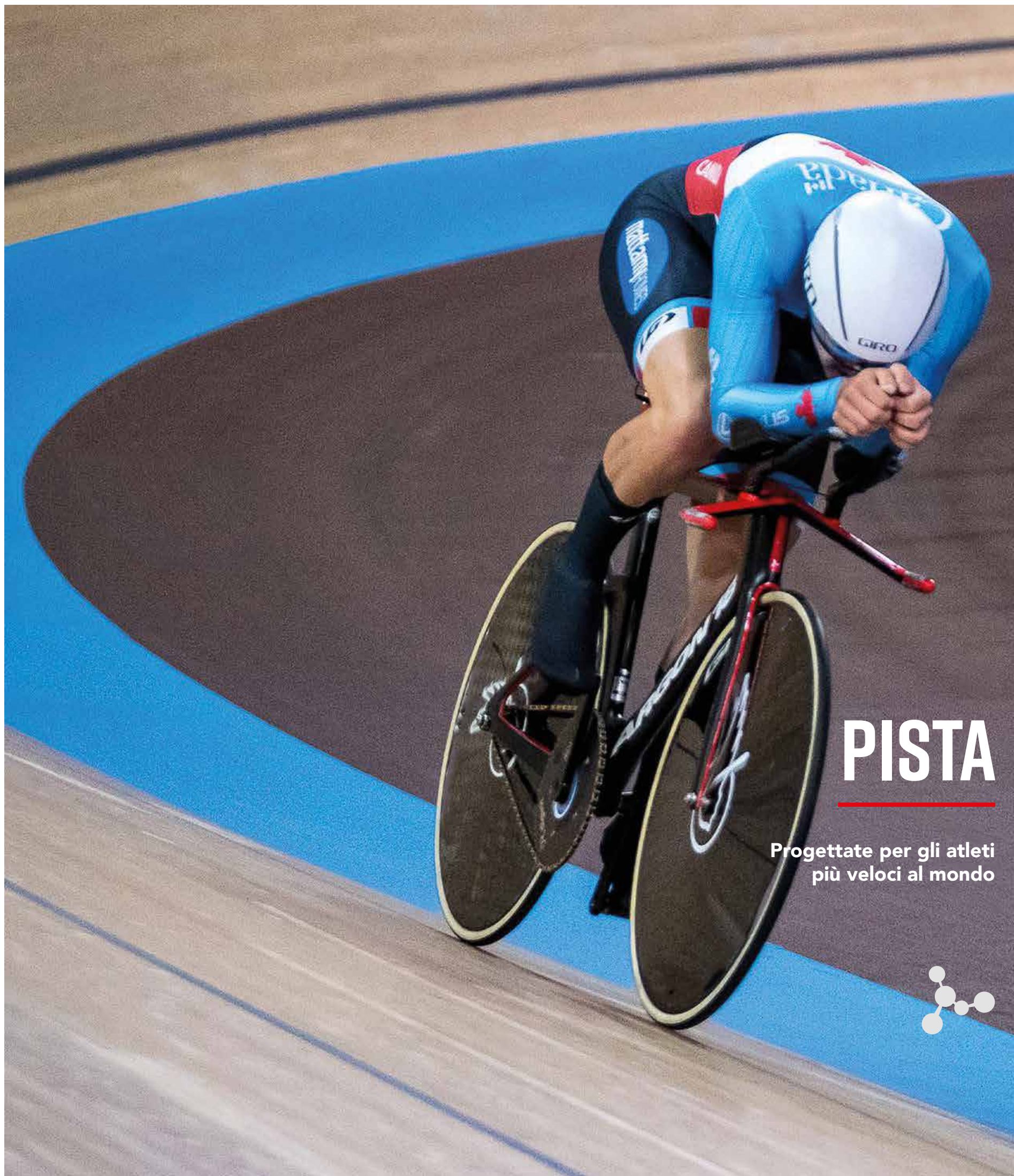


CARATTERISTICHE TECNICHE

- Certificazione EN 1078 CPSC
- Doppia taglia: 53-56 (XS-S) e 57-60 (M-L)
- Provvisto di regolatore posteriore
- Tecnologia in-mold
- Colori: Nero-Grigio, Nero, Nero-Rosso.
- Pesì: XS-S (390gr); M-L (420gr)
- 100% Made in Italy

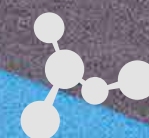


PERFECT SIZE		MODELLO	cm	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
			inc	20,86	21,25	21,65	22,04	22,44	22,83	23,33	23,63	24,01	24,40
		XS-S											
		M-L											



PISTA

Progettate per gli atleti
più veloci al mondo



PROGETTATO
PER LA
VITTORIA

€ 6.799,00

(PREZZO SOLO TELAIO)
Per i prezzi delle biciclette montate
si rimanda al Listino in fondo al Catalogo.

ELECTRON PRO RIO

€ 5.999,00

(PREZZO SOLO TELAIO)
Per i prezzi delle biciclette montate
si rimanda al Listino in fondo al Catalogo.

ELECTRON PRO SPRINT RIO (MANUBRIO NON INCLUSO)

ELECTRON PRO RIO



ELECTRON PRO SPRINT RIO
MANUBRIO NON INCLUSO



MICHE[®]
€ 12.493,00

MICHE PISTARD
CORIMA 5 RAZZE TUBOLARE/DISCO POSTERIORE

MICHE[®]
€ 7.935,00

MICHE PISTARD
MICHE PISTARD

MICHE[®]
€ 11.863,00

MICHE PISTARD
CORIMA 5 RAZZE TUBOLARE/DISCO POSTERIORE

MICHE[®]
€ 7.270,00

MICHE PISTARD
MICHE PISTARD

PROGETTATO PER



RACING



ENDURANCE



PAVE'

2745_{G*}

PESO TELAIO VERSIONE PURSUIT
BASEBAR INCLUSA, ESTENSIONI ESCLUSE

2400_{G*}

PESO TELAIO VERSIONE SPRINT

23_{MM}

MASSIMA MISURA GOMME

BSA

MOVIMENTO CENTRALE

*Misura media verniciato e senza viteria.

380 +/-15_{G*}

PESO MANUBRIO

CARATTERISTICHE

- LAMINAZIONE DEL CARBONIO SPECIFICA PER LA PISTA
- TECNOLOGIA ONENESS CONCEPT 4.0 CON MANUBRIO INTEGRATO
- COMPATIBILE CON GUARNITURA FINO A 65T
- FORCELLINI IN ACCIAIO INOX
- MORSETTO DELLA SELLA CON SISTEMA ANTI-ROTAZIONE

Progettato per gli atleti più potenti del mondo, l'Electron Pro RIO rappresenta il perfetto equilibrio tra precisione aerodinamica e massimo trasferimento della potenza.

COSTRUITO PER LA VELOCITA' E LA PRECISIONE DI GUIDA

Per pneumatici da 23 mm per un profilo snello e performante.

MASSIMA POTENZA

Compatibile con corone fino a 65T.

MASSIMA CURA DEL DETTAGLIO

Forcellini posteriori sostituibili in acciaio inossidabile, inserti per forcellini anteriori in acciaio inossidabile.



GEOMETRIE

			XXS	XS	S	M	L	XL
Misure			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	ALTEZZA TUBO VERTICALE	cm	-	42.3	51.7	52.9	54.2	-
B	ANGOLO TUBO SELLA	deg	-	76.0	76.0	76.0	76.0	-
C	ANGOLO TUBO STERZO	deg	-	72.7	72.7	72.7	72.7	-
D	LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE*	cm	-	51.5	54.0	56.6	57.5	-
E	LUNGHEZZA FODERI	cm	-	37.5	37.5	37.5	37.5	-
F	PASSO	cm	-	94.7	96.9	98.4	100.1	-
G	DROP MOVIMENTO CENTRALE	cm	-	3.7	5.0	5.5	6.0	-
H1	ALTEZZA TUBO STERZO	cm	-	8.3	11.0	12.0	13.0	-
I	ALTEZZA DA TERRA †	cm	-	71.1	78.3	79.8	81.2	-

POSIZIONE (STACK E REACH)

			XXS	XS	S	M	L	XL
Size Classic			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
J*	STACK MIN	cm	-	49.6	53.5	54.9	56.4	-
K	STACK MAX	cm	-	45.1	46.7	47.9	49.4	-
J*	REACH MIN	cm	-	-	-	-	-	-
K	REACH MAX	cm	-	-	-	-	-	-
J*	STACK (DROPBAR)	cm	-	59.6	63.5	64.9	66.4	-
K	REACH (BROPBAR)	cm	-	49.6	51.2	52.4	53.9	-
	ALTEZZA MINIMA SELLA †	cm	-	54.3	63.7	64.9	66.2	-
	ALTEZZA MASSIMA SELLA †	cm	-	83.3	92.7	93.9	95.2	-

† Misurata dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella

* Stack e Reach misurati al centro del poggiaomiti

** Stack e Reach nominali. Massimo 20 mm di distanziali sotto l'attacco manubrio

ELECTION

€ 1.299,00

(PREZZO SOLO TELAIO
ATTACCO E MANUBRIO NON SONO INCLUSI)
Per i prezzi delle biciclette montate
si rimanda al Listino in fondo al Catalogo.

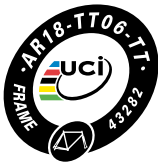


MICHE
€ 6.940,00

MICHE PISTARD
CORIMA 5 RAZZE TUBOLARE/DISCO POSTERIORE

MICHE
€ 2.348,00

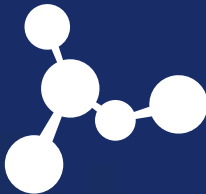
MICHE PISTARD
MICHE PISTARD



**GEOMETRIA SPECIFICA
PER LA PISTA**
*Ispirato al nostro
Electron Pro*

SERIE STERZO 3D
*Permette di ottenere il
posizionamento ottimale
in modo semplice e
veloce*

**PENSATO PER LA
STRADA**
*Compatibile con freni
a disco o rim e per
pneumatici fino a 28mm*



ELECTION

PROGETTATO PER



RACING



ENDURANCE



PAVE'

1830_G*

PESO TELAIO

28_{MM}

MASSIMA MISURA GOMME

BSA

MOVIMENTO CENTRALE

*Misura media verniciato e senza viteria.

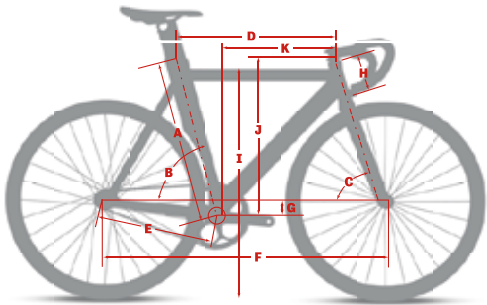
CARATTERISTICHE

- **TELAIO:** ALLUMINIO 7075
- **FORCELLA:** CARBONIO
- **MOVIMENTO CENTRALE:** BSA
- **SERIE STERZO:** FSA 37E + 3D
- **REGGISELLA:** 27.2MM
- **MISURA MASSIMA PNEUMATICI:** 28C
- **DENTATURE MASSIMA CORONE:** 53T
- **COMPATIBILE CON GLI ATTACCHI STANDARD**

Performance da velodromo e maneggevolezza di una bici da stradale in un solo mezzo.

Perfetto per il tuo allenamento invernale in pista il nuovo Election deriva dal nostro Election Pro, che è stato sviluppato per le federazioni e le squadre di coppa del mondo, l'Election offre una guida scattante e reattiva disegnata per la massima potenza.

Progettato per la pista, ma pronto per la strada. L'Election ha la predisposizione per i freni e permette il montaggio con pneumatici fino a 28mm, per affrontare anche le strade più sconnesse.



GEOMETRIE

GEOMETRIE			XXS	XS	S	M	L	XL
Misure			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	ALTEZZA TUBO VERTICALE	cm	-	41.0	51.0	54.0	57.0	-
B	ANGOLO TUBO SELLA	deg	-	76.5	75.0	74.5	74.0	-
C	ANGOLO TUBO STERZO	deg	-	74.0	74.5	74.0	74.0	-
D	LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE*	cm	-	51.0	53.0	55.0	57.0	-
E	LUNGHEZZA FODERI	cm	-	37.5	37.5	37.5	37.5	-
F	PASSO	cm	-	92.5	93.0	94.5	95.5	-
G	DROP MOVIMENTO CENTRALE	cm	-	5.0	5.0	5.0	5.0	-
H1	ALTEZZA TUBO STERZO	cm	-	8.3	10.0	11.5	13.0	-
I	ALTEZZA DA TERRA †	cm	-	74.0	75.5	77.0	78.5	-

* Misurato con gomme 700x40c

POSIZIONE (STACK AND REACH)

POSIZIONE (STACK AND REACH)			XXS	XS	S	M	L	XL
Size Classic			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
J*	STACK MIN	cm	-	48.5	50.0	51.5	53.0	-
K	STACK MAX	cm	-	39.0	39.5	40.5	41.5	-

† Misurata dal centro del movimento centrale alla parte superiore della sella